

**Vorlage**

**Nr.:**

**VO/2016/1684**

Federführend:  
CDU-Fraktion

Status: öffentlich

Datum: 15.02.2016

Beteiligt:

Verfasser: CDU-Fraktion

## Nahbus-Stadtverkehr Wismar Linie 3

Beratungsfolge:

Status	Datum	Gremium	Zuständigkeit
Öffentlich	25.02.2016	Bürgerschaft der Hansestadt Wismar	Entscheidung

### Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister wird gebeten, mit der Landrätin Verhandlungen zur Veränderung der Fahrtroute Linie 3, Wismar Fischkaten - Philosophenweg - ZOB - Markt - Dargetzow - Kritzow, bis zum Sana Hanse-Klinikum aufzunehmen.

### Begründung:

Die Busse im Wismarer Stadtverkehr werden von vielen Senioren genutzt, um zum Klinikum oder den dortigen Arztpraxen zu fahren.

Die Bürger, die die Linie 1 und 2 nutzen können, kommen ohne Probleme am Klinikum an.

Die Bürger jedoch, die die Linie 3 (aus Dargetzow oder Redentin) nutzen, sind benachteiligt und müssen am ZOB umsteigen, wodurch sie längere Wartezeiten und erhöhte Gebühren in Kauf nehmen müssen.

Des Weiteren besteht geringes Interesse von Redentin nach Dargetzow oder von Dargetzow nach Redentin zu fahren.

Da das Klinikum ein wichtiges Anlaufziel für die Bürger ist, bitten wir den Bürgermeister, Verhandlungen zur Veränderung der Fahrtroute Linie 3 zu erwirken.

### Anlage/n: Übersicht

Nahbus – Linie 3 (Kritzow – Dargetzow – ZOB – Markt – Kagenmarkt – Fischkaten – Kagenmarkt – ZOB – Markt – Dargetzow – Kritzow)

Siegfried Ballentin  
Fraktionsvorsitzender

(Diese Vorlage wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.)

Anlage

Nahbus - Linie 3 ( Kritzow- Dargetzow- ZOB - Markt- Kagenmarkt- Fischkaten- Kagenmarkt- ZOB- Markt-Dargetzow -Kritzow)

Fischkaten- ZOB Ankunft	Abfahrart ZOB - Krankenhaus Linie 1	Abfahrt ZOB- Krankenhaus Linie 2	Zeit zum Umsteigen in min
7.35	8.08	7.56	21 !?
8.05	8.08 / 8.21		3 / 16 ?!
8.35	8.51	8.56	16 !
9.05	9.08 /9.21		3/16 ?!
9.35	9.51	9.56	16 !
10.05	10.08 /10.21		3/16 ?!
10.35	10.51	10.56	16 !
11.05	11.08 /11.21		3/16 ?!

Dargetzow- ZOB	ZOB- Krankenhaus (Linie 1)	ZOB- Krankenhaus (Linie 2)	Zeit zum Umsteigen in min
7.45	8.08	7.56	11
8.15	8.21		6
8.45	8.51	8.56	6/11
9.15	9.21		6
9.45	9.51	9.56	6/11
10.15	10.21		6
10.45	10.51	10.56	6/11
11.15	11.21		6