

Protokollauszug

Sitzung des Bau- und Sanierungsausschusses vom 11.09.2023

TOP 5. Sachstandsmitteilung zum Ersatzneubau "Hochbrücke Wismar" durch das Straßenbauamt Schwerin

Herr Genschmer stellt sich und Herrn Berger vom Straßenbauamt Schwerin als Maßnahmen-träger vor und beginnt mit der Präsentation über den Planungsstand bei der Hochbrücke Wismar. Die Präsentation wird dem Protokoll als Anlage beigelegt.

Wortmeldungen: Frau Runge, Herr Lüth, Herr Tewes, Herr Treydte, Herr Speck, Herr. Stöckl bezüglich: Abriss der Häuser 7a – 12, Kosten, Bauzeit, Verkehrsführung/ Rad und Fußwegen, Lärmschutzwänden, Querschnitt/ Animation Ansicht

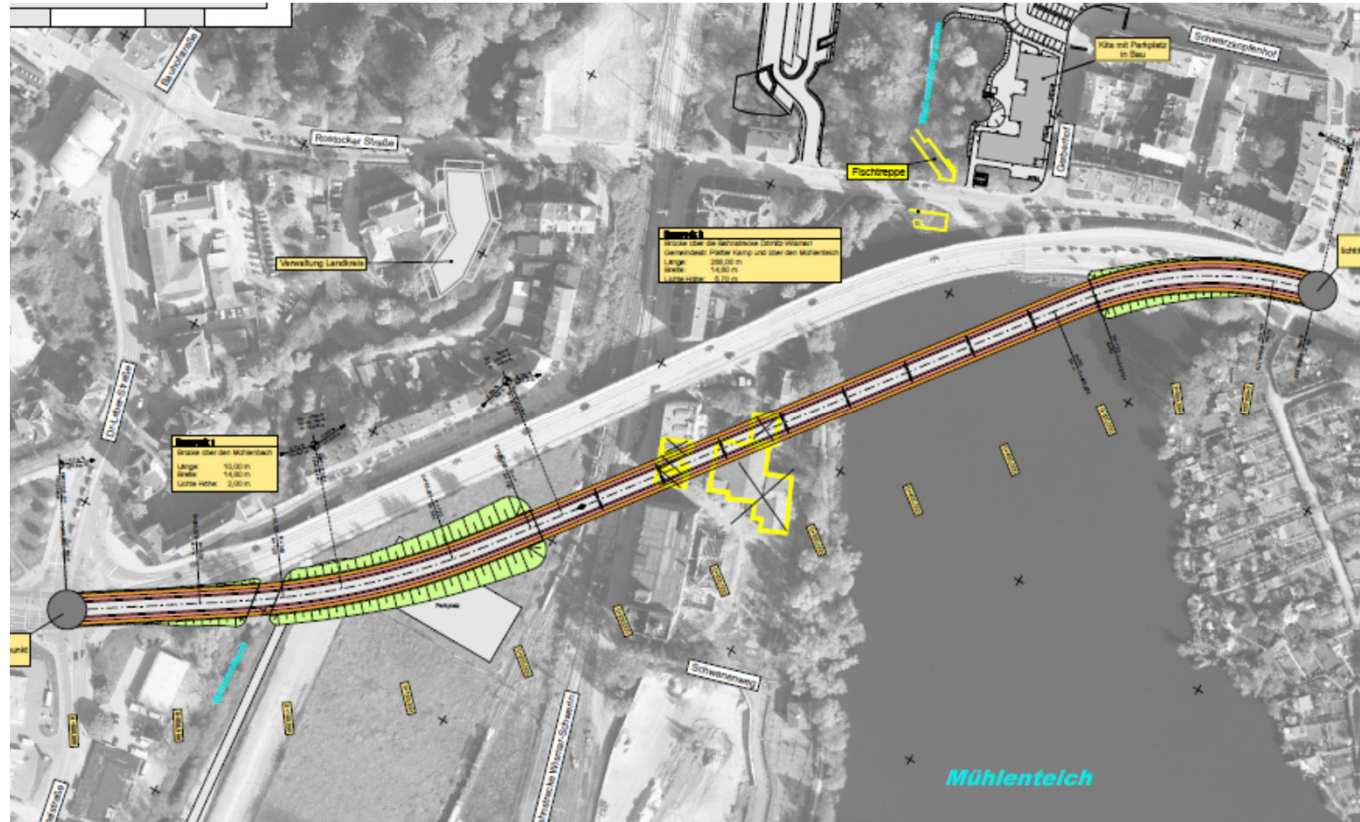
Anlage 1 Präsentation SBA SN Hochbrücke Wismar 110923

L12 Ersatzneubau Hochbrücke Wismar

Sachstandsmitteilung für den Bau- und Sanierungsausschuss der
Hansestadt Wismar
Thomas Genschmer
Wismar, 11. September 2023

Rückblick

- Juni 2021: öffentliche Vorstellung der Vorzugsvariante 8.1
 - sichere Verkehrsanlage mit guter verkehrlichen Wirkung
 - Belang Umwelt in wirtschaftlicher Weise umsetzbar
 - Stadtvorgabe: verkehrliche Nutzung der Bestandslinie über große Zeiträume der Baudurchführung
 - lässt Raum für Entwicklung des Umfeldes



Entwurfsplanung

Vermessung

- Auf Grundlage der Vorzugsvariante
- Gesamtes Plangebiet

Hochbauplanung

- Standsicherheitsplanung und Kostenermittlung dessen für Gebäude 7a, 8 und 9
- Abbruchplanung maroder Gebäude 10 bis 12



Satellitenbild der betroffenen Gebäude Platter Kamp

Foto: <https://www.geoportal-mv.de/gaia/gaia.php>

Entwurfsplanung



Gebäude 8 (orange), Gebäude 9 (grün), Gebäude 10 und 11 (Backsteinmauerwerk)

Foto: Projektgruppe Großprojekte, SBV

Hochbauplanung – Ergebnis

- Gebäude 7a (Storchennest) wird während der Bauzeit so enorm beeinträchtigt und nach Baufertigstellung verschattet, dass ein Erwerb durch die SBV sinnvoll ist
- Gebäude 8, 9 und Gebäude 10 sind ein statischer Verbund
 - Aufwand 8 und 9 einzeln standsicher zu machen ist unverhältnismäßig im Vergleich zu Erwerb durch SBV
 - Notwendigkeit von Sicherungsmaßnahmen Haus 10 durch derzeitigen Eigentümer

Entwurfsplanung

Ingenieurbauwerke

Brücke über den Mühlenbach

- Platten-Balken-Brücke
- Herstellung in 2 Schritten
um Verkehr über alte HB
zu gewährleisten

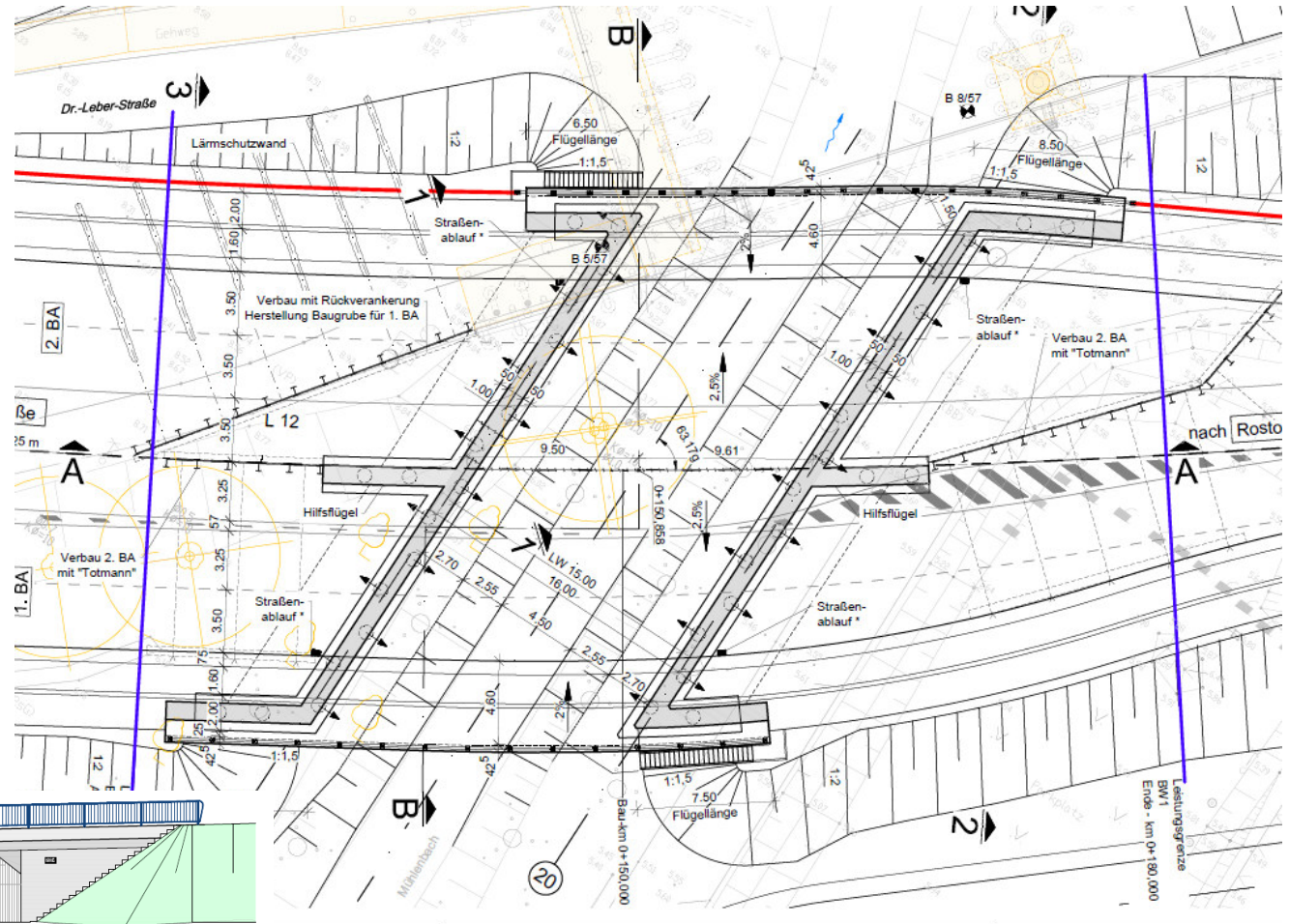
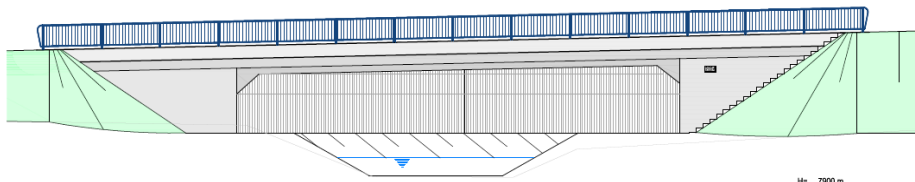


Foto: Brücke über den Mühlenbach, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Entwurfsplanung

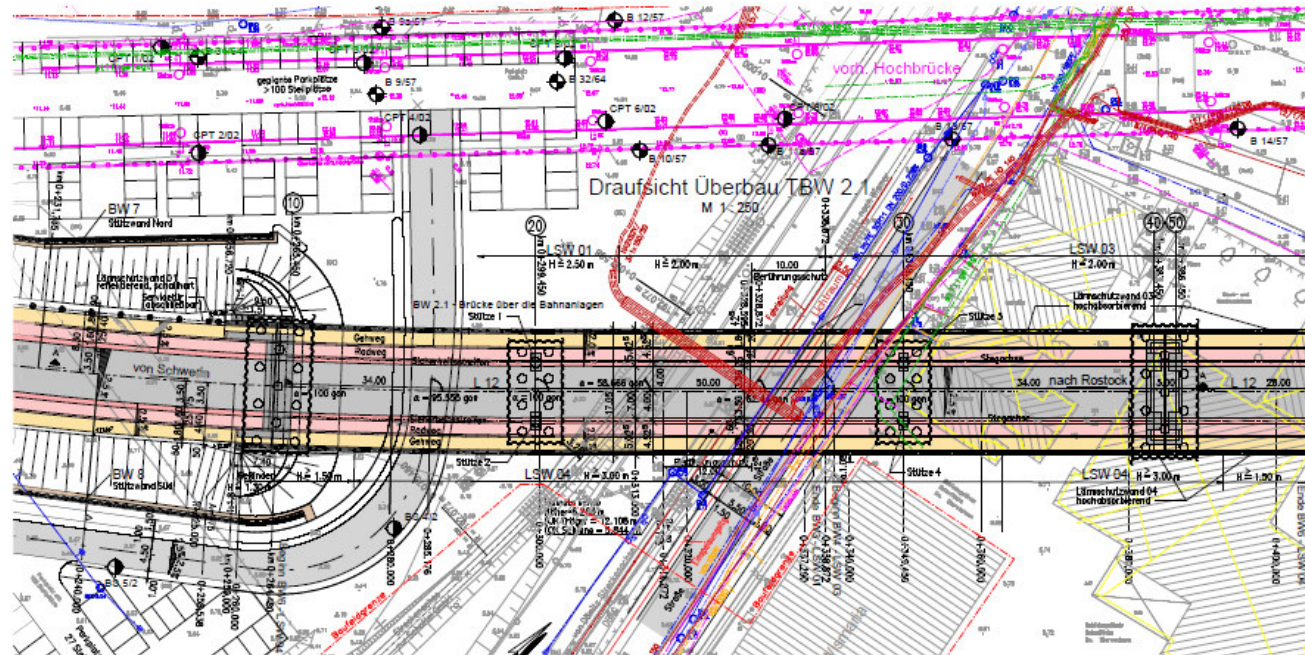
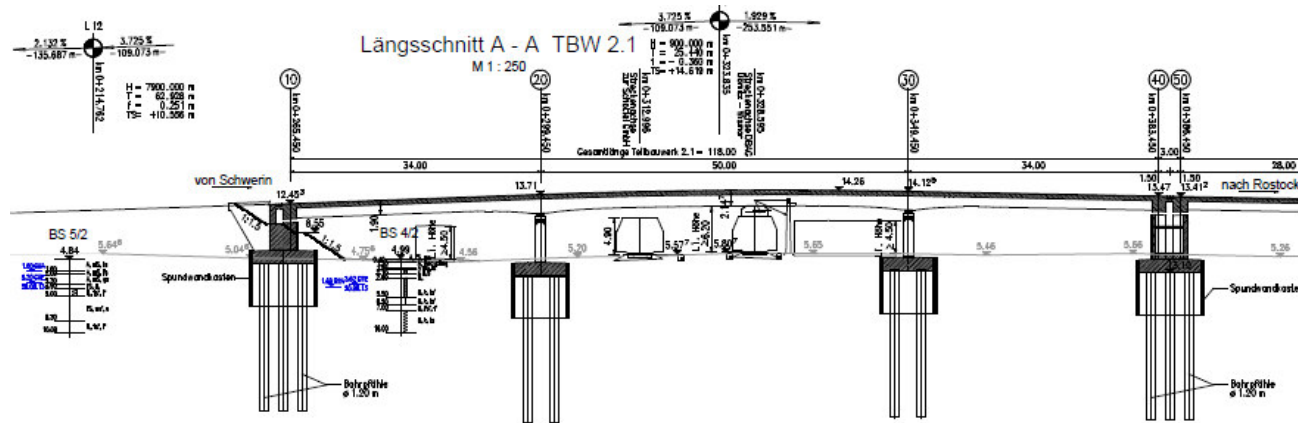


Foto: 3-Feld-Bauwerk über die Bahn, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Ingenieurbauwerke

3-Feld-Bauwerk über die Bahn

- Stahlverbundbauwerk
- Gesonderte Bahnplanung vonnöten

Entwurfsplanung

Ingenieurbauwerke
Hauptbauwerk bis
Anschlussdamm
Philosophenweg
– Spannbetonbauweise

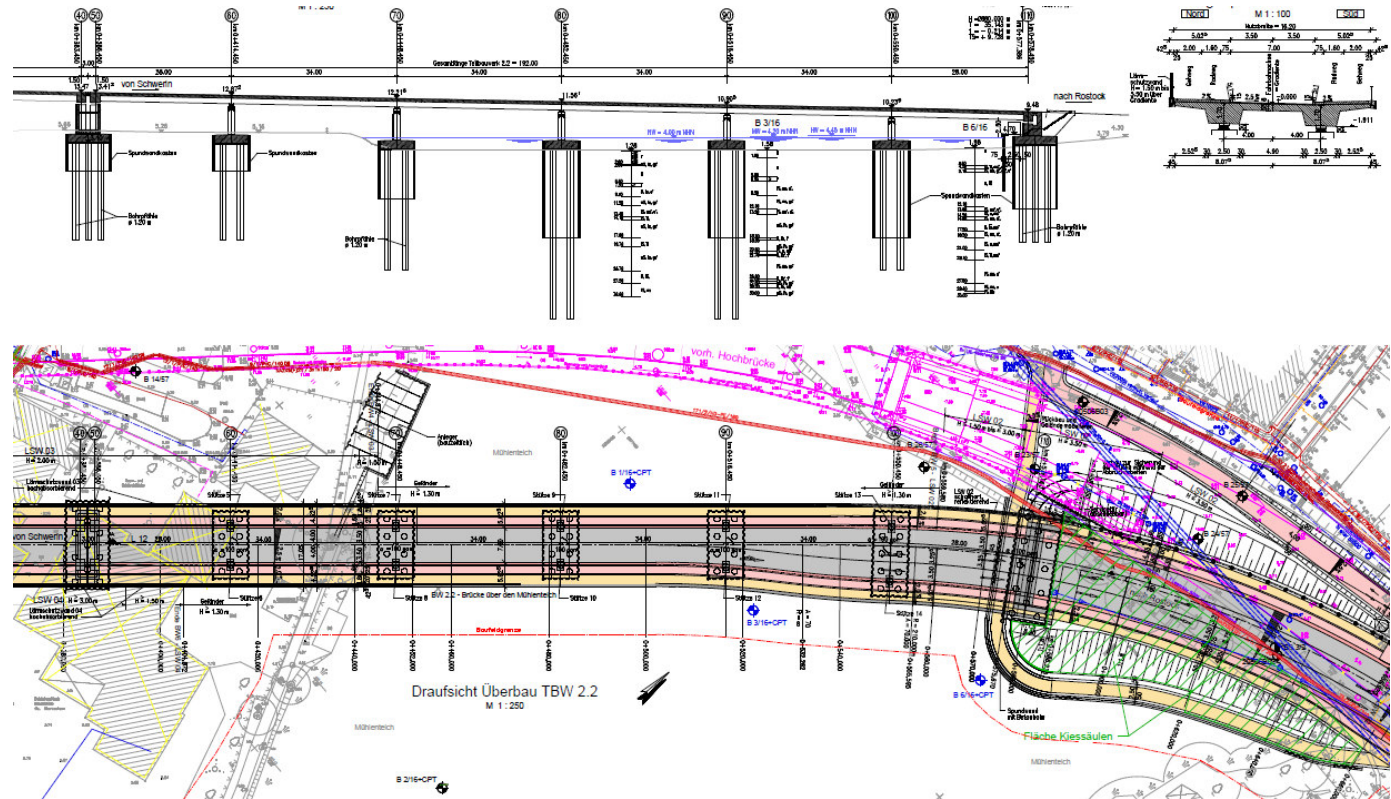


Foto: Hauptbauwerk bis Anschlussdamm Philosophenweg, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Entwurfsplanung

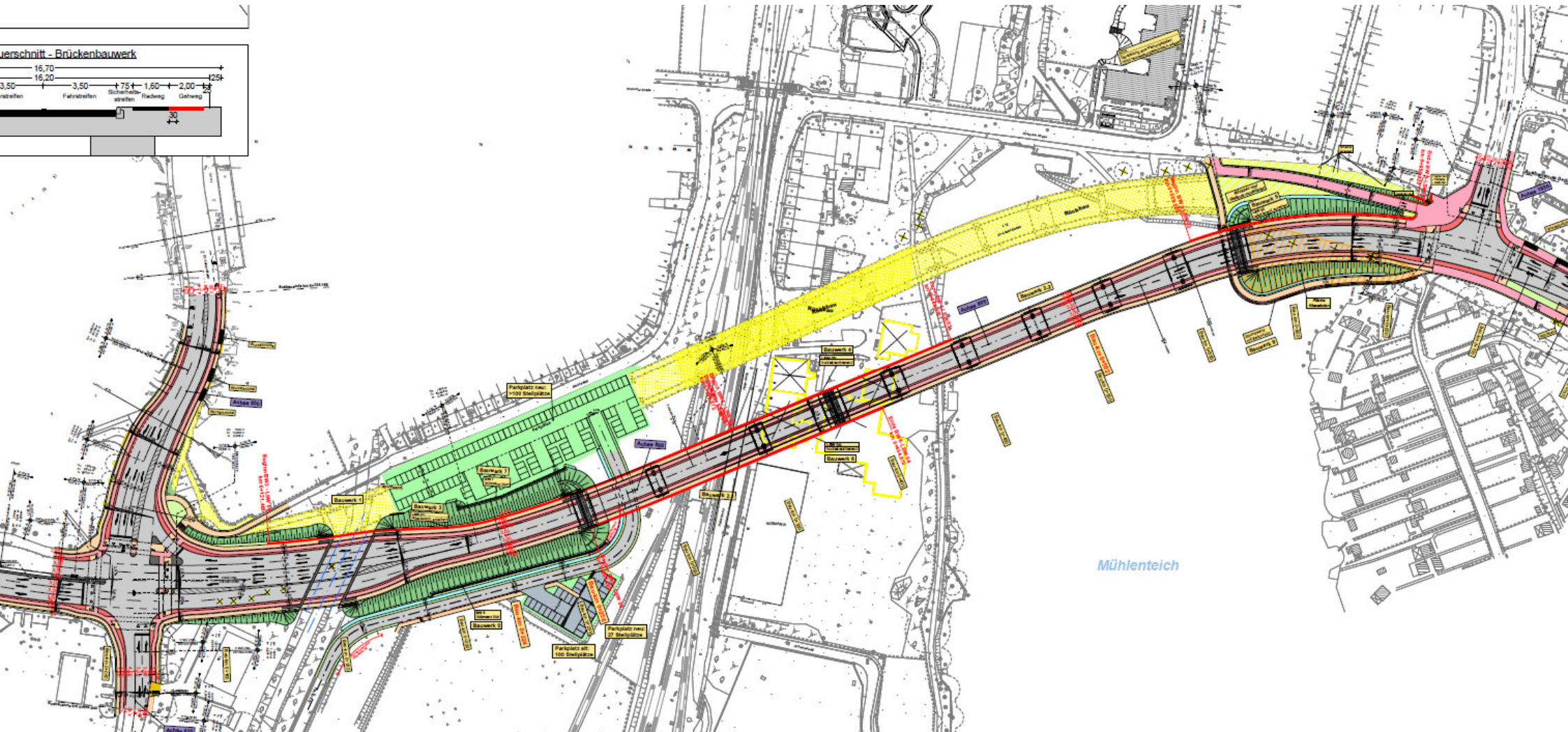


Foto: Die Bauwerke ergeben die genauen Zwangspunkte in Lage und Höhe für die Achse sowie für die Gradienten, Gesamtplan im Entwurf der SBV

Entwurfsplanung



Blick auf die vorhandenen Bahnanlagen unterhalb der jetzigen Hochbrücke

Foto: Projektgruppe Großprojekte, SBV

Bahnplanung

- Gleisarbeiten um Brückenpfeiler zu setzen
- OLA-Arbeiten
- LST-Arbeiten
- Bauzeitlicher BÜ nur für Baufahrzeuge sowie Rettungs- bzw. Entsorgungsfahrzeuge
 - diese BÜ ist dauergeschlossen und mit SiPo bemannt, welcher die vorgenannten Fahrzeuge bei Bedarf durchlässt

Entwurfsplanung

Knotenpunktplanung

Knotenpunkt West

- Viele gemeinsame Abstimmungen mit HWI
- Gemeinsames heran iterieren an finale KP
- Eigene geplante Maßnahmen der Stadt HWI wurden berücksichtigt

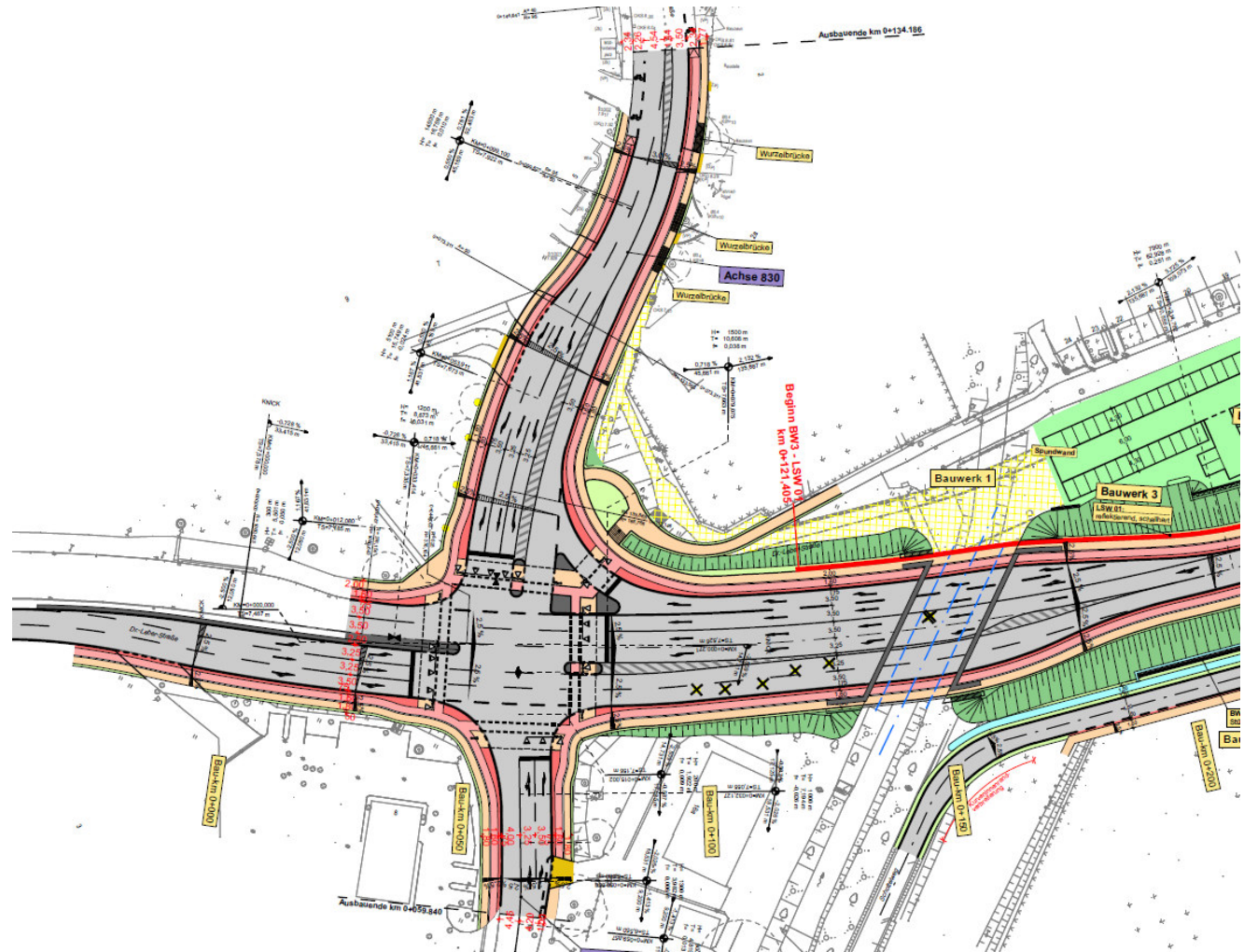


Foto: Knotenpunkt West, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Entwurfsplanung

Knotenpunktplanung Knotenpunkt Ost

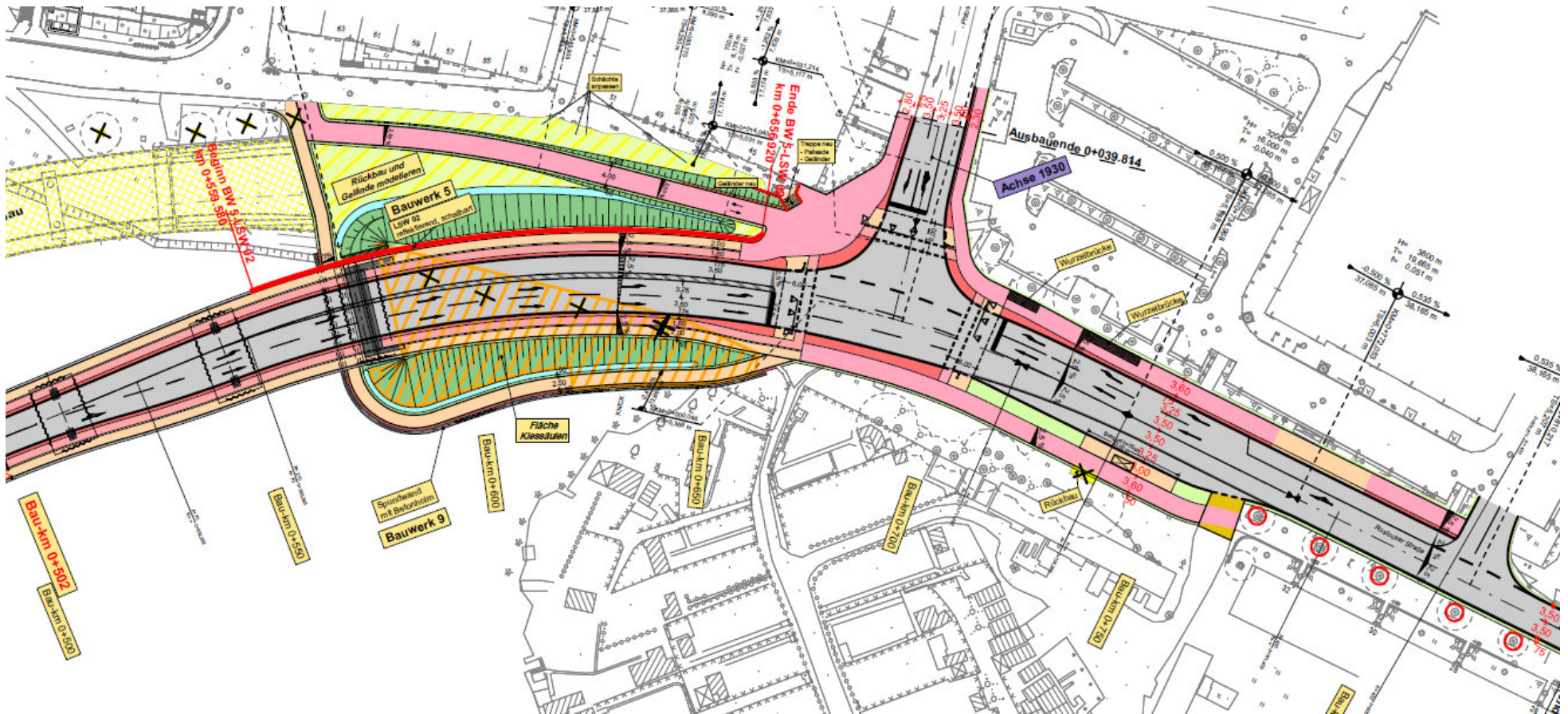
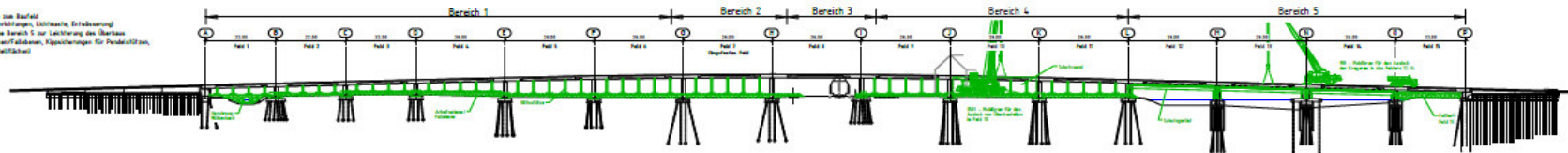


Foto: Knotenpunkt Ost, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Entwurfsplanung Abbruchplanung Brücke

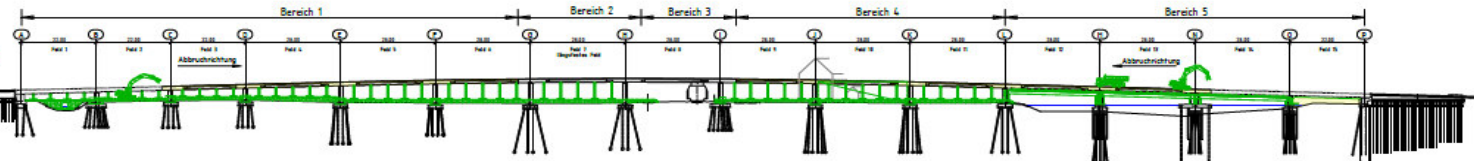
Bauphase 1

- Bauchaustrichtung, Schaffung der Zugwege zum Baufeld
- Leichtem der Oberbau (Stärke, Belag, Schutzschichten, Lichtmasse, Entwässerung)
- Schneiden und Ausbilden der Kragens und Krangere Bereich C zur Leichterung des Oberbaus
- Herschaltung der Bauelemente (Kragens, Abbruchplan/Feldbauern, Kippstützen für Penderstützen, Schutzgerüste Felder 10-16, Schutzmaße, Krawellflächen)



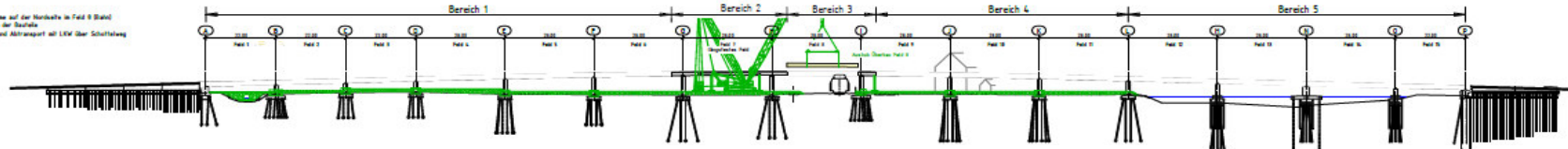
Bauphase 2

- Abbruch des Oberbaus in den Feldern 10-12 mit Abbruchlagern, fortlaufende Belassung des Abbruchspines von der Schüttung bis zum Abbruchplan
- Abbruch des Oberbaus Feld 11 mit Abbruchlagern, fortlaufende Belassung des Abbruchspines von der Abbruchmaße und Abbruchplan per LKW über Straße Puffer Bahn, fortlaufender Rückbau der Mittelstütze
- Schneiden und Ausbilden der Kragens und Krangere sowie abstrahier Oberbauteile auf der Nordseite in Feld 10
- Überbau 11 aufgrund der Höhe der Mittelstütze
- Abbruch des Nordoberbaus Feld 10 mit Abbruchlagern, fortlaufende Belassung des Abbruchspines von der Abbruchmaße und Abbruchplan per LKW über Straße Puffer Bahn, fortlaufender Rückbau
- Abbruch des Oberbaus in den Feldern 1-4 mit Abbruchlagern, fortlaufende Belassung des Abbruchspines von der Abbruchmaße und Abbruchplan per LKW über Schüttung, fortlaufender Rückbau nicht mehr benötigter Mittelstützen
- Rückbau der Schüttung in den Feldern 10-16



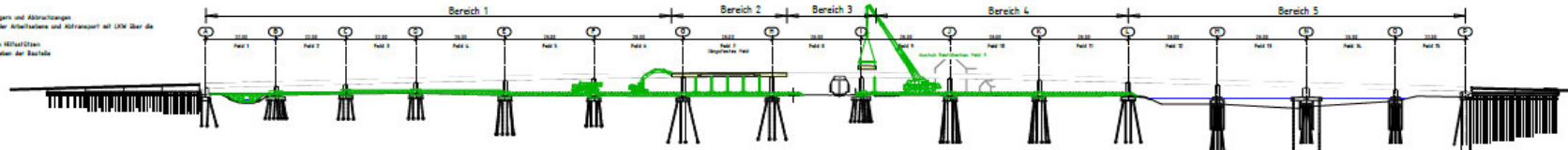
Bauphase 3

- Schneiden und Ausbilden der Kragens und Krangere auf der Nordseite in Feld 9 (Stahl)
- Schneiden des Oberbaus in Feld 9 und Ausbilden der Bauteile
- Denkmal der Bauteile auf der SE-Fläche und Abbruchplan per LKW über Schüttung



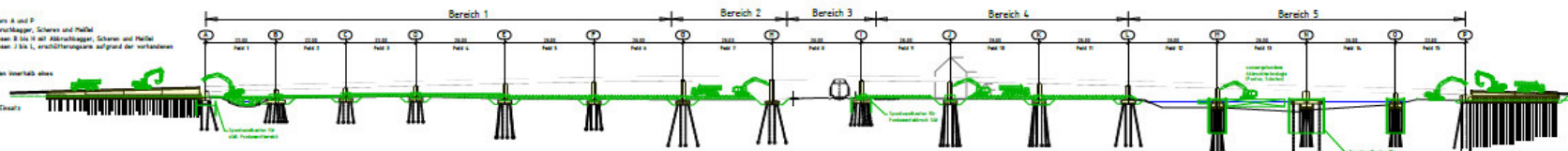
Bauphase 4

- Abbruch des Oberbaus in Feld 7 mit Abbruchlagern und Abbruchplan
- Fortlaufende Belassung des Abbruchspines von der Abbruchmaße und Abbruchplan per LKW über die Straße Schüttung
- Fortlaufender Rückbau der nicht mehr benötigten Mittelstützen
- Schneiden des Nordoberbaus in Feld 9 und Ausbilden der Bauteile



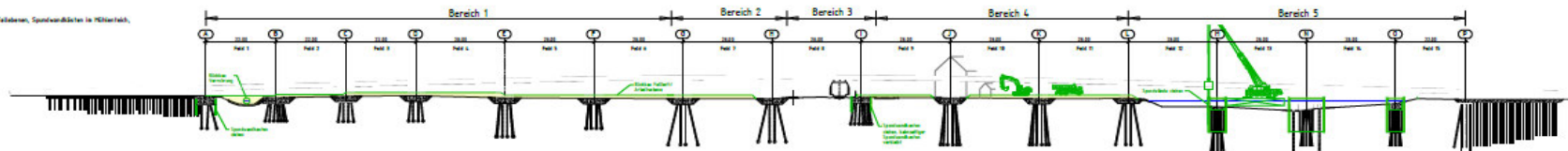
Bauphase 5

- Abbruch der Deckenplatte unter den Mittelstützen A und F
- Abbruch der Stützen und Fundamente mit Abbruchlagern, Scheren und Pfeil
- Abbruch der Stützen und Fundamente in den Achsen 3 bis 11 mit Abbruchlagern, Scheren und Pfeil
- Abbruch der Stützen und Fundamente in den Achsen 3 bis 11, einschließlich der vorhandenen Belassung (ggf. Schüttung/ Belassung)
- Abbruch der Stützen Achse 1
- Das Fundament Achse 1 ist aus Platzgründen innerhalb eines Spornkranes abgebrochen
- Das Fundament Achse 1 Nord ist nicht im Baugrund (entfallende Höhe von Guss)
- Überlager der Spornkranen Achse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



Bauphase 6

- Rückbau sämtlicher Bauelemente (Schalungsbauern, Feldbauern, Spornkranen in Pufferbahn, Zugwegen, SE-Feldbauern)



Entwurfsplanung

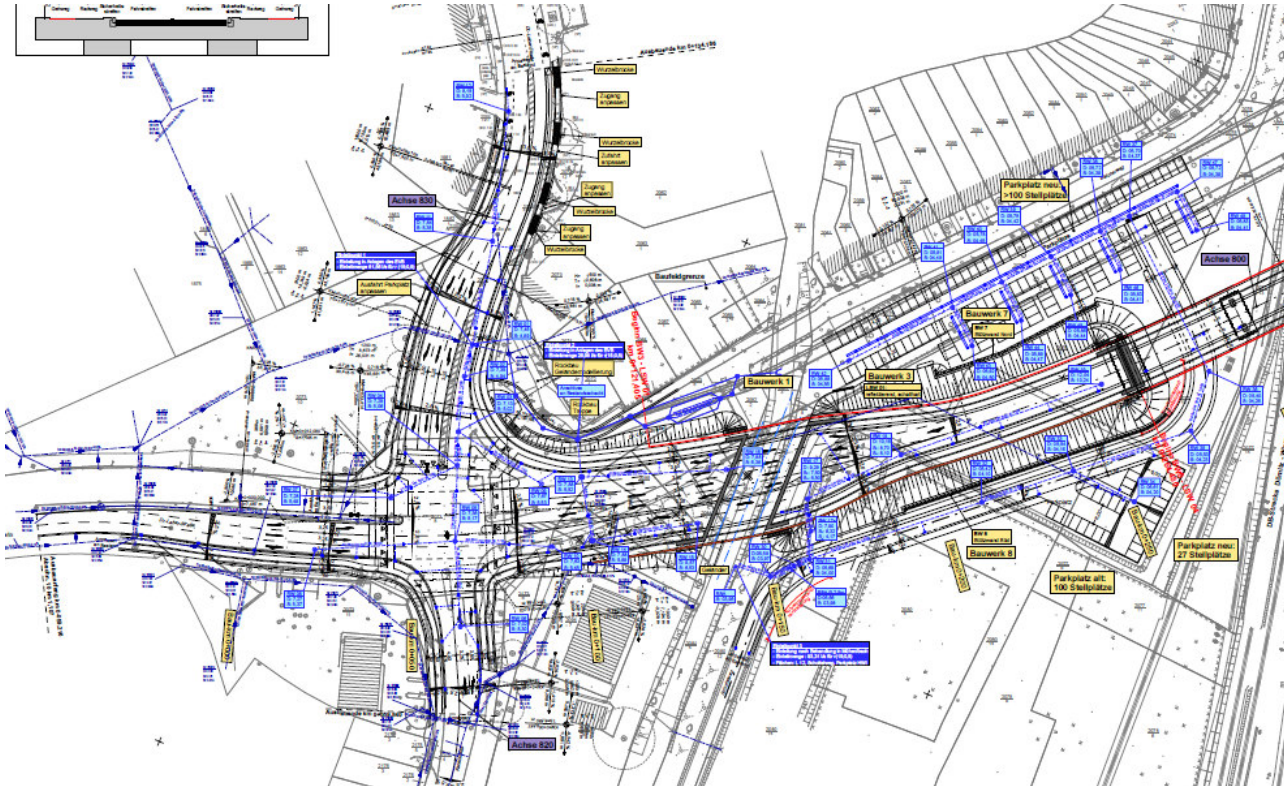


Foto: Entwässerung Knotenpunkt West, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV

Entwässerung

- Eigenständige Entwässerungsplanung für die Hochbrücke
- Gem. Absprache: Leitet in Anlagen des EVB ein

Entwurfsplanung

Entwässerung

- Bei Knotenpunkt Ost →
eigene
Einleitgenehmigung in
Flöter Bach

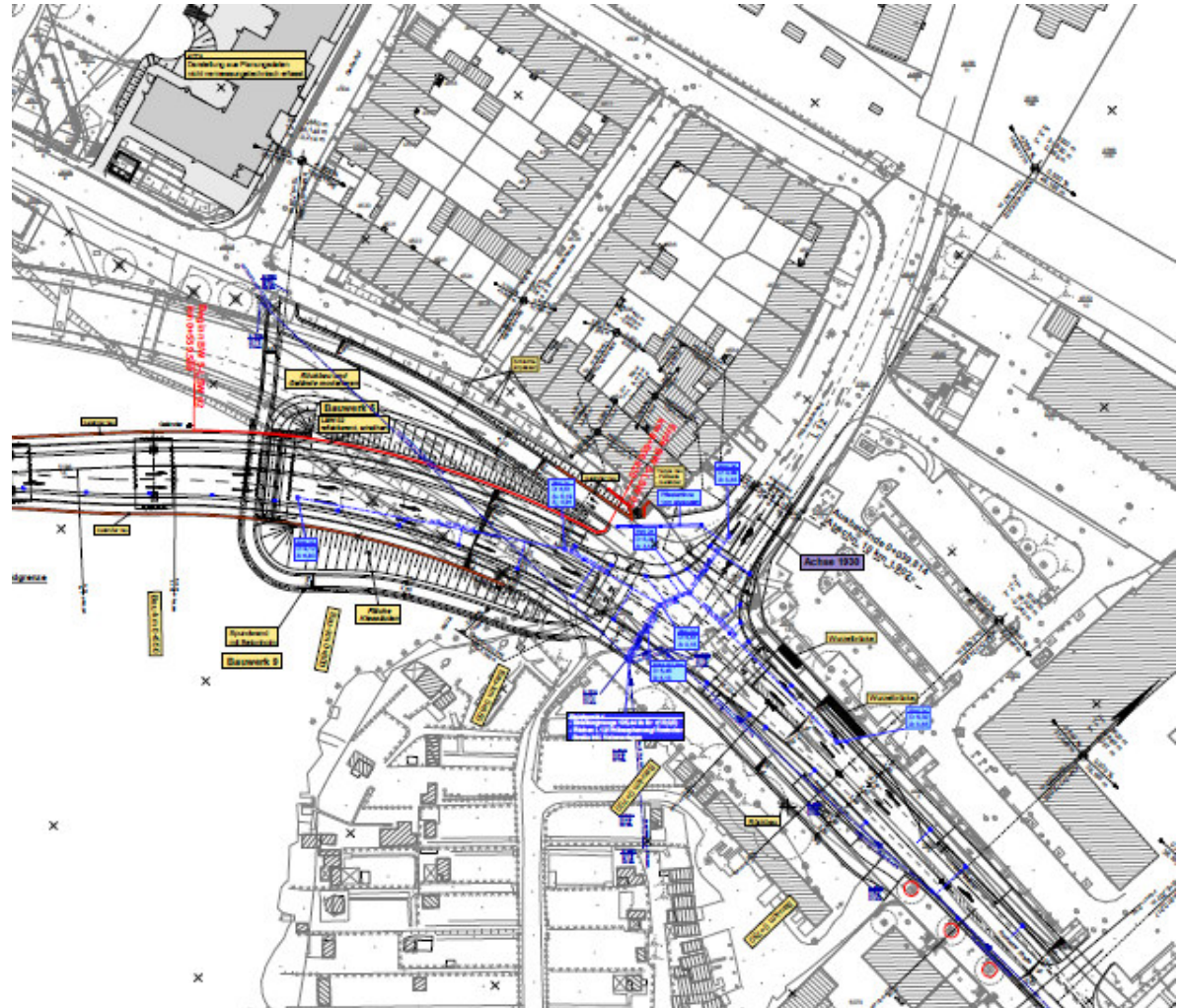


Foto: Entwässerung Knotenpunkt Ost, Ausschnitt des Lageplans im Entwurf der SBV



Mecklenburg-Vorpommern

Straßenbauamt Schwerin
Projektgruppe „Großprojekte“

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Straßenbauamt Schwerin, Projektgruppe „Großprojekte“

Projektgruppenleiter Thomas Genschmer

Telefon +49 385 588-81015

thomas.genschmer@sbv.mv-regierung.de

www.strassen-mv.de