

## Radweg im Zierower Weg

**Datum:** 17.03.2025  
**Federführung:** 1 Büro der Bürgerschaft  
**Beteiligte Ämter:**  
**Antragsteller:** Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
**Beratungsfolge**

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Bürgerschaft der Hansestadt Wismar (Anfrage / Antwort / Bericht)		Ö

Im Bauausschuss wurde am 11.11.24 die Planung zum 1.BA der Zierower Landstraße präsentiert. In dieser Planung ist eine Verkehrsanlagenplanung mit Nebenanlagen (Gehweg mit Radfahrmöglichkeit) nur nördlich der Zufahrt zu Marktkauf geplant. Südlich davon ist nur eine Deckensanierung vorgesehen.

Im Bereich der Deckensanierung fehlt aber eine sichere Radwegverbindung vom Radweg der Lübschen Straße bis zur neuen Nebenanlage auf der Ostseite der Zierower Landstraße, wo es im Bestand keinen Geh- oder Radweg gibt. Radfahrer, die von der Lübschen Straße aus Wismar kommen müssen sich hier direkt am Kreisel auf die Straße einfädeln. Im Bauausschuss wurde außerdem berichtet, dass die Bestandssituation beibehalten wird, bei der der Radfahrer auf die Nebenanlage der Westseite wechseln und dort 250 m nach Norden fahren soll, um dann wieder auf die Ostseite zu wechseln und auf der neuen Nebenanlage zu fahren. Das bedeutet für den Radfahrer zweimaliges ungesichertes Queren der Fahrbahn. Es bedeutet auch, dass sich auf einem ca. 2,5m breiten Geh-Radweg Fußgänger und Radfahrer im Zweirichtungsverkehr begegnen.

Zu diesem Bauvorhaben bittet die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Hat die Stadt sich bemüht, die notwendigen Grundstücke zu erwerben?
2. Hat die Stadt andere Alternativen für die Radwegführung geprüft? Wenn ja, welche und wenn nein, warum nicht?
3. Ist es zu einem späteren Zeitpunkt geplant, einen sicheren Radweg auf der Ostseite der Zierower Landstraße vom Kreisel bis zur Zufahrt Marktkauf zu bauen um die Sicherheit der Radfahrer zu verbessern?
4. Ist alternativ eine Verbreiterung des Radwegs auf der Westseite geplant ?

**Anlage/n**