HANSESTADT WISMAR
WIRTSCHAFT - WISSENSCHAFT
WELTERBE und MEER

Der Bürgermeister

Tagesordnung
Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und kommunale Betriebe

Sitzungstermin: Dienstag, 12.03.2024, 17:00 Uhr
Ort, Raum: Raum 28, Am Markt 1, 23966 Wismar

Öffentlicher Teil

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden

2. Eröffnung / Feststellung der Beschlussfähigkeit

3. Bestätigung der Tagesordnung

4. Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 09.01.2024

5. Beschlussvorlagen

5.1. Neufassung der Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar
VO/2024/5037

6. Sonstiges

Nicht öffentlicher Teil

7. Sonstiges

8. Schließen der Sitzung

unesco
Historische Altstädte Stralsund und Wismar Welterbe seit 2002

VO/2024/5037
Beschlussvorlage
öffentlich

Neufassung der Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar

Datum: 31.01.2024
Federführung: 32.6 Hafenamt
Beteiligte Ämter: I Bürgermeister
II Senator
11 AMT FÜR PERSONAL, ORGANISATION UND IT
14 RECHNUNGSPRÜFUNGSAMT
20 AMT FÜR FINANZVERWALTUNG
30 RECHTSAMT
32 ORDNUNGSAMT
1 Büro der Bürgerschaft
Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Wirtschaft und kommunale Betriebe (Vorberatung)	12.03.2024	Ö
Finanzausschuss (Vorberatung)	13.03.2024	Ö
Bürgerschaft der Hansestadt Wismar (Entscheidung)	28.03.2024	Ö

Beschlussvorschlag

Beschluss:
Die Bürgerschaft beschließt die als Variante 1 angefügte Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar – Ermäßigung der Entgelte für anerkannte Traditionsschiffe um 50 von Hundert.

Alternativ:

Die Bürgerschaft beschließt die als Variante 2 angefügte Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar – Ermäßigung der Entgelte für in Wismar anerkannte Traditionsschiffe mit nachgewiesenem Heimathafen in der Hansestadt Wismar um 100 von Hundert.

Begründung
Begründung:

Das Hafenamt hat als Ordnungsbehörde für die öffentliche Sicherheit und Ordnung im Stadthafen der Hansestadt Wismar Sorge zu tragen. Zusätzlich hat das Hafenamt als Betrieb gewerbliche Art (BgA) die Liegeplätze im Stadthafen der Hansestadt Wismar zu bewirtschaften. Mit dieser Vorlage legt der Unterzeichner der Bürgerschaft eine Neufassung der Liegeplatzentgeltordnung zum 01.04.2024 zur Beschlussfassung vor.

1. Mit der überarbeiteten Liegeplatzentgeltordnung sollen die Liegeplatzentgelte erneut angepasst werden, um der allgemeinen Kostenentwicklung Rechnung zu tragen. Daneben sollen Regelungen der alten Liegeplatzentgeltordnung angepasst werden, deren Anwendungen sich nicht als sachgerecht erwiesen.

2. Mit dieser Vorlage legt der Unterzeichner der Bürgerschaft eine Anpassung der Liegeplatzentgelte vor. Auch mit dieser Anpassung wird die Hansestadt Wismar keine Kostendeckung von 100 % erzielen. Würde man eine 100 %-ige Kostendeckung anstreben, kämen Liegeplatzentgelte zustande, die außer Verhältnis zu den Liegeplatzentgelten der umliegenden Häfen lägen. Insoweit verweist der Unterzeichner auf die in der Anlage beigefügten Vergleiche von Entgelttarifen anderer Häfen.

Im Einzelnen ist zu ergänzen: Die Einnahmen des BgA Stadthafen setzen sich zusammen aus den Haushaltsansätzen

- Entgelte für Tageslieger, Dauerlieger, Kreuzfahrtschiffe
- Entgelte für Strom, Wasser, etc.
- Erträge aus der Auflösung von Sonderposten
- Erträge aus Sondervermögen
- Mieten, Pachten
- Erstattungen von Bewirtschaftungskosten

Der Ansatz für die Einnahmen beziffert sich für das Haushaltsjahr 2024 auf:

- Gemäß Haushaltsansatz per 01.01.2024 und aktuell geltenden Entgelttarifen
  = 818.043,12 €

- Gemäß Kalkulation mit neuen Entgelttarifen ab 01.04.2024
  = 896.537,51 € bei 50% Ermäßigung für Traditionsschiffe
  = 896.809,99 € bei 100% Ermäßigung für Traditionsschiffe mit nachgewiesenem
  Heimathafen in der Hansestadt Wismar

Der Ansatz für die Aufwendungen 2024 setzt sich wie folgt zusammen:

- Wasser, Abwasser, Grauwasser (Kreuzfahrer)
- Energie, Abfall, Fernwärme/ Gas
- Reinigungskosten und -mittel
- Bewirtschaftungskosten Vorauszahlungen
- Fahrzeugunterhaltung
- Unterhaltungskosten
- Fernmelde- und Datenübertragungsgebühren
- Büromaterial
- Versicherungen
- Bewachungskosten
- Aufwendungen für Dienstkleidung
- Mieten und Pachten
- Honorare
- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen
- Abschreibung BgA Stadthafen

- Personal, (Einstellung von zusätzlichem Fachpersonal erfolgte zum 01.10.2023)

Der Ansatz für die Aufwendungen beziffert sich für das Haushaltsjahr 2024 auf:

- Gemäß Haushaltsansatz per 01.01.2024: 1.403.400,00 €
- Gemäß aktualisierten Ausgaben für Aufwendungen: 1.386.359,00 €

Dies ergibt unter Zugrundelegung dieser Planzahlen einen Kostendeckungsgrad von:

- Gemäß Haushaltsansatz per 01.01.2024: 58,29 %
- Gemäß aktualisierter Kalkulation: 64,67 % bei 50 % Ermäßigung Traditionsschiffe
  64,69 % bei 100 % Ermäßigung Traditionsschiffe nachgewiesenem Heimathafen in der Hansestadt Wismar

Der Unterzeichner legt Ihnen zwei Varianten einer Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen der Hansestadt Wismar vor. Die Anlage 1 sieht eine Ermäßigung der Entgelte für anerkannte Traditionsschiffe um 50 von Hundert vor.
Die Anlage 2 dagegen sieht eine Ermäßigung der Entgelte für anerkannte Traditionsschiffe mit nachgewiesenem Heimathafen in der Hansestadt Wismar um 100 von Hundert vor.

Finanzielle Auswirkungen
Finanzielle Auswirkungen *(Alle Beträge in Euro)***:**

Durch die Umsetzung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen voraussichtlich folgende finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

	Keine finanziellen Auswirkungen
X	Finanzielle Auswirkungen gem. Ziffern 1 - 3

1. Finanzielle Auswirkungen für das laufende Haushaltsjahr

Ergebnishaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:	54801.44190XX/06	Ertrag in Höhe von Variante 1 Variante 2	 78.494,39 78.766,87
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Finanzhaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:	54801.641900/06	Einzahlung in Höhe von	

		Variante 1 Variante 2	78.494,39 78.766,87
Produktkonto /Teilhaushalt:		Auszahlung in Höhe von	

Deckung

	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung		
	Die Deckung ist/wird wie folgt gesichert		
Produktkonto /Teilhaushalt:		Ertrag in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Ergebnishaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:		Ertrag in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Finanzhaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:		Einzahlung in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Auszahlung in Höhe von	

Erläuterungen zu den finanziellen Auswirkungen für das laufende Haushaltsjahr (bei Bedarf):

2. Finanzielle Auswirkungen für das Folgejahr / für Folgejahre

Ergebnishaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:	54801.44190XX/06	Ertrag in Höhe von Variante 1 Variante 2	 78.494,39 78.766,87
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Finanzhaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:	54801.641900/06	Einzahlung in Höhe von Variante 1	 78.494,39

		Variante 2	78.766,87
Produktkonto /Teilhaushalt:		Auszahlung in Höhe von	

Deckung

	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung		
	Die Deckung ist/wird wie folgt gesichert		
Produktkonto /Teilhaushalt:		Ertrag in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Ergebnishaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:		Ertrag in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Aufwand in Höhe von	

Finanzhaushalt

Produktkonto /Teilhaushalt:		Einzahlung in Höhe von	
Produktkonto /Teilhaushalt:		Auszahlung in Höhe von	

Erläuterungen zu den finanziellen Auswirkungen für das Folgejahr/ für Folgejahre (bei Bedarf):

3. Investitionsprogramm

x	Die Maßnahme ist keine Investition
	Die Maßnahme ist im Investitionsprogramm enthalten
	Die Maßnahme ist eine neue Investition

4. Die Maßnahme ist:

	neu
x	freiwillig
	eine Erweiterung
	Vorgeschrieben durch:

Anlage/n

1 - Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen Variante 1 (öffentlich)

2 - Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen Variante 2 (öffentlich)

3 - Synopse Hafenentgeltordnung Variante 1 (öffentlich)

4 - Synopse Hafenentgeltordnung Variante 2 (öffentlich)

5 - Deckungsgrad BgA Stadthafen Variante 1 und 2 (öffentlich)

6 - Kalkulation Entgelte Kreuzfahrer Variante 1 (öffentlich)

7 - Kalkulation Entgelte Kreuzfahrer Variante 2 (öffentlich)

8 - Vergleich Entgelte Kreuzfahrthäfen Variante 1 (öffentlich)

9 - Vergleich Entgelte Kreuzfahrthäfen Variante 2 (öffentlich)

10 - Vergleich 2024 LP-Tarife Sportboote Variante 1 (öffentlich)

11 - Vergleich 2024 LP-Tarife Sportboote Variante 2 (öffentlich)

12 - Vergleich Entgelte Dauerlieger Variante 1 (öffentlich)

13 - Vergleich Entgelte Dauerlieger Variante 2 (öffentlich)

14 - Vergleich Entgelte Tageslieger Variante 1 (öffentlich)

15 - Vergleich Entgelte Tageslieger Variante 2 (öffentlich)

Der Bürgermeister

(Dieses Vorlage wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.)

Entgeltordnung
für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen)
der Hansestadt Wismar

Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der 3. Änderung vom 18.08.2022, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom 28.03.2024 folgende Entgeltordnung erlassen:

§ 1
Geltungsbereich

(1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der Verordnung für die Häfen in Mecklenburg-Vorpommern (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün und blau gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.

Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen Nutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist.

Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet.

(2) Für die Nutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft.

Nutzer werden unterschieden nach
1. Tageslieger
2. Dauerlieger als private Nutzer
3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer
4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet.
5. Sonstige

Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht mit der Zuweisung des Liegeplatzes und bestimmt sich nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen.

Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das Nutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen.

§ 2
Entgelte und deren Fälligkeit

(1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Nutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich.

(2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind Nutzer, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben.

(3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach den in der Anlage 2 Nr. 2 aufgeführten Tarifen nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet.

(4) Für die gemäß ISPS-Code zertifizierten und in ein Seefahrtsregister eingetragenen Wasserfahrzeuge, die einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen, bemisst sich das Hafenentgelt nach der Bruttoraumzahl (BRZ).

(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.

(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der Nutzung bzw. des vereinbarten Nutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Nutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene Nutzung entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.

(7) Bei Zahlungsverzug gelten die Regelungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). Mahn- und Vollstreckungskosten werden, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.

§ 3
Erhebung, Schuldner der Entgelte

(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.

(2) Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner. Mehrere Entgeltschuldner haften gesamtschuldnerisch.

(3) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen.

§ 4
Mitteilungspflicht

(1) Mitteilungspflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft unter Nutzung der vom Hafenamt vorgehaltenen Bezahlmöglichkeiten (z. B. Hafenmeisterbüro) an die Hansestadt Wismar zu entrichten. Bei Verlängerung des Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.

(3) Entgeltschuldner, die sich der Geltendmachung von Ansprüchen entziehen, indem sie z. B. ihrer Mitteilungspflicht oder der Begleichung des Entgeltes nicht nachkommen, haben für die Recherche und Geltendmachung des Anspruches eine Aufwandspauschale von 40,00 €/Netto zu entrichten.

§ 5
Entgeltbefreiung oder –ermäßigung

(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit:

1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,

2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,
3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,
4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher, Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden,
5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen,
6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen.
7. Für anerkannte, durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr zugelassene Traditionsschiffe, ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.
8. Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.

Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.

(2) Im Fall der Nutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im besonderen Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.

§ 6
Allgemeine Bestimmungen

(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter Nutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten Nutzung oder des vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern. Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche Nutzung zu verlangen.

(2) Die Nutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht.

(3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der Nutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt.

(4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar.

§ 7
In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten

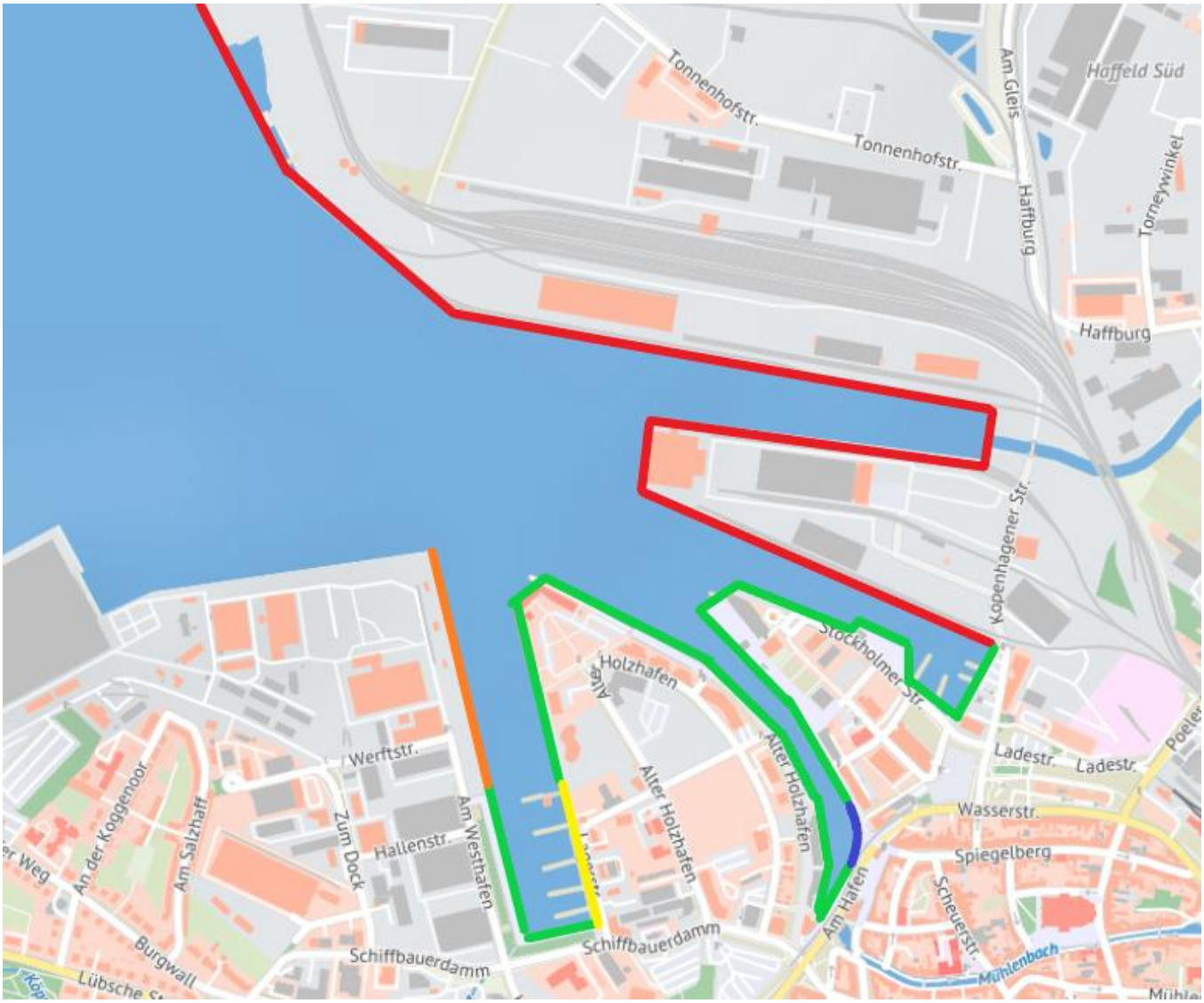
Diese Entgeltordnung tritt am Tag nach der Bekanntmachung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021 außer Kraft.

Wismar, Dienstsiegel

Thomas Beyer
Bürgermeister

Anlage 1 zur Hafenentgeltordnung

Hafen Wismar



Quelle: Geoportal M-V

- Bereich Seehafen
- Liegeplätze der Hansestadt
- Bereich Verkaufsschiffe
- Verpachtete Fläche Westhafen
- Bereich Werft

Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar

Entgelttarife

I.

Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:

Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, Länge über Alles (LüA) in m	Hafenentgelt/Tag, bis 7 Tage (incl. MwSt.)	Reduzierter Preis ab 08. Tag bis 21. Tag fortlaufender Nut-zung, bei Bezahlung im Voraus (incl. MwSt.)
bis 7,99 m	18,00 €	14,00 €
8,00 m bis 9,99 m	22,00 €	18,00 €
10,00 m bis 11,99 m	27,00 €	23,00 €
12,00 m bis 14,99 m	35,00 €	31,00 €
15,00 m bis 19,99 m	43,00 €	39,00 €
20,00 m bis 29,99 m	59,00 €	55,00 €
30,00 m bis 39,99 m	70,00 €	66,00 €
ab 40,00 m	90,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	86,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge

Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis 19,99 m LüA ist der Strom- und Wasserverbrauch sowie Abfallentsorgung in haushaltsüblichen Mengen enthalten. Ab einer Schiffslänge von 20,00 m LüA ist der Stromverbrauch durch den Nutzer zu erfassen und dem Hafenamt zwecks Abrechnung mitzuteilen.

2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger und Sonstige), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung. Alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen.

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche	
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung	Mindestliegeplatznutzung Dauerlieger (DL) 7 fortlaufende Monate je Kalenderjahr
Berechnung bis 9,99 m²	50,00 € je Monat
10,00 m² bis 35,99 m²	160,00 € je Monat
36,00 m² bis 69,99 m²	310,00 € je Monat
ab 70 m²	4,40 € je m² Grundfläche je Monat
Sonstige Wasserfahrzeuge	je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit
allg. Gewerbeschiffe	4,10 €
Vereinsschiffe, Traditionsschiffe, historische Schiffe	3,20 €
Dienstboote (z.B. WSPI, Fischereiaufsicht etc.)	2,65 €
	je Quadratmeter Grundfläche monatlich
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag (im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe)	7,40 €
	pauschal je Kalenderjahr
Fischereifahrzeuge	
Länge bis 5,99 m	290,00 €
6,00 m bis 11,99 m	325,00 €
ab 12,00 m	350,00 €
	je m² Grundfläche je Tag
Arbeitsplattformen für Hafenbaumaßnahmen/ Instandsetzung	0,20 €

Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.

Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, oder den zugewiesenen Liegeplatz eigenständig wechseln, werden als Tageslieger abgerechnet.

3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von 20,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:

Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für

- Wasser und Energie

sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises.

Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m^3

Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit 30,00 € brutto.

Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben.

3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung

Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von 15,00 € brutto pro Pumpvorgang zu zahlen.

Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	0,24 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - ab 1.501 BRZ	 0,16 € 0,22 €

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf und je angefangene 24 h 2.100,00 € (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die Nutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe für jeden eingehenden und jeden ausgehenden Passagier	1,94 €

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigenbedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als 24 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	0,10 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von 1,39 €/m³ Wasser, zuzüglich einer Pauschale von 3,01 €/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten, Kosten für den Verbundwasserzähler und Kosten für Trinkwasserproben.

5. 2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9 ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben.

Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf:

a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ

b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität

gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ

c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt:

(1) Passagierschiffe BRZ ≥ 20.000 1,7
< 20.000 1,2

(2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast
BRZ ≥ 20.000 1,3
< 20.000 1,0

d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen.

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) und Abfälle gem. Marpol IV max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Einzige Ausnahme ist die Abgabe von Grauwasser, hier beträgt die Freimenge 20 m³ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf und je Liegetag	Entgelte
bis max. 20m³ /je Anlauf	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

Die Grauwasserentsorgung ist über das Formular „Meldung über die Entsorgung von Grauwasser in Wismar" anzumelden. Die darin enthaltenen Grenzwerte sind einzuhalten und werden bei der Grauwasserannahme vor Ort für jedes Wasserfahrzeug überwacht. Bei Nichteinhaltung dieser Grenzwerte haftet der Hafennutzer für sämtliche Schäden und stellt die Hansestadt Wismar von allen Ansprüchen Dritter frei.

g) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt:
- durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten,
- Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind,
- Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteilungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht.

h) Für die Gewährleistung der Schiffsabfallentsorgung werden für Schiffe, die länger im Hafen liegen, nach jeweils 5 Tagen erneut 0,007 €/BRZ fällig.

Entgeltordnung
für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen)
der Hansestadt Wismar

Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der 3. Änderung vom 18.08.2022, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom 28.03.2024 folgende Entgeltordnung erlassen:

§ 1
Geltungsbereich

(1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der Verordnung für die Häfen in Mecklenburg-Vorpommern (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün und blau gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.

Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen Nutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist.

Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet.

(2) Für die Nutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft.

Nutzer werden unterschieden nach
1. Tageslieger
2. Dauerlieger als private Nutzer
3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer
4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet.
5. Sonstige

Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht mit der Zuweisung des Liegeplatzes und bestimmt sich nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen.

Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das Nutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen.

§ 2
Entgelte und deren Fälligkeit

(1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Nutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich.

(2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind Nutzer, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben.

(3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach den in der Anlage 2 Nr. 2 aufgeführten Tarifen nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet.

(4) Für die gemäß ISPS-Code zertifizierten und in ein Seefahrtsregister eingetragenen Wasserfahrzeuge, die einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen, bemisst sich das Hafenentgelt nach der Bruttoraumzahl (BRZ).

(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.

(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der Nutzung bzw. des vereinbarten Nutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Nutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene Nutzung entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.

(7) Bei Zahlungsverzug gelten die Regelungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). Mahn- und Vollstreckungskosten werden, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.

§ 3
Erhebung, Schuldner der Entgelte

(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.

Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner. Mehrere Entgeltschuldner haften gesamtschuldnerisch.

(2) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen.

§ 4
Mitteilungspflicht

(1) Mitteilungspflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft unter Nutzung der vom Hafenamt vorgehaltenen Bezahlmöglichkeiten (z. B. Hafenmeisterbüro) an die Hansestadt Wismar zu entrichten. Bei Verlängerung des Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.

(3) Entgeltschuldner, die sich der Geltendmachung von Ansprüchen entziehen, indem sie z. B. ihrer Mitteilungspflicht oder der Begleichung des Entgeltes nicht nachkommen, haben für die Recherche und Geltendmachung des Anspruches eine Aufwandspauschale von 40,00 €/Netto zu entrichten.

§ 5
Entgeltbefreiung oder –ermäßigung

(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit:

1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,

2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,
3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden,
4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher, Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden,
5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen,
6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen.
7. Anerkannte, durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr zugelassene Traditionsschiffe, die ihren durch Eintragung in das Schiffsregister nachgewiesenen Heimathafen in der Hansestadt Wismar haben, sind auf Antrag von der Zahlung des Hafenentgeltes befreit. Für alle weiteren anerkannten Traditionsschiffe sowie nach der Schiffssicherheitsverordnung als historisch einzustufenden Schiffe kann sich auf Antrag die Zahlung des Hafenentgeltes um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.
8. Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.

Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.

(2) Im Fall der Nutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im besonderen Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.

§ 6
Allgemeine Bestimmungen

(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter Nutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten Nutzung oder des vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern. Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche Nutzung zu verlangen.

(2) Die Nutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht.

(3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der Nutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt.

(4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar.

§ 7
In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten

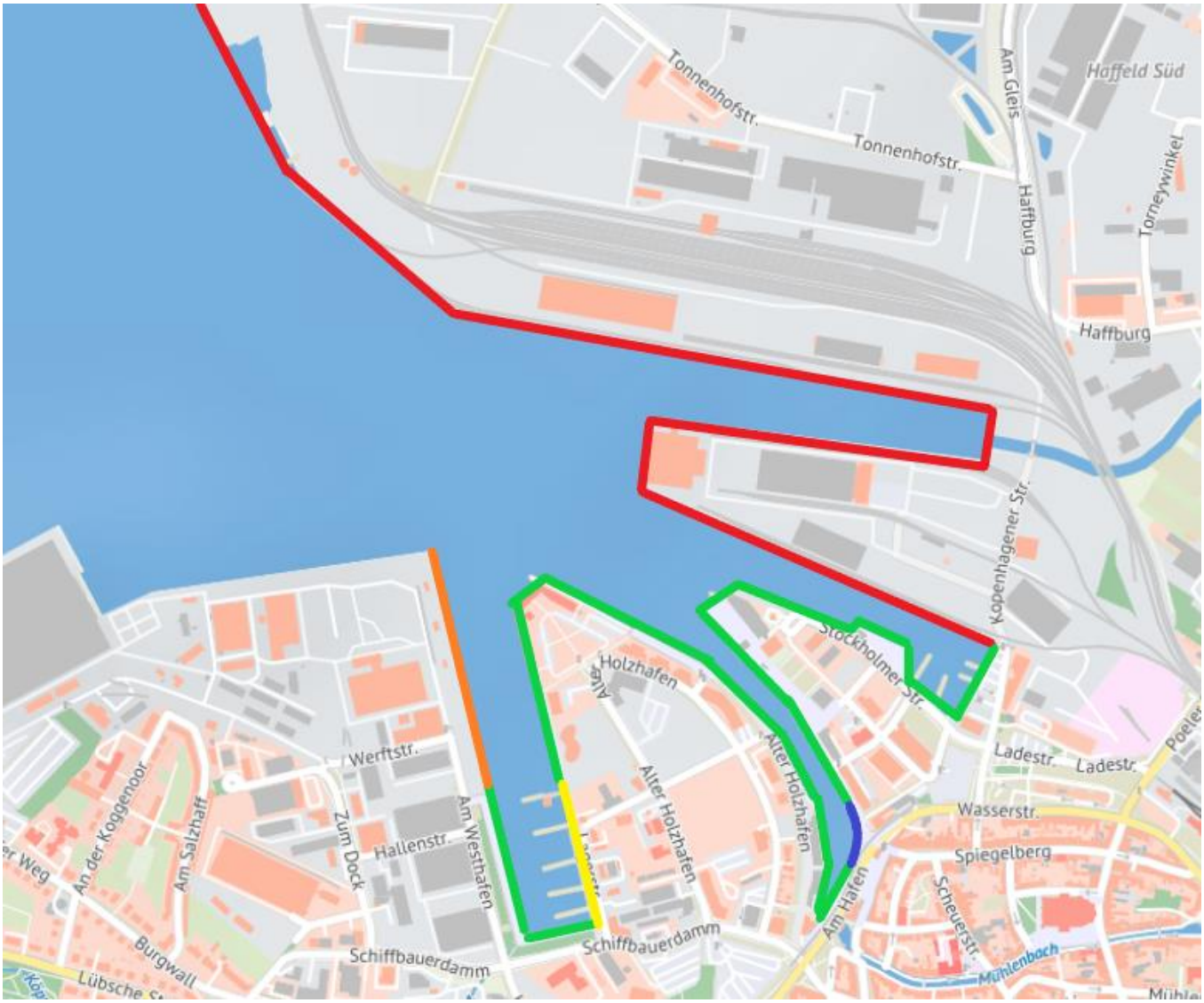
Diese Entgeltordnung tritt am Tag nach der Bekanntmachung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021 außer Kraft.

Wismar, Dienstsiegel

Thomas Beyer
Bürgermeister

Anlage 1 zur Hafenentgeltordnung

Hafen Wismar



Quelle: Geoportal M-V

- Bereich Seehafen
- Liegeplätze der Hansestadt
- Bereich Verkaufsschiffe
- Verpachtete Fläche Westhafen
- Bereich Werft

Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar

Entgelttarife

I.

Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:

Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, Länge über Alles (LüA) in m	Hafenentgelt/Tag, bis 7 Tage (incl. MwSt.)	Reduzierter Preis ab 08. Tag bis 21. Tag fortlaufender Nut-zung, bei Bezahlung im Voraus (incl. MwSt.)
bis 7,99 m	19,00 €	15,00 €
8,00 m bis 9,99 m	24,00 €	20,00 €
10,00 m bis 11,99 m	29,00 €	25,00 €
12,00 m bis 14,99 m	37,00 €	33,00 €
15,00 m bis 19,99 m	45,00 €	41,00 €
20,00 m bis 29,99 m	61,00 €	57,00 €
30,00 m bis 39,99 m	72,00 €	68,00 €
ab 40,00 m	92,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	88,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis 19,99 m LüA ist der Strom- und Wasserverbrauch sowie Abfallentsorgung in haushaltsüblichen Mengen enthalten. Ab einer Schiffslänge von 20,00 m LüA ist der Stromverbrauch durch den Nutzer zu erfassen und dem Hafenamt zwecks Abrechnung mitzuteilen.

2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger und Sonstige), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung. Alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen.

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche	
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung	Mindestliegeplatznutzung Dauerlieger (DL) 7 fortlaufende Monate je Kalenderjahr
Berechnung bis 9,99 m²	60,00 € je Monat
10,00 m² bis 35,99 m²	165,00 € je Monat
36,00 m² bis 69,99 m²	320,00 € je Monat
ab 70 m²	4,60€ je m² Grundfläche je Monat
Sonstige Wasserfahrzeuge	je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit
allg. Gewerbeschiffe	4,30 €
Vereinsschiffe, Traditionsschiffe, (die nicht gem. § 5 der Entgeltordnung von der Zahlung eines Entgeltes befreit sind), historische Schiffe	3,50 €
Dienstboote (z.B. WSPI, Fischereiaufsicht etc.)	2,80 €
	je Quadratmeter Grundfläche monatlich
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag (im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe)	7,70 €
	pauschal je Kalenderjahr
Fischereifahrzeuge	
Länge bis 5,99 m	300,00 €
6,00 m bis 11,99 m	340,00 €
ab 12,00 m	370,00 €
	je m² Grundfläche je Tag
Arbeitsplattformen für Hafenbaumaßnahmen/ Instandsetzung	0,20 €

Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.

Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, oder den zugewiesenen Liegeplatz eigenständig wechseln, werden als Tageslieger abgerechnet.

3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von 20,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:

Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für

- Wasser und Energie

sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises.

Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m^3

Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit 30,00 € brutto.

Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben.

3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung

Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von 15,00 € brutto pro Pumpvorgang zu zahlen.

Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	0,25 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - ab 1.501 BRZ	 0,16 € 0,22 €

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf und je angefangene 24 h 2.100,00 € (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die Nutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe für jeden eingehenden und jeden ausgehenden Passagier	1,94 €

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigen-bedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als 24 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	0,10 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von 1,39 €/m³ Wasser, zuzüglich einer Pauschale von 3,01 €/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten, Kosten für den Verbundwasserzähler und Kosten für Trinkwasserproben.

5. 2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9 ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben.

Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf:

a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ

b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität

gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ

c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt:

(1) Passagierschiffe BRZ $\geq$ 20.000 1,7
< 20.000 1,2

(2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast

BRZ ≥ 20.000 1,3
< 20.000 1,0

d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen.

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) und Abfälle gem. Marpol IV max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Einzige Ausnahme ist die Abgabe von Grauwasser, hier beträgt die Freimenge 20 m³ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf und je Liegetag	Entgelte
bis max. 20m³ /je Anlauf	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

Die Grauwasserentsorgung ist über das Formular „Meldung über die Entsorgung von Grauwasser in Wismar" anzumelden. Die darin enthaltenen Grenzwerte sind einzuhalten und werden bei der Grauwasserannahme vor Ort für jedes Wasserfahrzeug überwacht. Bei Nichteinhaltung dieser Grenzwerte haftet der Hafennutzer für sämtliche Schäden und stellt die Hansestadt Wismar von allen Ansprüchen Dritter frei.

g) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt:
- durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten,
- Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind,
- Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteillungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht.

h) Für die Gewährleistung der Schiffsabfallentsorgung werden für Schiffe, die länger im Hafen liegen, nach jeweils 5 Tagen erneut 0,007 €/BRZ fällig.

Synopse der Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen der Hansestadt Wismar – Variante 1

Hinweis: In der folgenden Tabelle werden die Regelungen gegenübergestellt. Änderungen sind rot gekennzeichnet.

Entgeltordnung

Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021	Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom TT.MM.2024	Begründung
Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der 2. Änderung vom 01.06.2018, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom 25.03.2021 folgende Entgeltordnung erlassen: **§ 1** **Geltungsbereich** (1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der Landeshafenverordnung (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.	Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der ~~2.~~ 3. Änderung vom ~~01.06.2018~~ 18.08.2022, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom ~~25.03.2021~~ 28.03.2024 folgende Entgeltordnung erlassen: **§ 1** **Geltungsbereich** (1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der ~~Landeshafenverordnung~~ Verordnung für die Häfen in Mecklenburg-Vorpommern (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün und blau gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.	Blaue Kennzeichnung wurde nicht benannt

Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen Benutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist. Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet. (2) Für die Benutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft. Nutzer werden unterschieden nach 1. Tagesgäste als Kurzzeitlieger 2. Dauerlieger als Freizeitnutzer 3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer 4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet. 5. Sonstige Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen. Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das	Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen ~~Ben~~Nutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist. Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet. (2) Für die ~~Ben~~Nutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft. Nutzer werden unterschieden nach 1. Tages~~gäste~~lieger ~~als Kurzzeitlieger~~ 2. Dauerlieger als ~~Freizeitnutzer~~ private Nutzer 3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer 4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet. 5. Sonstige Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht mit der Zuweisung des Liegeplatzes und bestimmt sich nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen. Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das	

Benutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen. **§ 2** **Entgelte und deren Fälligkeit** (1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Benutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich. (2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind Kurzzeitlieger, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben. (3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges mit Ausnahme der Boxenliegeplätze. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet. Bei den	~~Ben~~Nutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen. **§ 2** **Entgelte und deren Fälligkeit** (1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen ~~Ben~~Nutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich. (2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind ~~Kurzzeitlieger~~ Nutzer, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben. (3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach de~~r~~n in der Anlage 2 Nr. 2 aufgeführten Tarifen ~~Grundfläche des Wasserfahrzeuges~~. ~~mit Ausnahme der Boxenliegeplätze.~~ nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des	

Boxen bemisst sich das Entgelt nach der Boxengröße durch Multiplikation der Boxenlänge mit der Boxenbreite in Quadratmetern.	Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet. ~~Bei den Boxen bemisst sich das Entgelt nach der Boxengröße durch Multiplikation der Boxenlänge mit der Boxenbreite in Quadratmetern.~~	Aufgrund der Sanierung der Brunkowkai gibt es keine Boxenliegeplätze mehr
(4) Von diesen Bemessungsgrundlagen ausgenommen sind die Wasserfahrzeuge, die gemäß ISPS-Code zertifiziert sind und einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen. Die Bemessungsgrundlage für ein in ein Seefahrtsregister eingetragenes Wasserfahrzeug ist dabei dessen Bruttoraumzahl (BRZ), für ein in ein Binnenschiffsregister eingetragenes Wasserfahrzeug dessen maximale Tragfähigkeit in metrischen Tonnen (Eichtonnen).	(4) ~~Von diesen Bemessungsgrundlagen ausgenommen sind die Wasserfahrzeuge, die gemäß ISPS-Code zertifiziert sind und einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen. Die Bemessungsgrundlage für ein in ein Seefahrtsregister eingetragenes Wasserfahrzeug ist dabei dessen Bruttoraumzahl (BRZ).~~, ~~für ein in ein Binnenschiffsregister eingetragenes Wasserfahrzeug dessen maximale Tragfähigkeit in metrischen Tonnen (Eichtonnen).~~ Für die gemäß ISPS-Code zertifizierten und in ein Seefahrtsregister eingetragenen Wasserfahrzeuge, die einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen, bemisst sich das Hafenentgelt nach der Bruttoraumzahl (BRZ).	Zur Vereinheitlichung wird nach BRZ abgerechnet
(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.	(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.	
(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der Benutzung bzw. des vereinbarten Benutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Benutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene Benutzung	(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der ~~Ben~~Nutzung bzw. des vereinbarten ~~Ben~~Nutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit	

entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.	dem Beginn der tatsächlichen ~~Ben~~Nutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene ~~Ben~~Nutzung entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.	
(7) Bei Zahlungsverzug werden Zinsen in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz gemäß § 247 BGB sowie Mahn- und Vollstreckungskosten, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.	(7) Bei Zahlungsverzug ~~werden Zinsen in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz gemäß § 247 BGB sowie~~ gelten die Regelungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). Mahn- und Vollstreckungskosten werden, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.	
§ 3 **Erhebung, Schuldner der Entgelte**	**§ 3** **Erhebung, Schuldner der Entgelte**	
(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.	(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.	
(2) Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner.	(2) Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner. Mehrere Entgeltschuldner haften gesamtschuldnerisch.	

(3) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen.	(3) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen.	
§ 4 **Mitteilungspflicht**	**§ 4** **Mitteilungspflicht**	
(1) Meldepflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung.	(1) ~~Meldepflichtig~~ Mitteilungspflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung.	
(2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft im Hafenmeisterbüro zu entrichten. Bei Verlängerung des Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.	(2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft unter Nutzung der vom Hafenamt vorgehaltenen Bezahlmöglichkeiten (z. B. Hafenmeisterbüro) ~~im Hafenmeisterbüro~~ an die Hansestadt Wismar zu entrichten. Bei Verlängerung des	deckt auch zusätzliche Bezahlmöglichkeiten außerhalb des Hafenmeisterbüros ab

	Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.	
(3) Bei Missachtung der Meldepflicht und unbekanntem Entgeltschuldner wird nach Ermittlung des Zahlungspflichtigen eine Aufwandspauschale in Höhe von 40,00 € berechnet.	(3) ~~Bei Missachtung der Meldepflicht Mitteilungspflicht und unbekanntem Entgeltschuldner wird nach Ermittlung des Zahlungspflichtigen eine Aufwandspauschale in Höhe von 40,00 €/Netto berechnet.~~ Entgeltschuldner, die sich der Geltendmachung von Ansprüchen entziehen, indem sie z. B. ihrer Mitteilungspflicht oder der Begleichung des Entgeltes nicht nachkommen, haben für die Recherche und Geltendmachung des Anspruches eine Aufwandspauschale von 40,00 €/Netto zu entrichten.	
§ 5 **Entgeltbefreiung oder –ermäßigung**	**§ 5** **Entgeltbefreiung oder –ermäßigung**	
(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit: 1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher,	(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit: 1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher,	

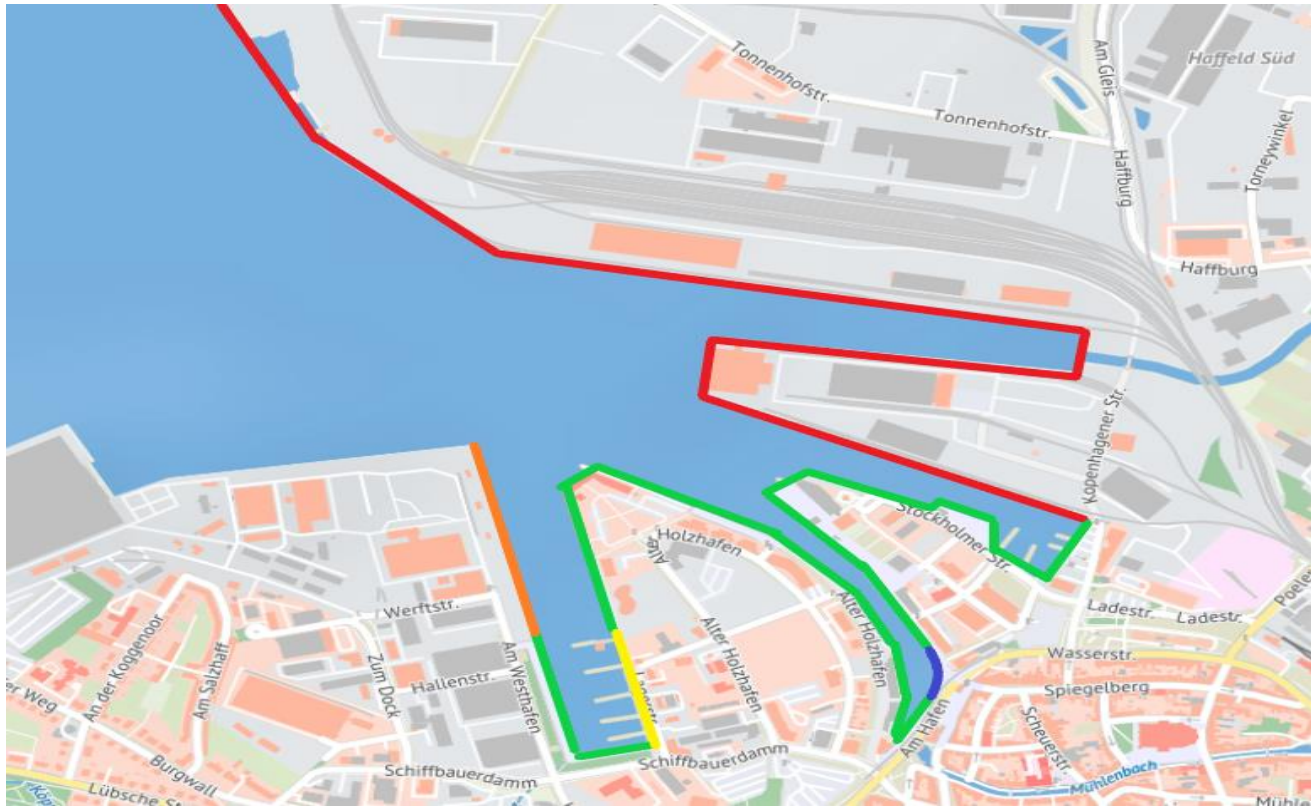
Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden, 5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen, 6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen.	Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden, 5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen, 6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen. 7. Für anerkannte, durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr zugelassene Traditionsschiffe, ~~die ihren durch Eintragung in das Schiffsregister nachgewiesenen Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr)~~ ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.	Neu eingefügt, stand vorher unter Tabelle Dauerlieger. Gilt für Tageslieger und Dauerlieger.

	8. Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.	Wegen der Systematik aus Anlage 2 übernommen
Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.	Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.	
(2) Im Fall der Benutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.	(2) Im Fall der ~~Ben~~Nutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im besonderen Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.	Dient nur aus Gründen der Klarstellung
§ 6 **Allgemeine Bestimmungen**	**§ 6** **Allgemeine Bestimmungen**	
(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter Benutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten Benutzung oder des vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern sowie Ersatz vorzunehmen. Bei Gefahr im Verzug oder maßgeblicher Einschränkung des Hafenbetriebes kann dies auch fristlos erfolgen. Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche Benutzung zu verlangen.	(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter ~~Ben~~Nutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten ~~Ben~~Nutzung oder des vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern. ~~sowie Ersatz vorzunehmen. Bei Gefahr im Verzug oder maßgeblicher Einschränkung des Hafenbetriebes kann dies auch fristlos erfolgen.~~ Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche ~~Ben~~Nutzung zu verlangen.	Diese Regelung ist zu streichen, da vorliegend das Zivilrecht Anwendung findet.

(2) Die Benutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht. (3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der Benutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt. (4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar. **§ 7** **In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten** Diese Entgeltordnung tritt am 01.04.2021 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 21.12.2015 außer Kraft. Wismar, 29.03.2021 Thomas Beyer Bürgermeister	(2) Die ~~Ben~~Nutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht. (3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der ~~Ben~~Nutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt. (4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar. **§ 7** **In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten** Diese Entgeltordnung tritt am ~~01.04.2021~~ Tag nach der Bekanntmachung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom ~~21.12.2015~~ 29.03.2021 außer Kraft. Wismar, ~~29.03.2021~~ Thomas Beyer Bürgermeister	

Anlage 1 zur Hafenentgeltordnung

Hafen Wismar



Quelle: Geoportal M-V

- Bereich Seehafen
- Liegeplätze der Hansestadt
- Bereich Verkaufsschiffe
- Verpachtete Fläche Westhafen
- Bereich Werft

Hinweis: In der folgenden Tabelle werden die Regelungen gegenübergestellt. Änderungen sind rot gekennzeichnet.

Entgelttarife

<table>
<tr><td>Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021</td><td>Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom ~~01.04.2021~~</td><td>Begründung</td></tr>
<tr><td>Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar</td><td>Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar</td><td></td></tr>
<tr><td>Entgelttarife</td><td>Entgelttarife</td><td></td></tr>
<tr><td>I.
Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:

<table>
<tr><td>Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, LüA in m</td><td>Hafenentgelt / Tag, bis 7 Tage (incl. Mwst.)</td><td>Hafenentgelt / Tag, ab 8 bis 14 Tage (incl. Mwst.)</td><td>Hafenentgelt / Tag, ab 15 bis 21 Tage (incl. Mwst.)</td></tr>
</table>
</td><td>I.
Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:

<table>
<tr><td>Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, Länge über Alles (LüA) in m</td><td>Hafenentgelt / Tag, bis 7 Tage (incl. MwSt.)</td><td>~~Hafenentgelt / Tag, ab 8 bis 14 Tage~~
Reduzierter Preis ab 08. Tag bis 21. Tag fortlaufender Nut-</td><td>~~Hafenentgelt / Tag, ab 15 bis 21 Tage (incl. Mwst.)~~</td></tr>
</table>
</td><td>Vereinfachung, bisherige Staffelung (Entgeltsteigerun</td></tr>
</table>

bis 7,99 m	13,00 €	11,50 €	10,00 €
8,00 m bis 9,99 m	16,00 €	14,00 €	13,00 €
10,00 m bis 11,99 m	20,00 €	17,00 €	16,00 €
12,00 m bis 14,99 m	27,00 €	23,00 €	22,00 €
15,00 m bis 19,99 m	34,00 €	29,00 €	28,00 €
20,00 m bis 24,99 m	46,00 €	40,00 €	37,00 €
ab 25,00 m	48,00 €, zzgl. 2,00 €/ jeder weitere Meter	41,50 €, zzgl. 1,50 €/ jeder weitere Meter	38,00 €, zzgl. 1,00 €/ jeder weitere Meter

		zung, bei Bezahlung im Voraus (incl. MwSt.)	
bis 7,99 m	~~13,00 €~~ 18,00 €	~~11,50 €~~ 14,00 €	~~10,00 €~~
8,00 m bis 9,99 m	~~16,00 €~~ 22,00 €	~~14,00 €~~ 18,00 €	~~13,00 €~~
10,00 m bis 11,99 m	~~20,00 €~~ 27,00 €	~~17,00 €~~ 23,00 €	~~16,00 €~~
12,00 m bis 14,99 m	~~27,00 €~~ 35,00 €	~~23,00 €~~ 31,00 €	~~22,00 €~~
15,00 m bis 19,99 m	~~34,00 €~~ 43,00 €	~~29,00 €~~ 39,00 €	~~28,00 €~~
20,00 m bis ~~24,99 m~~ 29,99	~~46,00 €~~ 59,00 €	~~40,00 €~~ 55,00 €	~~37,00 €~~
~~ab 25,00 m~~ 30,00 m bis 39,99 m	~~48,00 €, zzgl. 2,00 €/ jeder weitere Meter~~ 70,00 €	~~41,50 €, zzgl. 1,50 €/ jeder weitere Meter~~ 66,00 €	~~38,00 €, zzgl. 1,00 €/ jeder weitere Meter~~
ab 40,00 m	90,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	86,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	

g mit jedem weiteren m) zu kompliziert und im Vergleich zu anderen Häfen Entgelt viel zu hoch (betrifft hauptsächlich Traditionsschiffe als Gastlieger)

Anpassung an geänderte Schiffslängen in der Entgelt-tabelle und eindeutige Formulierung für die Nutzer

Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.

~~Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.~~

Unter § 5 Nr. 8 aufgeführt

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis 24,99 m LüA ist ein Stromverbrauch bis 15,0 kWh enthalten. Ab einer Schiffslänge von 25,00 m LüA oder höherem Stromverbrauch wird dieser gesondert erfasst und abgerechnet.

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis ~~24,99~~ 19,99 m LüA ist ~~ein~~ der Strom- und Wasserverbrauch sowie Abfallentsorgung in haushaltsüblichen Mengen ~~bis 15,0 kWh~~ enthalten. Ab einer Schiffslänge von ~~25,00~~ 20,00 m LüA ~~oder~~

Textanpassung an geänderte Entgelttabelle

	~~höherem Stromverbrauch~~ ~~wird~~ ist der Stromverbrauch durch den Nutzer zu erfassen und dem Hafenamt zwecks Abrechnung mitzuteilen. ~~dieser gesondert erfasst und abgerechnet.~~	
2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung für jeden Quadratmeter Grundfläche, bzw. Boxengrundfläche **(alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen).**	2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger und Sonstige), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung ~~für jeden Quadratmeter Grundfläche,~~ ~~bzw. Boxengrundfläche~~ ~~**(alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen).**~~ Alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen.	

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche	Sommersaison 01.04.-31.10.	Wintersaison 01.11.-31.03.	Ganzjährig 01.01.-31.12.	~~**Wasserfahrzeuge nach Grundfläche**~~	~~Sommersaison 01.04.-31.10.~~	~~Wintersaison 01.11.-31.03.~~	~~Ganzjährig 01.01.-31.12.~~	
privat genutzte Wasserfahrzeuge				~~privat genutzte Wasserfahrzeuge~~				keine Unterteilung mehr in Sommer- und Wintertarif, Gleichbehandlung mit allen Dauerliegern
- Box klein (36,00 m²)	900,00 €	450,00 €	1.350,00€	~~- Box klein (36,00 m²)~~	~~900,00 €~~	~~450,00 €~~	~~1.350,00€~~	
- Box groß (70,00 m²)	1.750,00 €	875,00 €	2.625,00€	~~- Box groß (70,00 m²)~~	~~1.750,00 €~~	~~875,00 €~~	~~2.625,00€~~	
- Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung	220,00 €	160,00 €	380,00 €	~~- Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung~~	~~220,00 €~~	~~160,00 €~~	~~380,00 €~~	
- Berechnung ab 9,01m² je m²	25,00 €	12,50 €	-	~~- Berechnung ab 9,01m² je m²~~	~~25,00 €~~	~~12,50 €~~	~~-~~	
Gewerbeschiffe je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	3,40 €	~~Gewerbeschiffe je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~3,40 €~~	

für schwimmende Arbeitsbühnen, Plattformen, Pontons (ohne eigenen Antrieb) je Quadratmeter Grundfläche und Tag	-	-	0,20 €	~~für schwimmende Arbeitsbühnen, Plattformen, Pontons (ohne eigenen Antrieb) je Quadratmeter Grundfläche und Tag~~	~~-~~	~~-~~	~~0,20 €~~	
für sonstige Wasserfahrzeuge je Quadratmeter Grundfläche und angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	2,70 €	~~für sonstige Wasserfahrzeuge je Quadratmeter Grundfläche und angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~2,70 €~~	
Für Dienstboote (WSPI, Fischereiaufsicht) je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	2,20 €	~~Für Dienstboote (WSPI, Fischereiaufsicht) je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~2,20 €~~	
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe, je Quadratmeter Grundfläche monatlich	-	-	6,15 €	~~Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe, je Quadratmeter Grundfläche monatlich~~	~~-~~	~~-~~	~~6,15 €~~	
Fischereifahrzeuge der Fischereigenossenschaft "Wismarbucht eG Wismar" je Kalenderjahr				~~Fischereifahrzeuge der Fischereigenossenschaft "Wismarbucht eG Wismar" je Kalenderjahr~~				
- Länge bis 5,99 m	-	-	240,00 €	~~- Länge bis 5,99 m~~	~~-~~	~~-~~	~~240,00 €~~	
- Länge 6,00 m bis 11,99 m	-	-	270,00 €	~~- Länge 6,00 m bis 11,99 m~~	~~-~~	~~-~~	~~270,00 €~~	
- Länge ab 12,00 m	-	-	290,00 €	~~- Länge ab 12,00 m~~	~~-~~	~~-~~	~~290,00 €~~	

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche	
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung	Mindestliegeplatznutzung Dauerlieger (DL) 7 fortlaufende Monate je Kalenderjahr
Berechnung bis 9,99 m²	50,00 € je Monat
10,00 m² bis 35,99 m²	160,00 € je Monat
36,00 m² bis 69,99 m²	310,00 € je Monat
ab 70 m²	4,40 € je m² Grundfläche je Monat
Sonstige Wasserfahrzeuge	je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit
allg. Gewerbeschiffe	4,10 €
Vereinsschiffe, Traditionsschiffe, historische Schiffe	3,20 €
Dienstboote (z.B. WSPI, Fischereiaufsicht etc.)	2,65 €
	je Quadratmeter Grundfläche monatlich
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag (im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe)	7,40 €
	pauschal je Kalenderjahr
Fischereifahrzeuge	
Länge bis 5,99 m	290,00 €
6,00 m bis 11,99 m	325,00 €
ab 12,00 m	350,00 €
	je m² Grundfläche je Tag

	Arbeitsplattformen für Hafenbaumaßnahmen/ Instandsetzung: 0,20 €	
Für anerkannte Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr) ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.	~~Für anerkannte Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr) ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.~~	Neu eingefügt s. Entgeltordnung § 5 (1) Pkt. 7
Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.	Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.	
Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, werden als Tageslieger abgerechnet.	Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, oder den zugewiesenen Liegeplatz eigenständig wechseln, werden als Tageslieger abgerechnet.	
3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen	**3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen**	
3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von 25,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:	3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von ~~25,00 m~~ 20,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:	
Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für	Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für	

- Wasser, Energie und Abfall sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises. Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m³ und bei Energie in Höhe von 15 kWh. Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit 20,00 Euro netto. Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben. 3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von 10,00 € pro Pumpvorgang zu zahlen. Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.	- Wasser~~,~~ und Energie ~~und Abfall~~ sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises. Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m³ ~~und bei Energie in Höhe von 15 kWh.~~ Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit ~~20,00 Euro netto~~ 30,00 € brutto. Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben. 3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von ~~10,00 €~~ 15,00 € brutto pro Pumpvorgang zu zahlen. Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.	

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	0,15 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - von 1.501 bis 3.500 BRZ - über 3.501 BRZ	 0,08 € 0,12 € 0,13 €

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	~~0,15 €~~ 0,24 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - ~~von~~ ab 1.501 ~~bis 3.500~~ BRZ ~~über 3.501 BRZ~~	 ~~0,08 €~~ 0,16 € ~~0,12 €~~ 0,22 € ~~0,13 €~~

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf 1.150,00€ (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die Benutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe bis 500 Passagiere ab 501 bis 1200 Passagiere ab 1201 Passagiere	 500,00 € 1.000,00 € 1.500,00 €

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigenbedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf und je angefangene 24 h ~~1.150,00€~~ 2.100,00 € (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die ~~Ben~~Nutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe für jeden eingehenden und jeden ausgehenden Passagier ~~bis 500 Passagiere~~ ~~ab 501 bis 1200 Passagiere~~ ~~ab 1201 Passagiere~~	 1,94 € ~~500,00 €~~ ~~1.000,00 €~~ ~~1.500,00 €~~

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigenbedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als 12 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	0,07 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von 1,43€/m³ zuzüglich einer Pauschale von 2,57€/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten.

5.2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als ~~12~~ 24 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	~~0,07 €~~ 0,10 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von ~~1,43€/m³~~ 1,39 €/m³ Wasser, zuzüglich einer Pauschale von ~~2,57€/m³~~ 3,01 €/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten, Kosten für den Verbundwasserzähler und Kosten für Trinkwasserproben.

5. 2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9

ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben. Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf: a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt: (1) Passagierschiffe BRZ ≥ 20.000 1,7 < 20.000 1,2 (2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast BRZ ≥ 20.000 1,3 < 20.000 1,0 d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen. Die Freimenge eines Abfallbehälters wird begrenzt bis max. 34 m³ und die damit verbundene Entsorgung von max. 2 t. Weitere Abgabemengen und dadurch entstehende Kosten sind durch den Entgeltschuldner zu tragen.	ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben. Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf: a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt: (1) Passagierschiffe BRZ ≥ 20.000 1,7 < 20.000 1,2 (2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast BRZ ≥ 20.000 1,3 < 20.000 1,0 d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen. ~~Die Freimenge eines Abfallbehälters wird begrenzt bis max. 34 m³ und die damit verbundene Entsorgung von max. 2 t. Weitere Abgabemengen und dadurch entstehende Kosten sind durch den Entgeltschuldner zu tragen.~~	§ 8 (1) Schiffsabfall-entsorgungsgesetz In der Kalkulation des pauschalierten Entgeltes sind die Abfälle nach Marpol V enthalten

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf	Entgelte
bis max. 20m³	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

g) Für die Entsorgung besonders entsorgungsaufwendiger Schiffsabfälle fällt ein zusätzliches Entgelt an (s. § 10 SchAbfEntsG).

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) und Abfälle gem. Marpol IV max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Einzige Ausnahme ist die Abgabe von Grauwasser, hier beträgt die Freimenge 20 m³ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf und je Liegetag	Entgelte
bis max. 20m³ /je Anlauf	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

Die Grauwasserentsorgung ist über das Formular „Meldung über die Entsorgung von Grauwasser in Wismar" anzumelden. Die darin enthaltenen Grenzwerte sind einzuhalten und werden bei der Grauwasserannahme vor Ort für jedes Wasserfahrzeug überwacht.
Bei Nichteinhaltung dieser Grenzwerte haftet der Hafennutzer für sämtliche Schäden und stellt die Hansestadt Wismar von allen Ansprüchen Dritter frei.

~~g) Für die Entsorgung besonders entsorgungsaufwendiger Schiffsabfälle fällt ein zusätzliches Entgelt an (s. § 10 SchAbfEntsG).~~

Schiffsabfallentsorgungsgesetz 2003 § 10 außer Kraft seit 22.08.2022

h) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt: - durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten, - Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind, - Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteillungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht.	~~h)~~ g) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt: - durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten, - Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind, - Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteillungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht. h) Für die Gewährleistung der Schiffsabfallentsorgung werden für Schiffe, die länger im Hafen liegen, nach jeweils 5 Tagen erneut 0,007 €/BRZ fällig.	Haftungsausschluss

Synopse der Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen der Hansestadt Wismar – Variante 2

Hinweis: In der folgenden Tabelle werden die Regelungen gegenübergestellt. Änderungen sind rot gekennzeichnet.

Entgeltordnung

Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021	Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom TT.MM.2024	Begründung
Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der 2. Änderung vom 01.06.2018, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom 25.03.2021 folgende Entgeltordnung erlassen: **§ 1** **Geltungsbereich** (1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der Landeshafenverordnung (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.	Auf der Grundlage des § 9 der Hafenbenutzungsordnung der Hansestadt Wismar vom 11.11.2013, in der Fassung der ~~2.~~ 3. Änderung vom ~~01.06.2018~~ 18.08.2022, wird nach Beschlussfassung der Bürgerschaft der Hansestadt Wismar vom ~~25.03.2021~~ 28.03.2024 folgende Entgeltordnung erlassen: **§ 1** **Geltungsbereich** (1) Diese Entgeltordnung gilt im kommunalen Hafen der Hansestadt Wismar (Stadthafen) innerhalb der aufgrund des § 1 Abs. 3 Satz 2 der ~~Landeshafenverordnung~~ Verordnung für die Häfen in Mecklenburg-Vorpommern (HafVO M-V) vom 17. Mai 2006 (GVOBl. M-V 2006, S. 355), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14.12.2017 (GVOBl. M-V 2018 S. 2) öffentlich bekannt gemachten Grenzen für die grün und blau gekennzeichneten Bereiche gemäß Hafenplan, der als Anlage 1 Bestandteil dieser Entgeltordnung ist.	Blaue Kennzeichnung wurde nicht benannt

Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen Benutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist. Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet. (2) Für die Benutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft. Nutzer werden unterschieden nach 1. Tagesgäste als Kurzzeitlieger 2. Dauerlieger als Freizeitnutzer 3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer 4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet. 5. Sonstige Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen. Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das	Ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist der Bereich des Seehafens, dessen ~~Ben~~Nutzungsverhältnis privatrechtlich durch die Seehafen Wismar GmbH ausgestaltet wird; dieser ist im Hafenplan rot gekennzeichnet. Ausgenommen ist auch die durch die Werft genutzte Fläche, die im Hafenplan orange gekennzeichnet ist. Ebenfalls ausgenommen vom Geltungsbereich dieser Entgeltordnung ist die verpachtete Hafenfläche im Bereich Westhafen; diese ist im Hafenplan gelb gekennzeichnet. (2) Für die ~~Ben~~Nutzung des kommunalen Hafens der Hansestadt Wismar werden Hafenentgelte nach dieser Entgeltordnung erhoben, soweit dies den im Abs. 1 genannten Bereich des Stadthafens betrifft. Nutzer werden unterschieden nach 1. Tages~~gäste~~lieger ~~als Kurzzeitlieger~~ 2. Dauerlieger als ~~Freizeitnutzer~~ private Nutzer 3. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer 4. Dauerlieger als gewerbliche Nutzer im Bereich für Verkaufsschiffe; dieser ist im Hafenplan blau gekennzeichnet. 5. Sonstige Das Nutzungsverhältnis ist privatrechtlich ausgestaltet. Es entsteht mit der Zuweisung des Liegeplatzes und bestimmt sich nach Maßgabe der folgenden Vorschriften, die diesem zugrunde liegen. Für den Bereich der Verkaufsschiffe (blaue Kennzeichnung im Hafenplan) wird das	

Benutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen. **§ 2** **Entgelte und deren Fälligkeit** (1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Benutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich. (2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind Kurzzeitlieger, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben. (3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges mit Ausnahme der Boxenliegeplätze. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet. Bei den	~~Ben~~Nutzungsverhältnis über einen Pachtvertrag geschlossen. **§ 2** **Entgelte und deren Fälligkeit** (1) Wasserfahrzeuge, die das von § 1 Abs. 1 umfasste Hafengebiet (Stadthafen) befahren und im Hafen liegen, nehmen öffentliche Einrichtungen der Hansestadt Wismar in Anspruch. Für diese Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten. Das Vertragsverhältnis und die Entgeltpflicht entstehen mit der Liegeplatzzuweisung, in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen ~~Ben~~Nutzung bzw. mit dem Anlegen im Geltungsbereich. (2) Das Hafenentgelt für Tageslieger bemisst sich nach der Länge über Alles in Metern des jeweiligen Wasserfahrzeuges. Tageslieger im Sinne dieser Entgeltordnung sind ~~Kurzzeitlieger~~ Nutzer, deren fortlaufende Nutzung insgesamt 21 Kalendertage nicht überschreitet. Für Katamarane und Trimarane wird ein Zuschlag mit dem Faktor 1,5 gemäß Anlage 2 erhoben. (3) Die Hafenentgelte für alle anderen Nutzer bemessen sich nach de~~r~~n in der Anlage 2 Nr. 2 aufgeführten Tarifen ~~Grundfläche des Wasserfahrzeuges~~. ~~mit Ausnahme der Boxenliegeplätze.~~ nach der Grundfläche des Wasserfahrzeuges. Die Grundfläche als Bemessungsgrundlage wird durch Multiplikation der größten Länge mit der größten Breite des	

Boxen bemisst sich das Entgelt nach der Boxengröße durch Multiplikation der Boxenlänge mit der Boxenbreite in Quadratmetern.	Wasserfahrzeuges in Quadratmetern berechnet. ~~Bei den Boxen bemisst sich das Entgelt nach der Boxengröße durch Multiplikation der Boxenlänge mit der Boxenbreite in Quadratmetern.~~	Aufgrund der Sanierung der Brunkowkai gibt es keine Boxenliegeplätze mehr
(4) Von diesen Bemessungsgrundlagen ausgenommen sind die Wasserfahrzeuge, die gemäß ISPS-Code zertifiziert sind und einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen. Die Bemessungsgrundlage für ein in ein Seefahrtsregister eingetragenes Wasserfahrzeug ist dabei dessen Bruttoraumzahl (BRZ), für ein in ein Binnenschiffsregister eingetragenes Wasserfahrzeug dessen maximale Tragfähigkeit in metrischen Tonnen (Eichtonnen).	(4) ~~Von diesen Bemessungsgrundlagen ausgenommen sind die Wasserfahrzeuge, die gemäß ISPS-Code zertifiziert sind und einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen. Die Bemessungsgrundlage für ein in ein Seefahrtsregister eingetragenes Wasserfahrzeug ist dabei dessen Bruttoraumzahl (BRZ)., für ein in ein Binnenschiffsregister eingetragenes Wasserfahrzeug dessen maximale Tragfähigkeit in metrischen Tonnen (Eichtonnen).~~ Für die gemäß ISPS-Code zertifizierten und in ein Seefahrtsregister eingetragenen Wasserfahrzeuge, die einen Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen, bemisst sich das Hafenentgelt nach der Bruttoraumzahl (BRZ).	Zur Vereinheitlichung wird nach BRZ abgerechent
(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.	(5) Die Höhe der Entgelte richtet sich nach den Entgelttarifen, die als Anlage 2 Bestandteil dieser Entgeltordnung sind.	
(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der Benutzung bzw. des vereinbarten Benutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit dem Beginn der tatsächlichen Benutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene Benutzung	(6) Die Entgelte werden mit dem Beginn der ~~Ben~~Nutzung bzw. des vereinbarten ~~Ben~~Nutzungszeitraumes fällig. Mit der Liegeplatzzuweisung oder in den übrigen Fällen mit	

entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.	dem Beginn der tatsächlichen ~~Ben~~Nutzung wird die Zahlung in Höhe des für die vorgesehene ~~Ben~~Nutzung entstehenden Entgeltanspruches verlangt. Entgelte der Tageslieger können auch vor Ort im Stadthafen berechnet und angenommen werden.	
(7) Bei Zahlungsverzug werden Zinsen in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz gemäß § 247 BGB sowie Mahn- und Vollstreckungskosten, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.	(7) Bei Zahlungsverzug ~~werden Zinsen in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz gemäß § 247 BGB sowie~~ gelten die Regelungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). Mahn- und Vollstreckungskosten werden, unbeschadet der Geltendmachung weiterer Schäden und Kosten bzw. Aufwendungen, erhoben.	
§ 3 **Erhebung, Schuldner der Entgelte**	**§ 3** **Erhebung, Schuldner der Entgelte**	
(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.	(1) Die Entgelte werden durch die Hansestadt Wismar erhoben.	
(2) Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner.	(2) Entgeltschuldner ist, wer die in der Anlage 2 der Entgeltordnung aufgeführten Leistungen in Anspruch nimmt. Bei Wasserfahrzeugen und sonstigen Schwimmkörpern ist der Führer/ Charterer/ Reeder/ Eigner/ Ausrüster des Wasserfahrzeuges Entgeltschuldner. Mehrere Entgeltschuldner haften gesamtschuldnerisch.	
(3) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt	(3) Die in dieser Entgeltordnung festgesetzten Entgelte sind, soweit in Anlage 2 nicht etwas anderes bestimmt ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer	

ist, Nettobeträge. Für Leistungen, die der Umsatzsteuer unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen. **§ 4** **Mitteilungspflicht** (1) Meldepflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung. (2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft im Hafenmeisterbüro zu entrichten. Bei Verlängerung des Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.	unterliegen, wird die Umsatzsteuer nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung und der jeweils geltenden Höhe zusätzlich berechnet und in der Rechnung gesondert ausgewiesen. **§ 4** **Mitteilungspflicht** (1) ~~Meldepflichtig~~ Mitteilungspflichtig für Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper ist der Entgeltschuldner. Im Übrigen gelten die Vorschriften der Hafenbenutzungsordnung für das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar in der jeweils geltenden Fassung. (2) Die Entgeltschuldner haben die zur Entgeltberechnung erforderlichen Daten ihrer Wasserfahrzeuge unverzüglich nach ihrer Ankunft gegenüber dem Hafenamt der Hansestadt Wismar oder dem von der Hansestadt Wismar beauftragten Kassierer anzugeben und auf Verlangen die Papiere des Wasserfahrzeuges vorzulegen. Werden keine gültigen Papiere vorgelegt, werden die für die Berechnung der Entgelte notwendigen Angaben verbindlich geschätzt. Tageslieger haben das Hafenentgelt unverzüglich nach ihrer Ankunft unter Nutzung der vom Hafenamt vorgehaltenen Bezahlmöglichkeiten (z. B. Hafenmeisterbüro) ~~im Hafenmeisterbüro~~ an die Hansestadt Wismar zu entrichten. Bei Verlängerung des Liegezeitraumes ist das Entgelt eigenständig vom Nutzer nachzuentrichten.	deckt auch zusätzliche Bezahlmöglichkeiten außerhalb des Hafenmeisterbüros ab

(3) Bei Missachtung der Meldepflicht und unbekanntem Entgeltschuldner wird nach Ermittlung des Zahlungspflichtigen eine Aufwandspauschale in Höhe von 40,00 € berechnet.	(3) ~~Bei Missachtung der Meldepflicht Mitteilungspflicht und unbekanntem Entgeltschuldner wird nach Ermittlung des Zahlungspflichtigen eine Aufwandspauschale in Höhe von 40,00 €/Netto berechnet.~~ Entgeltschuldner, die sich der Geltendmachung von Ansprüchen entziehen, indem sie z. B. ihrer Mitteilungspflicht oder der Begleichung des Entgeltes nicht nachkommen, haben für die Recherche und Geltendmachung des Anspruches eine Aufwandspauschale von 40,00 €/Netto zu entrichten.	
§ 5 **Entgeltbefreiung oder –ermäßigung**	**§ 5** **Entgeltbefreiung oder –ermäßigung**	
(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit: 1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher, Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden,	(1) Von der Zahlung des Hafenentgeltes sind befreit: 1. Wasserfahrzeuge der Bundeswehr für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 2. Wasserfahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, der Länder oder der Hansestadt Wismar eingesetzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 3. Wasserfahrzeuge, die als ausländische Regierungsfahrzeuge ihre Staatsflagge führen und zu Staatszwecken benutzt werden, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, 4. Wasserfahrzeuge wie Lotsenboote, Feuerlöschboote, Rettungsboote, Eisbrecher, Wasserbaufahrzeuge, für den Zeitraum von maximal 24 Stunden, wenn sie für ihre jeweils eigentlichen Aufgaben eingesetzt werden,	

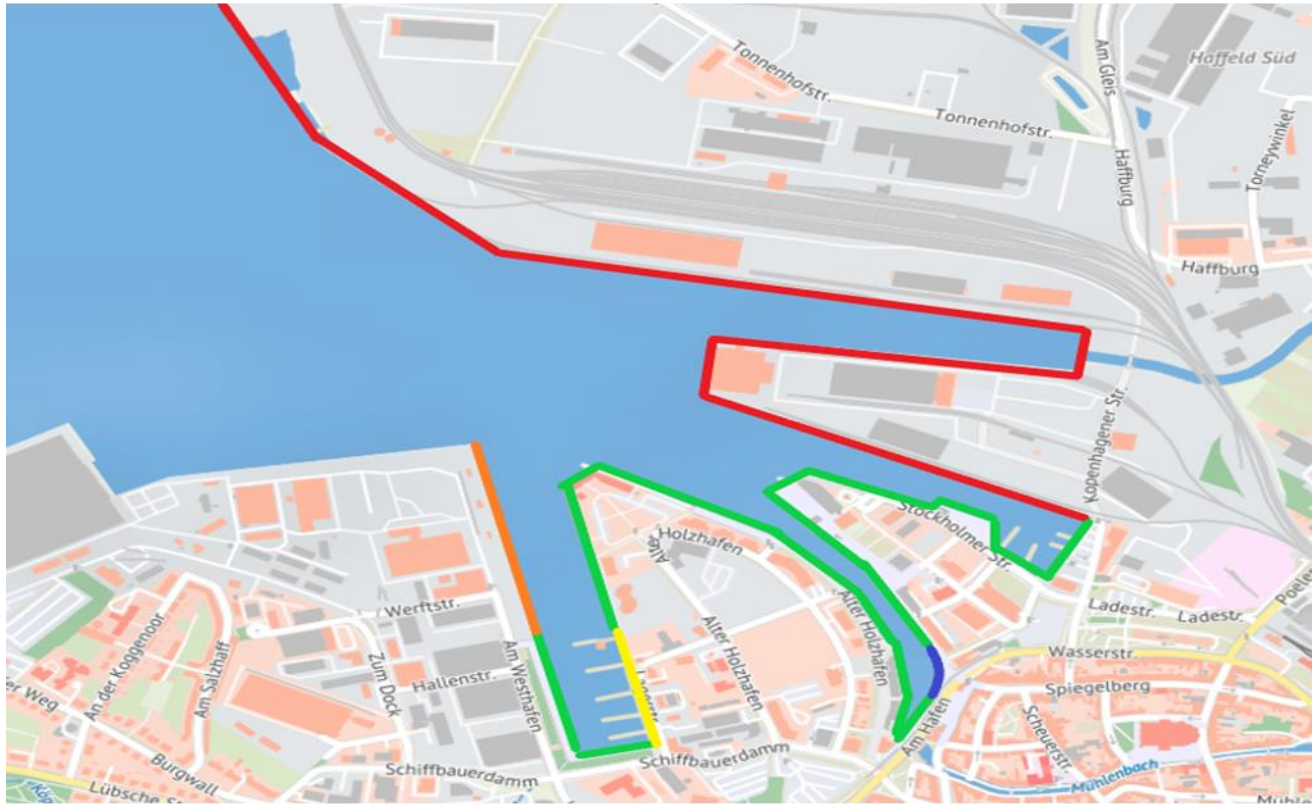
5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen, 6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen.	5. Wasserfahrzeuge wie Beiboote und Barkassen, die zu entgeltpflichtigen oder nach dieser Entgeltordnung befreiten Fahrzeugen und Geräten gehören, wenn sie zu ihrem jeweils eigentlichen Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen, 6. Wasserfahrzeuge, die auf offizielle Einladung des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder der Hansestadt Wismar den Hafen anlaufen. 7. ~~Für anerkannte Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr) ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.~~ Anerkannte, durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr zugelassene Traditionsschiffe, die ihren durch Eintragung in das Schiffsregister nachgewiesenen Heimathafen in der Hansestadt Wismar haben, sind auf Antrag von der Zahlung des Hafenentgeltes befreit. Für alle weiteren anerkannten Traditionsschiffe sowie nach der	Neu eingefügt, stand vorher unter Tabelle Dauerlieger. Gilt für Tageslieger und Dauerlieger.

	Schiffssicherheitsverordnung als historisch einzustufenden Schiffe kann sich auf Antrag die Zahlung des Hafenentgeltes um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen. 8. Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.	Wegen der Systematik aus Anlage 2 übernommen
Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.	Das Hafenamt ist befugt, Kontrollen über das Vorliegen von Gründen zur Entgeltbefreiung durchzuführen.	
(2) Im Fall der Benutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.	(2) Im Fall der ~~Ben~~Nutzung des kommunalen Hafens und seiner Anlagen kann auf Antrag des Entgeltschuldners die Hansestadt Wismar ein ermäßigtes Hafenentgelt erheben, sofern dies im besonderen öffentlichen Interesse, also im besonderen Interesse der Hansestadt Wismar oder der Allgemeinheit, liegt.	Dient nur aus Gründen der Klarstellung
§ 6 **Allgemeine Bestimmungen**	**§ 6** **Allgemeine Bestimmungen**	
(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter Benutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten Benutzung oder des	(1) Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, in den Fällen unberechtigter ~~Ben~~Nutzung oder vertragswidrigen Verhaltens unter angemessener Fristsetzung die Beendigung des Tuns oder Unterlassens, das die Ursache der unberechtigten Benutzung oder des	

vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern sowie Ersatz vorzunehmen. Bei Gefahr im Verzug oder maßgeblicher Einschränkung des Hafenbetriebes kann dies auch fristlos erfolgen. Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche Benutzung zu verlangen. (2) Die Benutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht. (3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der Benutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt. (4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar. **§ 7** **In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten** Diese Entgeltordnung tritt am 01.04.2021 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 21.12.2015 außer Kraft. Wismar, 29.03.2021 Thomas Beyer Bürgermeister	vertragswidrigen Verhaltens ist, zu fordern. ~~sowie Ersatz vorzunehmen. Bei Gefahr im Verzug oder maßgeblicher Einschränkung des Hafenbetriebes kann dies auch fristlos erfolgen.~~ Die Hansestadt Wismar ist berechtigt, Ersatz entstandener Schäden und Kosten/Aufwendungen sowie angemessene Entgelte für eine solche ~~Ben~~Nutzung zu verlangen. (2) Die ~~Ben~~Nutzung eines Liegeplatzes wird von dem Bestehen fälliger Forderungen, mit deren Begleichung sich der Schuldner in Verzug befindet, abhängig gemacht. (3) Andere Entgelte, die im Zusammenhang mit der ~~Ben~~Nutzung des Hafens anfallen, werden durch diese Entgeltordnung nicht berührt. (4) Erfüllungsort und Gerichtsstand für Ansprüche und Leistungen ist Wismar. **§ 7** **In-Kraft-Treten, Außer-Kraft-Treten** Diese Entgeltordnung tritt am ~~01.04.2021~~ Tag nach der Bekanntmachung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom ~~21.12.2015~~ 29.03.2021 außer Kraft. Wismar, ~~29.03.2021~~ Thomas Beyer Bürgermeister	Diese Regelung ist zu streichen, da vorliegend das Zivilrecht Anwendung findet.

Anlage 1 zur Hafenentgeltordnung

Hafen Wismar



Quelle: Geoportal M-V

- Bereich Seehafen
- Liegeplätze der Hansestadt
- Bereich Verkaufsschiffe
- Verpachtete Fläche Westhafen
- Bereich Werft

Hinweis: In der folgenden Tabelle werden die Regelungen gegenübergestellt. Änderungen sind rot gekennzeichnet.

Entgelttarife

<table>
<tr><td>Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom 29.03.2021</td><td>Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar vom ~~01.04.2021~~</td><td>Begründung</td></tr>
<tr><td>Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar</td><td>Anlage 2 zur Entgeltordnung für den öffentlichen Hafen (kommunaler Hafen) der Hansestadt Wismar</td><td></td></tr>
<tr><td>Entgelttarife</td><td>Entgelttarife</td><td></td></tr>
<tr>
<td>
I.
Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:
<table>
<tr><td>Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, LüA in m</td><td>Hafenentgelt / Tag, bis 7 Tage (incl. Mwst.)</td><td>Hafenentgelt / Tag, ab 8 bis 14 Tage (incl. Mwst.)</td><td>Hafenentgelt / Tag, ab 15 bis 21 Tage (incl. Mwst.)</td></tr>
<tr><td>bis 7,99 m</td><td>13,00 €</td><td>11,50 €</td><td>10,00 €</td></tr>
</table>
</td>
<td>
I.
Nachfolgend sind die zu zahlenden Entgelte für Wasserfahrzeuge, die das kommunale Hafengebiet der Hansestadt Wismar befahren und im Hafen liegen, aufgeführt.

1. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge der Tageslieger, das sich nach der Fahrzeuglänge (Länge über Alles in Metern) bemisst (§ 2 Abs. 2 der Entgeltordnung) für je angefangene 24 Stunden (Beträge einschließlich Mehrwertsteuer):

Für Katamarane/ Trimarane mit Zuschlagsfaktor 1,5 auf das Hafenentgelt:
<table>
<tr><td>Wasserfahrzeuge nach Schiffslänge, Länge über Alles (LüA) in m</td><td>Hafenentgelt / Tag, bis 7 Tage (incl. Mwst.)</td><td>~~Hafenentgelt / Tag, ab 8 bis 14 Tage~~ Reduzierter Preis ab 08. Tag bis 21. Tag fortlaufender Nutzung, bei Bezahlung im Voraus (incl. Mwst.)</td><td>~~Hafenentgelt / Tag, ab 15 bis 21 Tage (incl. Mwst.)~~</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

8,00 m bis 9,99 m	16,00 €	14,00 €	13,00 €
10,00 m bis 11,99 m	20,00 €	17,00 €	16,00 €
12,00 m bis 14,99 m	27,00 €	23,00 €	22,00 €
15,00 m bis 19,99 m	34,00 €	29,00 €	28,00 €
20,00 m bis 24,99 m	46,00 €	40,00 €	37,00 €
ab 25,00 m	48,00 €, zzgl. 2,00 €/ jeder weitere Meter	41,50 €, zzgl. 1,50 €/ jeder weitere Meter	38,00 €, zzgl. 1,00 €/ jeder weitere Meter

Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis 24,99 m LüA ist ein Stromverbrauch bis 15,0 kWh enthalten. Ab einer Schiffslänge von 25,00 m LüA oder höherem Stromverbrauch wird dieser gesondert erfasst und abgerechnet.

bis 7,99 m	~~13,00 €~~ 19,00 €	~~11,50 €~~ 15,00 €	~~10,00 €~~
8,00 m bis 9,99 m	~~16,00 €~~ 24,00 €	~~14,00 €~~ 20,00 €	~~13,00 €~~
10,00 m bis 11,99 m	~~20,00 €~~ 29,00 €	~~17,00 €~~ 25,00 €	~~16,00 €~~
12,00 m bis 14,99 m	~~27,00 €~~ 37,00 €	~~23,00 €~~ 33,00 €	~~22,00 €~~
15,00 m bis 19,99 m	~~34,00 €~~ 45,00 €	~~29,00 €~~ 41,00 €	~~28,00 €~~
20,00 m bis ~~24,99 m~~ 29,99	~~46,00 €~~ 61,00 €	~~40,00 €~~ 57,00 €	~~37,00 €~~
~~ab 25,00 m~~ 30,00 m bis 39,99 m	~~48,00 €, zzgl. 2,00 €/ jeder weitere Meter~~ 72,00 €	~~41,50 €, zzgl. 1,50 €/ jeder weitere Meter~~ 68,00 €	~~38,00 €, zzgl. 1,00 €/ jeder weitere Meter~~
ab 40,00 m	92,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	88,00 €, zzgl. 20,00 €/ jede weitere 10 m Wasserfahrzeuglänge	

Vereinfachung, bisherige Staffelung (Entgeltsteigerung mit jedem weiteren m) zu kompliziert und im Vergleich zu anderen Häfen Entgelt viel zu hoch (betrifft hauptsächlich Traditionsschiffe als Gastlieger) Anpassung an geänderte Schiffslängen in der Entgelt-tabelle und eindeutige Formulierung für die Nutzer

~~Von dem Hafenentgelt können Wasserfahrzeuge, die an offiziellen Wettfahrten der Hansestadt Wismar teilnehmen, für die Dauer von zwei Tagen befreit werden.~~

Unter § 5 Nr. 8 aufgeführt

Im Hafenentgelt für Tageslieger bis ~~24,99~~ 19,99 m LüA ist ~~ein~~ der Strom- und Wasserverbrauch sowie Abfallentsorgung in haushaltsüblichen Mengen ~~bis 15,0 kWh~~ enthalten. Ab einer Schiffslänge von ~~25,00~~ 20,00 m LüA ~~oder höherem Stromverbrauch wird~~ ist der Stromverbrauch durch den Nutzer zu erfassen und dem Hafenamt zwecks Abrechnung mitzuteilen. ~~dieser gesondert erfasst und abgerechnet.~~

Textanpassung an geänderte Entgelttabelle

2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung für jeden Quadratmeter Grundfläche, bzw. Boxengrundfläche **(alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen).**	2. Hafenentgelt für Wasserfahrzeuge aller anderen Nutzer (Dauerlieger und Sonstige), das sich nach deren Grundfläche bemisst (§ 2 Abs. 3 der Entgeltordnung) bei fortlaufender Nutzung ~~für jeden Quadratmeter Grundfläche, bzw. Boxengrundfläche **(alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen).**~~ Alle nachfolgend aufgeführten Entgelte sind ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen.	

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche	Sommersaison 01.04.-31.10.	Wintersaison 01.11.-31.03.	Ganzjährig 01.01.-31.12.
privat genutzte Wasserfahrzeuge - Box klein (36,00 m²) - Box groß (70,00 m²)	900,00 € 1.750,00 €	450,00 € 875,00 €	1.350,00€ 2.625,00€
- Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung	220,00 €	160,00 €	380,00 €
- Berechnung ab 9,01m² je m²	25,00 €	12,50 €	-
Gewerbeschiffe je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	3,40 €

~~Wasserfahrzeuge nach Grundfläche~~	~~Sommersaison 01.04.-31.10.~~	~~Wintersaison 01.11.-31.03.~~	~~Ganzjährig 01.01.-31.12.~~	
~~privat genutzte Wasserfahrzeuge~~ ~~- Box klein (36,00 m²)~~ ~~- Box groß (70,00 m²)~~	~~900,00 €~~ ~~1.750,00 €~~	~~450,00 €~~ ~~875,00 €~~	~~1.350,00€~~ ~~2.625,00€~~	keine Unterteilung mehr in Sommer- und Wintertarif, Gleichbehandlung mit allen Dauerliegern
~~- Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung~~	~~220,00 €~~	~~160,00 €~~	~~380,00 €~~	
~~- Berechnung ab 9,01m² je m²~~	~~25,00 €~~	~~12,50 €~~	~~-~~	
~~Gewerbeschiffe je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~3,40 €~~	

für schwimmende Arbeitsbühnen, Plattformen, Pontons (ohne eigenen Antrieb) je Quadratmeter Grundfläche und Tag	-	-	0,20 €	~~für schwimmende Arbeitsbühnen, Plattformen, Pontons (ohne eigenen Antrieb) je Quadratmeter Grundfläche und Tag~~	~~-~~	~~-~~	~~0,20 €~~	
für sonstige Wasserfahrzeuge je Quadratmeter Grundfläche und angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	2,70 €	~~für sonstige Wasserfahrzeuge je Quadratmeter Grundfläche und angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~2,70 €~~	
Für Dienstboote (WSPI, Fischereiaufsicht) je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit	-	-	2,20 €	~~Für Dienstboote (WSPI, Fischereiaufsicht) je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit~~	~~-~~	~~-~~	~~2,20 €~~	
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe, je Quadratmeter Grundfläche monatlich	-	-	6,15 €	~~Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe, je Quadratmeter Grundfläche monatlich~~	~~-~~	~~-~~	~~6,15 €~~	
Fischereifahrzeuge der Fischereigenossenschaft "Wismarbucht eG Wismar" je Kalenderjahr				~~Fischereifahrzeuge der Fischereigenossenschaft "Wismarbucht eG Wismar" je Kalenderjahr~~				
- Länge bis 5,99 m	-	-	240,00 €	~~- Länge bis 5,99 m~~	~~-~~	~~-~~	~~240,00 €~~	
- Länge 6,00 m bis 11,99 m	-	-	270,00 €	~~- Länge 6,00 m bis 11,99 m~~	~~-~~	~~-~~	~~270,00 €~~	
- Länge ab 12,00 m	-	-	290,00 €	~~- Länge ab 12,00 m~~	~~-~~	~~-~~	~~290,00 €~~	

Wasserfahrzeuge nach Grundfläche		
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung	Mindestliegeplatznutzung Dauerlieger (DL) 7 fortlaufende Monate je Kalenderjahr	
Berechnung bis 9,99 m²	60,00 € je Monat	
10,00 m² bis 35,99 m²	165,00 € je Monat	
36,00 m² bis 69,99 m²	320,00 € je Monat	
ab 70 m²	4,60 € je m² Grundfläche je Monat	
Sonstige Wasserfahrzeuge	je Quadratmeter Grundfläche und je angefangene 30 Tage Liegezeit	
allg. Gewerbeschiffe	4,30 €	
Vereinsschiffe, Traditionsschiffe, (die nicht gem. § 5 der Entgeltordnung von der Zahlung eines Entgeltes befreit sind), historische Schiffe	3,50 €	
Dienstboote (z.B. WSPI, Fischereiaufsicht etc.)	2,80 €	
	je Quadratmeter Grundfläche monatlich	
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag (im Bereich der reservierten Fläche für Verkaufsschiffe)	7,70 €	Neu eingefügt s. oben unter Pkt. I (gilt für Tageslieger und Dauerlieger)
	pauschal je Kalenderjahr	
Fischereifahrzeuge		
Länge bis 5,99 m	300,00 €	
6,00 m bis 11,99 m	340,00 €	
ab 12,00 m	370,00 €	

<table>
<tr>
<td>
Für anerkannte Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr) ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.

Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.

Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, werden als Tageslieger abgerechnet.

3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von 25,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:

Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für
</td>
<td>
<table>
<tr><th></th><th>je m² Grundfläche je Tag</th></tr>
<tr><td>Arbeitsplattformen für Hafenbaumaßnahmen/ Instandsetzung</td><td>0,20 €</td></tr>
</table>

~~Für anerkannte Traditionsschiffe (Zulassung durch ein Sicherheitszeugnis der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehr) ermäßigt sich auf Antrag das Hafenentgelt um 50 von Hundert. Für andere, als historisch einzustufende Schiffe (siehe Definition Schiffssicherheitsverordnung) kann sich auf Antrag das Hafenentgelt ebenfalls um 50 von Hundert ermäßigen. Dem Antrag sind entsprechende Nachweise z.B. Zertifikate, Schiffsmessbrief, Fotos, Nutzungszweck, technische oder Konstruktionsunterlagen beizufügen.~~

Fischereifahrzeuge sind Fahrzeuge, die beim Landesamt für Fischerei mit einer Fischerei-Nr. registriert sind und die Fischerei im Sinne der Urproduktion zum Lebensunterhalt betreiben, Beiträge an die Seegenossenschaft entrichten und einen festen Liegeplatz im Hafen Wismar belegen.

Dauerlieger (privat genutzte Wasserfahrzeuge), die ihren Liegeplatz über den zugewiesenen Zeitraum hinaus belegen, oder den zugewiesenen Liegeplatz eigenständig wechseln, werden als Tageslieger abgerechnet.

3. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

3.1 Tageslieger ab einer Schiffslänge von ~~25,00 m~~ 20,00 m (LüA) und Dauerlieger mit Verbrauchserfassung:

Grundlage für die Ver- und Entsorgungsentgelte für
</td>
<td>
Neu eingefügt
s. Entgelt-ordnung
§ 5 (1) Pkt. 7
</td>
</tr>
</table>

- Wasser, Energie und Abfall sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises. Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m³ und bei Energie in Höhe von 15 kWh. Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit 20,00 Euro netto. Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben. 3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von 10,00 € pro Pumpvorgang zu zahlen. Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.	- Wasser~~,~~ und Energie ~~und Abfall~~ sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar zuzüglich einer Wartungspauschale von 50 Prozent des Bezugspreises. Je Abrechnung erfolgt eine Mindestberechnung bei Frischwasser in Höhe von 1,0 m³ ~~und bei Energie in Höhe von 15 kWh.~~ Die Miete für ein ausgeliehenes Standrohr zur Wasserentnahme beträgt ab 8 Tagen bis max. 30 Tage durchgehender Mietzeit ~~20,00 Euro netto~~ 30,00 € brutto. Die aktuellen Entgelte werden durch einen Preisaushang – Schaukasten am Sanitärgebäude am Wasserwanderrastplatz - und im Internet unter www.wismar.de bzw. „https://hafen.wismar.de/" bekannt gegeben. 3.2 Grau- Schmutzwasserentsorgung Der auf der Sondergebietsfläche (SO3) südöstliche Kaikante von LP 17 befindliche Übernahmestutzen kann zur Übergabe von Grau- und Schmutzwasser von Wasserfahrzeugen mit eigener Pumpenausrüstung genutzt werden. Die Entsorgungsleistungen sind vorher beim Hafenamt anzumelden. Für die Nutzung ist eine Verwaltungspauschale von ~~10,00 €~~ 15,00 € brutto pro Pumpvorgang zu zahlen. Die Rechnungslegung für die entsorgte Menge erfolgt gesondert.	

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	0,15 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - von 1.501 bis 3.500 BRZ - über 3.501 BRZ	 0,08 € 0,12 € 0,13 €

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

II.

Entgelte für Wasserfahrzeuge, die dem ISPS-Code unterliegen und einen nach ISPS-Code zertifizierten Liegeplatz zwecks Abgabe/Aufnahme von Passagieren/Ladung oder anderen gewerblichen Zwecken einnehmen (§ 2 Abs. 4 der Entgeltordnung).

In den im Folgenden angegebenen Entgelten ist die Mehrwertsteuer nicht enthalten.

1. Hafenentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Hafenentgelt zu entrichten:

je Hafenanlauf und je Bruttoraumzahl (BRZ):	
Passagier- / Kreuzfahrschiffe je Hafenanlauf	~~0,15 €~~ 0,25 €
alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast - bis 1.500 BRZ - ~~von~~ ab 1.501 ~~bis 3.500~~ BRZ ~~über 3.501 BRZ~~	 ~~0,08 €~~ 0,16 € ~~0,12 €~~ 0,22 € ~~0,13 €~~

Stornierungen weniger als 24 Stunden vor Anlauf werden mit 50% des fälligen Hafenentgeltes berechnet.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf 1.150,00€ (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die Benutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe bis 500 Passagiere ab 501 bis 1200 Passagiere ab 1201 Passagiere	 500,00 € 1.000,00 € 1.500,00 €

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigenbedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

2. Sicherheitsentgelt (ISPS – Code)

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist neben dem Hafenentgelt ein Sicherheitsentgelt zu zahlen:
je Hafenanlauf und je angefangene 24 h ~~1.150,00€~~ 2.100,00 € (pauschal).

3. Kaibenutzungsentgelt

Für die ~~Ben~~Nutzung der Kaianlagen und –bauwerke durch die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist ein Kaibenutzungsentgelt zu zahlen. Die Abgabe ist schiffsseitig für Ladung und Passagiere zu entrichten:

je Hafenanlauf pauschal	
für alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast	500,00 €
für Passagier- /Kreuzfahrschiffe für jeden eingehenden und jeden ausgehenden Passagier ~~bis 500 Passagiere~~ ~~ab 501 bis 1200 Passagiere~~ ~~ab 1201 Passagiere~~	 1,94 € ~~500,00 €~~ ~~1.000,00 €~~ ~~1.500,00 €~~

Für Proviant, Ausrüstungsgegenstände und Betriebsstoffe, die dem Eigenbedarf des Wasserfahrzeuges dienen, werden keine Kaibenutzungsentgelte erhoben.

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als 12 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	0,07 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von 1,43€/m³ zuzüglich einer Pauschale von 2,57€/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten.

5.2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die

4. Liegeentgelt

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge ist zusätzlich zum Hafenentgelt ein Liegeentgelt zu zahlen:

je weitere angefangene 24 Stunden und je Bruttoraumzahl (BRZ)	
für Wasserfahrzeuge, die länger als ~~12~~ 24 Stunden einen Liegeplatz in Anspruch nehmen	~~0,07 €~~ 0,10 €

5. Entgelte für Ver- und Entsorgungsleistungen

Für die von II. erfassten Wasserfahrzeuge sind außerdem bei Inanspruchnahme folgende Entgelte zu zahlen:

5.1. Lieferpreis Trinkwasser

Grundlage für den Lieferpreis sind die Bezugspreise der Hansestadt Wismar von ~~1,43€/m³~~ 1,39 €/m³ Wasser, zuzüglich einer Pauschale von ~~2,57€/m³~~ 3,01 €/m³ für Wartungs- und Instandhaltungskosten, Kosten für den Verbundwasserzähler und Kosten für Trinkwasserproben.

5. 2. Schiffsabfallentsorgung

Auf der Grundlage des Schiffsabfallentsorgungsgesetzes (SchAbfEntG M-V) in der jeweils geltenden Fassung ist der Hafenbetreiber verpflichtet, Schiffsabfälle ordnungsgemäß zu übernehmen und zu entsorgen. Für die

Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9 ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben. Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf: a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt: (1) Passagierschiffe BRZ ≥ 20.000 1,7 < 20.000 1,2 (2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast BRZ ≥ 20.000 1,3 < 20.000 1,0 d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen. Die Freimenge eines Abfallbehälters wird begrenzt bis max. 34 m³ und die damit verbundene Entsorgung von max. 2 t. Weitere Abgabemengen und dadurch entstehende Kosten sind durch den Entgeltschuldner zu tragen.	Entsorgung von Schiffsabfällen (ohne Ladungsrückständen) ist gemäß §§ 9 ff. SchAbfEntG M-V ein pauschaliertes Entgelt, unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme der Entsorgung, zu erheben. Grundlage für die Berechnung des Entgeltes sind die Schiffsgröße (BRZ) und der Schiffstyp je Hafenanlauf: a) Grundentgelt für alle Schiffe 0,026 €/BRZ b) Grundentgelt für alle Schiffe mit genügend spezifischer Lagerkapazität gem. § 7 SchAbfEntG M-V 0,013 €/BRZ c) Der Schiffstyp wird bei der Berechnung des Entgeltes durch die Anwendung der nachfolgend ausgewiesenen Korrekturfaktoren wie folgt berücksichtigt: (1) Passagierschiffe BRZ ≥ 20.000 1,7 < 20.000 1,2 (2) Alle Frachtschiffe und sonstige vermessene Wasserfahrzeuge mit Ladung, leer oder in Ballast BRZ ≥ 20.000 1,3 < 20.000 1,0 d) Das Entgelt beinhaltet die Gestellung eines Abfallbehälters für die Entsorgung von Schiffsabfällen, die bei ordnungsgemäßem Schiffsbetrieb regelmäßig anfallen. ~~Die Freimenge eines Abfallbehälters wird begrenzt bis max. 34 m³ und die damit verbundene Entsorgung von max. 2 t. Weitere Abgabemengen und dadurch entstehende Kosten sind durch den Entgeltschuldner zu tragen.~~	§ 8 (1) Schiffsabfall-entsorgungsgesetz In der Kalkulation des pauschalierten Entgeltes sind die Abfälle nach Marpol V enthalten

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf	Entgelte
bis max. 20m³	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

g) Für die Entsorgung besonders entsorgungsaufwendiger Schiffsabfälle fällt ein zusätzliches Entgelt an (s. § 10 SchAbfEntsG).

e) Im Rahmen der Schiffsabfallentsorgung und der damit verbundenen Entgeltregelung beträgt die gesamte Freimenge für ölhaltige Abfälle nach MARPOL I (Sludge, Bilgenwasser) und Abfälle gem. Marpol IV max. 2 m³ je Schiff/ je Anlauf. Einzige Ausnahme ist die Abgabe von Grauwasser, hier beträgt die Freimenge 20 m³ je Anlauf. Weitere Abgabemengen sind kostenpflichtig und durch den Entgeltschuldner zu tragen.

f) Für die Annahme von Grauwasser werden für jedes Schiff je Hafenanlauf nachfolgend aufgeführte Entgelte (EURO) erhoben:

Einleitmenge je Hafenanlauf und je Liegetag	Entgelte
bis max. 20m³ /je Anlauf	0,00€/m³
21 bis max. 300m³	6,00€/m³

Die Grauwasserentsorgung ist über das Formular „Meldung über die Entsorgung von Grauwasser in Wismar" anzumelden. Die darin enthaltenen Grenzwerte sind einzuhalten und werden bei der Grauwasserannahme vor Ort für jedes Wasserfahrzeug überwacht.
Bei Nichteinhaltung dieser Grenzwerte haftet der Hafennutzer für sämtliche Schäden und stellt die Hansestadt Wismar von allen Ansprüchen Dritter frei.

~~g) Für die Entsorgung besonders entsorgungsaufwendiger Schiffsabfälle fällt ein zusätzliches Entgelt an (s. § 10 SchAbfEntsG).~~

Schiffsabfallentsorgungsgesetz 2003 § 10 außer Kraft seit 22.08.2022

h) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt: - durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten, - Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind, - Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteillungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht.	~~h)~~ g) Nachstehende Positionen werden durch den Hafenbetreiber als besondere Aufwendungen gegenüber dem Verursacher gesondert in Rechnung gestellt: - durch Falsch-/Fremdeinwürfe in den entsprechenden Abfallkategorien verursachte Sortierkosten bzw. Leerfahrten, - Zeiten, welche auf Grund unzureichender Pumpleistung des Schiffes oder Schiffsverspätung entstanden sind, - Aufwendungen auf Grund unrichtiger oder unvollständiger Mitteillungen der Schiffsführung, wodurch der Abfall und dessen Eigenschaften von den Angaben abweichen oder der Abfall nicht den vereinbarten Bedingungen entspricht. h) Für die Gewährleistung der Schiffsabfallentsorgung werden für Schiffe, die länger im Hafen liegen, nach jeweils 5 Tagen erneut 0,007 €/BRZ fällig.	Haftungsausschluss

Hafenamt Wismar, 30.01.2024

Deckungsgrad BgA Stadthafen Variante 1 und 2 zur Vorlage neue Entgeltordnung 2024

alle Beträge ohne Mwst. (netto) berechnet

	Kto. Gem. H+H	2023 vorläufiges Ergebnis gem. Buchungen H+H (Stand 04.01.2024)	2024 Konten-Ansatz (gem. H+H und aktuellen Entgelten, Stand 05.01.2024)	Variante 1 mit 50% Ermäßigung Traditionssch. 2024 Kalkulation mit neuen Entgelten und aktuellen Kosten, Stand 05.01.2024	Steigerung in %	Variante 2 mit 100% Ermäßigung Traditionssch. 2024 Kalkulation mit neuen Entgelten und aktuellen Kosten, Stand 05.01.2024	Steigerung in %
Ertragskonten							
Erträge aus der Auflösung von Sonderposten, ges. alle Konten		501.498,46 €	515.400,00 €	515.400,00 €	0,00	515.400,00 €	
Erträge aus Sondervermögen	47 60 000	0,00 €	3.700,00 €	3.700,00 €	0,00	3.700,00 €	
Mieten, Pachten umsatzsteuerfrei (Abfertigungsgebäude Zoll und Bundespolizei)	44 11 000	23.396,10 €	23.200,00 €	23.396,10 €	0,85	23.396,10 €	
sonst. Privatrechtl. Leistungsentgelte 0% (nur Schlepper)	44 19 010	4.088,08 €	4.088,08 €	4.534,20 €	10,91	4.638,36 €	
sonst. Privatrechtl. Leistungsentgelte 19%	44 19 020	226.906,02 €	265.155,04 €	343.007,21 €	29,36	343.175,53 €	
Kostenerstattungen von Sonstigen (intern, Verwaltung Personal)	44 29 000	184,55 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
Ertattungen von Bewirtschaftungskosten (Abfertigungsgebäude Zoll und Bundespolizei)	46 29 800	6.492,96 €	6.500,00 €	6.500,00 €	0,00	6.500,00 €	
Gesamtertrag		**762.566,17 €**	**818.043,12 €**	896.537,51 €	9,60	896.809,99 €	9,63
Aufsplittung ges. Erträge priv. Leistungsentgelte nach Entgeltgruppe							
Einnahmen Dauerlieger (DL)		79.927,83 €	79.927,83 €	98.670,67 €	23,45	91.953,21 €	15,05
Einnahmen Hafenentgelt Tageslieger (TL)		44.757,73 €	44.757,73 €	58.642,67 €	31,02	62.568,15 €	39,79
Einnahme Tageslieger Münzautomat Sanitär über Kasse		800,82 €	800,82 €	800,82 €	0,00	800,82 €	0,00
Einnahmen Strom, Wasser, Abwasser über Rechnung		39.865,24 €	39.865,24 €	39.865,24 €	0,00	39.865,24 €	0,00
Einnahmen sonst. Schiffe über Rechn.		5.122,54 €	5.122,54 €	5.122,54 €	0,00	5.122,54 €	0,00
Entgelterhöhung Verwaltungspausch.Abw. (150x5,00 € br)				630,00 €		630,00 €	
Einn.Kreuzschifff.(2023 mit 6 Schiffen u. Storno für 1 Schiff/ 2024 mit 9 Schiffen		60.519,94 €	98.768,96 €	143.809,47 €	45,60	146.873,93 €	48,70
	Zw-Summe	**230.994,10 €**	269.243,12 €	347.541,41 €	29,08	347.813,89 €	29,18
Aufwandskonten							
Abfall	52 21 000	6.482,85 €	12.100,00 €	8.500,00 €	-29,75	8.500,00 €	
Fernwärme/ Heizmaterial	52 23 000	2.301,71 €	2.000,00 €	2.600,00 €	30,00	2.600,00 €	
Strom	52 26 000	59.444,58 €	52.000,00 €	52.000,00 €	0,00	52.000,00 €	
Wasser	52 27 000	9.766,60 €	15.300,00 €	15.300,00 €	0,00	15.300,00 €	
Bewirtschaftungskosten Vorauszahlung	52 28 000	1.691,73 €	1.400,00 €	2.000,00 €	42,86	2.000,00 €	
Reinigungsmittel	52 29 100	527,77 €	1.300,00 €	700,00 €	-46,15	700,00 €	
Reinigungskosten	52 29 200	11.877,76 €	27.100,00 €	18.600,00 €	-31,37	18.600,00 €	
Bewachungskosten	52 29 600	16.022,61 €	27.700,00 €	27.700,00 €	0,00	27.700,00 €	
Versicherungen	52 29 700	1.615,61 €	1.700,00 €	1.700,00 €	0,00	1.700,00 €	
Unterhaltung der Grundstücke, Außenanlagen, Gebäude	52 31 000	58.843,47 €	113.200,00 €	113.200,00 €	0,00	113.200,00 €	
Fahrzeugunterhaltung, Neues Konto	52 35 000	0,00 €	0,00 €	800,00 €	0,00	800,00 €	
Fahrzeugunterhaltung, Wartung, Instandsetzung, Altes Konto	52 35 100	298,06 €	800,00 €	0,00 €	0,00	0,00 €	
Unterhaltung der Maschinen u. techn. Anlagen	52 36 000	1.181,25 €	0,00 €	1.200,00 €	0,00	1.200,00 €	
geringw. Geräte, Ausstattungs-, sonstige Gegenstände	52 38 000	5.817,43 €	500,00 €	500,00 €	0,00	500,00 €	
Aufwendungen für Fortbildung	56 12 000	447,40 €	1.000,00 €	1.000,00 €	0,00	1.000,00 €	
Aufwendungen für Dienstkleidung	56 15 000	480,88 €	400,00 €	400,00 €	0,00	400,00 €	
Mieten, Pachten, Erbbauzinsen	56 21 000	4.551,06 €	18.900,00 €	5.300,00 €	-71,96	5.300,00 €	
Honorare, Gutachterkosten, Altes Konto	56 25 300	5.190,00 €	59.300,00 €	0,00 €	0,00	0,00 €	
sonstige Aufwendungen Rechte u. Dienste, neues Konto	56 29 000	8.255,00 €	0,00 €	59.300,00 €	0,00	59.300,00 €	
Büromaterial	56 31 000	789,54 €	1.200,00 €	1.200,00 €	0,00	1.200,00 €	
Fernmeldegebühren	56 34 100	1.870,75 €	2.300,00 €	2.500,00 €	8,70	2.500,00 €	
Datenübertragungsgebühren	56 34 200	298,42 €	600,00 €	600,00 €	0,00	600,00 €	
Kraftfahrzeugsteuer, neues Konto	56 82 200	59,00 €	0,00 €	59,00 €	0,00	59,00 €	
Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	58 10 000	11.009,88 €	7.400,00 €	14.000,00 €	89,19	14.000,00 €	
Abgang von Forderungen	56 55 300	4.097,25 €	0,00 €	0,00 €	0,00	0,00 €	
Einzelwertberichtigung zu Forderungen	56 55 100	-9.700,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00	0,00 €	
Abschreibung BgA Stadthafen, gesamt alle Konten		742.569,26 €	804.100,00 €	804.100,00 €	0,00	804.100,00 €	
Personal, gesamt alle Konten		65.501,13 €	253.100,00 €	253.100,00 €	0,00	253.100,00 €	
Gesamtaufwand		**1.011.291,00 €**	**1.403.400,00 €**	**1.386.359,00 €**		**1.386.359,00 €**	
Kostendeckung		**75,41%**	**58,29%**	**64,67%**		**64,69%**	
Überschuss / Defizit		**-248.724,83 €**	**-585.356,88 €**	**-489.821,49 €**		**-489.549,01 €**	

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Hafenentgelt, Sicherheitsentgelt (ISPS-Code), Kaibenutzungsentgelt, Liegeentgelt

Stand 23.01.2024

Kreuzfahrtschiffe 2022 –IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Hafenentgelt	ISPS	Kaibenutzungsentgelt	Liegeentgelt
							0,15€/BRZ	1.150,00 €	bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	>12h BRZ x 0,07 €
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	2.733,57 €
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	6.478,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	4.320,45 €	1.150,00 €	500,00 €	2.016,21 €
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €
							53.469,00 €	**12.650,00 €**	**6.500,00 €**	**18.287,64 €**

Aufwendungen 2022	
27.039,64 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
4.200,00 €	Aufwendungen für Eisatz DEKRA, PFSO
31.239,64 €	gesamt für 11 Schiffe (Durchschnitt 2.839,97 €/Schiff)
Einnahmen 2022	
90.906,64 €	

Kreuzfahrtschiffe 2023 - IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Hafenentgelt	ISPS	Kaibenutzungsentgelt	Liegeentgelt
							0,15€/BRZ	1.150,00 €	bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	>12h BRZ x 0,07 €
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	8.717,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	4.320,45 €	1.150,00 €	500,00 €	2.016,21 €
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
							25.106,85 €	**6.900,00 €**	**3.500,00 €**	**4.498,76 €**

Aufwendungen 2023	
13.519,98 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
3.550,00 €	Aufwendungen für Eisatz DEKRA, PFSO
17.069,98 €	gesamt für 7 Schiffe (Durchschnitt 2.438,57 €/Schiff)
Einnahmen 2023	
40.005,61 €	
2.928,83 €	Hafenentgelt aufgrund Stornierung MS "Amera" vom 01.06.2023
42.934,44 €	gesamt

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	PLAN 2024 alter Tarif Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €	neuer Tarif Hafenentgelt 0,24 €/BRZ	ISPS 2.100,00 €	Kaibenutzungsentgelt Passagiere 1,94 €Eingang 1,94 €Ausgang	Liegeentgelt >24h BRZ x 0,10 € nach 24 h
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	2.347,65 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	3.756,24 €	2.100,00 €	632,44 €	0,00 €
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	10.047,60 €	2.100,00 €	1.179,52 €	0,00 €
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	13.967,76 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	9.372,24 €	2.100,00 €	2.820,76 €	0,00 €
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	6.961,92 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €	5.399,04 €	2.100,00 €	1.843,00 €	0,00 €
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182		26	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	4.073,93 €	3.112,56 €	4.200,00 €	706,16 €	1.296,90 €
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	13.967,76 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	2.030,56 €	6.961,92 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €
								45.966,90 €	**10.350,00 €**	**6.000,00 €**	**7.679,21 €**	**73.547,04 €**	**21.000,00 €**	**18.472,68 €**	**1.296,90 €**

Datum	Schiff	Uhrzeit	Kosten Sicherheits-firma Netto	Kosten DEKRA Netto
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	14:00-19:00	1.053,39 €	0,00 €
27.05.2024	Seabourn Ovation	08:00-18:00	1.491,09 €	0,00 €
06.06.2024	Spirit of Adventure	08:00-17:00	1.361,43 €	0,00 €
26.06.2024	Amera	09:00-17:00	1.231,77 €	0,00 €
26.06.2024	Seabourn Quest		0,00 €	0,00 €
13.07.2024	Amadea	12:00-22:00	1.497,57 €	0,00 €
08.08.-09.08.2024	Deutschland	15:00-09:00	2.632,05 €	1.562,00 €
10.08.-11.08.2024	Star Legend	08:00-10:00	4.009,53 €	1.562,00 €
12.08.2024	Spirit of Discovery	08:00-17:00	1.361,43 €	781,00 €
18.12.-19.12.2024	Amadea	18:00-13:00	2.696,88 €	781,00 €
			17.335,14 €	**4.686,00 €**
				Kalkulation (10 % Preiserhöhung)

	17.335,14 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
	4.686,00 €	Aufwendungen für Einsatz DEKRA, PFSO
Aufwendungen 2024	**22.021,14 €**	gesamt für 9 Schiffe (Durchschnitt 2.446,79 €)

Einnahmen 2024	45.966,90 €	Hafenentgelt
alter Tarif	10.350,00 €	ISPS
	6.000,00 €	Kaibenutzungsentgelt
	7.679,21 €	Liegeentgelt
	69.996,11 €	**gesamt**

neuer Tarif	73.547,04 €	Hafenentgelt
	21.000,00 €	ISPS
	18.472,68 €	Kaibenutzungsentgelt
	1.296,90 €	Liegeentgelt
Einnahmen 2024	**114.316,62 €**	gesamt

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Entgelte für Entsorgungsleistungen

Kreuzfahrtschiffe 2022 – IST

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³									Gesamt	Schiffsmüll
		in m	in m		ab / auf		Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	in m³	Abgabe in t
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	1,00	0,00	13,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	202,60	17,50	5,29
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	297,70	0,00	0,00
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
																	Durchschnitt
																	0,49 t

Kreuzfahrtschiffe 2023 – IST

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³									Gesamt	Schiffsmüll
		in m	in m		ab / auf		Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	in m³	Abgabe in t
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	255,00	255,00	0,00
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	3,00	3,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,40
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	3,00	3,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,79
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	2,00	6,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601,60	619,60	6,94
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
																	Durchschnitt
																	1,36 t

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³ Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	Gesamt Schiffsmüll in m³	Abgabe in t	Std.
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19

Schwarzwasser, Bilgenwasser etc.

In der Entsorgungspauschale ist eine Freimenge von max. 2m³ für flüssige/pumpfähige Abfälle enthalten

	Preis	Preis für 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³	132,00 €	max. je Schiff
Bilgenwasser	153,00€/m³	306,00 €	max. je Schiff
Altöl	153,00€/m³	306,00 €	max. je Schiff
Öl-Schlamm	270,00€/m³	540,00 €	max. je Schiff
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	120,00 €	Bsp. Für 2 unterschiedliche Abgabearten einzelne Transporte
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	50,00 €	Bsp. Für 2 unterschiedliche Abgabearten einzelne Transporte
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei

Kalkulation s. Beispielrechnung/Mittelwert aus 1 Beispielrechnung 1 bis 3 = 632,00 €
632,00 € /je Schiff = 210,67 € (x 9 Schiffe = 1896,03 €)
Es wird davon ausgegangen, dass nur jedes dritte Schiff Bilgenwasser, Schwarzwasser etc. abgibt
1896,03 / 3 = 632,01 € (dieses aufgeteilt dann auf alle Schiffe) = 210,67 €

Beispielrechnung 1		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³	153,00 €	1 m³
Altöl	153,00€/m³		
Öl-Schlamm	270,00€/m³	270,00 €	1m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	120,00 €	
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	50,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei
		593,00 €	

Beispielrechnung 2		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³		
Altöl	153,00€/m³		
Öl-Schlamm	270,00€/m³	540,00 €	2 m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	60,00 €	
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	25,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ fre
		625,00 €	

Beispielrechnung 3		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³	76,50 €	0,5m³
Altöl	153,00€/m³	76,50 €	0,5m³
Öl-Schlamm	270,00€/m³	270,00 €	1,0m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	180,00 €	3 Stück
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	75,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei
		678,00 €	

Grauwasser Wartung

Jährliche Wartungspauschale	9.225,00 €
Jährliche Bereitschaftspauschale	2.775,00 €
gesamt:	**12.000,00 €**

Einleitung gem. Satzung des städtischen Entsorgers : 2,60€/m³
Bei einer Einleitmenge >20m³ wird durch den BgA Stadthafen ein Entgelt von 6,00€/m³ erhoben.

Kalkuliert wird mit einer Grauwasserabgabe bei jedem zweiten Schiff: 5 Schiffe x 280 m³ x 6,00 €/m³ **8.400,00 €** Einnahmen Grauwasser

			direkte Kosten					indirekte Kosten
Schiffsabfallentsorgung			Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto		Verwaltungskosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Müllentsorgung	Lebensmittel	Grauwasser Techniker	Abwassergebühr	Labor	gem. Anlage 4 zu § 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
337,19 €	404,63 €	0,00 €	60,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.122,89 €	0,00 €	1.908,91 €	1.061,70 €	0,00 €	1.037,50 €	486,24 €	612,85 €	310,63 €
748,88 €	0,00 €	1.273,09 €	0,00 €	0,00 €	1.106,50 €	714,48 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	155,72 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	114,75 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	1.213,90 €	**14.035,84 €**	**1.392,17 €**	**0,00 €**	**2.144,00 €**	**1.200,72 €**	**612,85 €**	**621,26 €**
	Einnahmen	**15.249,74 €**						

			direkte Kosten					indirekte Kosten
Schiffsabfallentsorgung			Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto		Verwaltungskosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Müllentsorgung	Lebensmittel	Grauwasser Techniker	Abwassergebühr	Labor	gem. Anlage 4 zu &t 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
584,90 €	0,00 €	994,32 €	102,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	**0,00 €**
1.511,09 €	0,00 €	2.568,86 €	102,00 €	0,00 €	1.075,00 €	663,00 €	261,80 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	294,90 €	861,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	309,90 €	861,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
748,88 €	0,00 €	1.273,09 €	656,70 €	1.142,28 €	3.125,00 €	1.564,16 €	261,80 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	102,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	**0,00 €**
	404,63 €	**6.824,92 €**						
	Einnahmen	**7.229,55 €**	**1.567,50 €**	**2.866,08 €**	**4.200,00 €**	**2.227,16 €**	**523,60 €**	**1.242,52 €**

Schiffsabfallentsorgung			direkte Kosten						indirekte Kosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Kosten Netto Müllentsorgung	Kosten Netto Lebensmittel	Kosten Netto Grauwasser Techniker	Kosten Netto Abwasser (inkl. Freimenge 20 m³ Grauwasser)	Labor	Freimenge 2 m³ Schwarzwasser, Bilgenwasser	Verwaltungskosten gem. Anlage 4 zu § 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
406,93 €	488,31 €	0,00 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
1.513,17 €	0,00 €	2.572,40 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
754,21 €	0,00 €	1.282,15 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
1.513,17 €	0,00 €	2.572,40 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
754,21 €	0,00 €	1.282,15 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
	892,94 €	**12.279,91 €**	**3.196,62 €**	**3.807,72 €**	**4.062,50 €**	**3.900,00 €**	**1.309,00 €**	**1.896,03 €**	**2.795,67 €**
	Einnahmen 2024	**13.172,85 €**							

Container 99,72 €	Systembehälter	Kalkuliert wird mit einer
Maut 14,95 €	1,1 m³ 134,36 €	Grauwasserabgabe
Entsorgung	2,2 m³ 268,72€	bei jedem zweiten Schiff
je t = 240,51 €	3,3 m³ 403,08€	
Leerfahrt	Pro Anfahrt	
114,67 €	20,00 €	
1 t = 355,18 €		
2 t = 595,69 €		

alter Tarif

Kalkulation 2024	Einnahmen	Aufwendungen
Schiffsmüll	13.172,85 €	9.800,01 €
Schiffsabwässer	8.400,00 €	11.167,53 €
Grauwasser Wartung	0,00 €	12.000,00 €
Trinkwasser	7.200,00 €	7.960,00 €
ISPS	10.350,00 €	22.021,14 €
Hafenentgelt	45.966,90 €	0
Kaibenutzungsentgelt	6.000,00 €	0
Liegeentgelt	7.679,21 €	0
	98.768,96 €	**62.948,68 €**

neuer Tarif

Kalkulation 2024	Einnahmen	Aufwendungen
Schiffsmüll	13.172,85 €	9.800,01 €
Schiffsabwässer	8.400,00 €	11.167,53 €
Grauwasser Wartung	0,00 €	12.000,00 €
Trinkwasser	7.920,00 €	7.960,00 €
ISPS	21.000,00 €	22.021,14 €
Hafenentgelt	73.547,04 €	0
Kaibenutzungsentgelt	18.472,68 €	0
Liegeentgelt	1.296,90 €	0
	143.809,47 €	**62.948,68 €**

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Trinkwasser

Kreuzfahrtschiffe 2022 -IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Wasserentgelt	Verbrauch in m³	
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	0,00 €	0,00	
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	1.220,40 €	305,10	
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	1.996,40 €	499,10	
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	1.443,20 €	360,80	
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	1.706,00 €	426,50	
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	0,00 €	0,00	
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	0,00 €	0,00	
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	796,80 €	**199,20**	
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	833,60 €	208,40	
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	949,60 €	237,40	
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	722,40 €	180,60	
							9.668,40 €	2417,10	Gesamtübergabe
								219,74	Durchschnittlicher Verbrauch

Kreuzfahrtschiffe 2023 - IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Wasserentgelt	Verbrauch in m³	
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	530,00 €	132,50	
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	479,60 €	119,90	
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	374,80 €	93,70	
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	0,00 €	0,00	
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	3.432,00 €	858,00	
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	0,00 €	0,00	
								1204,10	Gesamtübergabe
								200,68	Durchschnittlicher Verbrauch

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00

Bezugspreis Wasser v. Stadtwerken je m³	1,39 €	netto			
geplanter Verbrauch in 2024 (200m³/Schiff = gesamt ca. 1800m³					
Bezugskosten von Stadtwerken	2.502,00 €	für 9 Schiffe	netto		
Kosten Verbundzähler	1.158,00 €	im Jahr	netto		
Kosten TW Probe a 130,00€ Netto	1.300,00 €	(10 Proben im Jahr)			incl. 1x vor Saisonstart
Anteilige Wartungskosten/Schätzwert	3.000,00 €	im Jahr			
Aufwendungen 2024	**7.960,00 €**				
Einnahmen 2024	alter Tarif	**7.200,00 €**	Einnahme	4,00 €/m³	
			(9 Schiffe mit 200m³ Verbrauch)		
Einnahmen 2024	neuer Tarif	**7.920,00 €**	Einnahme	4,40 €/m³	netto abgerundet
			(9 Schiffe mit 200m³ Verbrauch)		

Kosten- undd Nettoeinkommensarten im Zusammenhang mit dem Betrieb und der Verwaltung von Hafenauffaneinrichtungen

Direkte Kosten		Indirekte Kosten	
Direkt Betriebskosten, die sich aus der tatsächlichen Entladung der Schiffsabfälle ergebe, ...mind. 30% der Kosten des Vorjahres	Kosten 2023	Indirekt Verwaltungskosten gem. Anlage 4 zu &t 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V	Bemerkungen
Müllentsorgung	1.392,17 €	- Ausarbeitung u. Genehmigung des ABP (alle 5 Jahre)	
		- Aktualisierung des ABP	ca. 7 h/Schiff
Grauwasser/ Technik	2.144,00 €	- Oraganisation der Konsultationsverfahren...	
Lebensmittelabfälle	0,00 €		
		- Verwaltung der Systeme f. die Anmeldung...	
Abwassergebühr	1.200,72 €		
		- Organisation von Verfahren für d. Vergabe öffent. Aufträge	
Labor	612,85 €		
		- Verbreitung von Informationen an Hafenbenutzer ...	
Jährliche Wartungspauschale	9.225,00 €		
		- Verwaltung von Abfallbewirtschaftungssystemen...	
Jährliche Bereitschaftspauschale	2.775,00 €		
	17.349,74 €	- sonstige Verwaltungskosten....	
mind. 30%	**5.204,92 €**		
Einnahme in 2024	13.172,85 €		

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Hafenentgelt, Sicherheitsentgelt (ISPS-Code), Kaibenutzungsentgelt, Liegeentgelt

Stand 23.01.2024

Kreuzfahrtschiffe 2022 –IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	2.733,57 €
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	6.478,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	4.320,45 €	1.150,00 €	500,00 €	2.016,21 €
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	2.930,55 €
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €
							53.469,00 €	**12.650,00 €**	**6.500,00 €**	**18.287,64 €**

Aufwendungen 2022	
27.039,64 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
4.200,00 €	Aufwendungen für Eisatz DEKRA, PFSO
31.239,64 €	gesamt für 11 Schiffe (Durchschnitt 2.839,97 €/Schiff)
Einnahmen 2022	
90.906,64 €	

Kreuzfahrtschiffe 2023 - IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	8.717,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	4.320,45 €	1.150,00 €	500,00 €	2.016,21 €
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	907,83 €
							25.106,85 €	**6.900,00 €**	**3.500,00 €**	**4.498,76 €**

Aufwendungen 2023	
13.519,98 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
3.550,00 €	Aufwendungen für Eisatz DEKRA, PFSO
17.069,98 €	gesamt für 6 Schiffe (Durchschnitt 2.845,00 €)
Einnahmen 2023	
40.005,61 €	
2.928,83 €	Hafenentgelt aufgrund Stornierung MS "Amera" vom 01.06.2023
42.934,44 €	gesamt

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

PLAN 2024 alter Tarif | neuer Tarif

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 € 501-1200 Passag. 1.000,00 € ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €	Hafenentgelt 0,25 €/BRZ	ISPS 2.100,00 €	Kaibenutzungsentgelt Passagiere 1,94 €Eingang 1,94 €Ausgang	Liegeentgelt >24h BRZ x 0,10 € nach 24 h
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	2.347,65 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	3.912,75 €	2.100,00 €	632,44 €	0,00 €
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	10.466,25 €	2.100,00 €	1.179,52 €	0,00 €
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	14.549,75 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	9.762,75 €	2.100,00 €	2.820,76 €	0,00 €
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	7.252,00 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €	5.624,00 €	2.100,00 €	1.843,00 €	0,00 €
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182		26	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	4.073,93 €	3.242,25 €	4.200,00 €	706,16 €	1.296,90 €
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	14.549,75 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	2.030,56 €	7.252,00 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €
								45.966,90 €	**10.350,00 €**	**6.000,00 €**	**7.679,21 €**	**76.611,50 €**	**21.000,00 €**	**18.472,68 €**	**1.296,90 €**

Datum	Schiff	Uhrzeit	Kosten Sicherheits-firma Netto	Kosten DEKRA Netto
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	14:00-19:00	1.053,39 €	0,00 €
27.05.2024	Seabourn Ovation	08:00-18:00	1.491,09 €	0,00 €
06.06.2024	Spirit of Adventure	08:00-17:00	1.361,43 €	0,00 €
26.06.2024	Amera	09:00-17:00	1.231,77 €	0,00 €
26.06.2024	Seabourn Quest		0,00 €	0,00 €
13.07.2024	Amadea	12:00-22:00	1.497,57 €	0,00 €
08.08.-09.08.2024	Deutschland	15:00-09:00	2.632,05 €	1.562,00 €
10.08.-11.08.2024	Star Legend	08:00-10:00	4.009,53 €	1.562,00 €
12.08.2024	Spirit of Discovery	08:00-17:00	1.361,43 €	781,00 €
18.12.-19.12.2024	Amadea	18:00-13:00	2.696,88 €	781,00 €
			17.335,14 €	**4.686,00 €**
				Kalkulation (10 % Preiserhöhung)

	17.335,14 €	Aufwendungen Sicherheitspersonal
	4.686,00 €	Aufwendungen für Einsatz DEKRA, PFSO
Aufwendungen 2024	**22.021,14 €**	gesamt für 9 Schiffe (Durchschnitt 2.446,79 €)

Einnahmen 2024	45.966,90 €	Hafenentgelt
alter Tarif	10.350,00 €	ISPS
	6.000,00 €	Kaibenutzungsentgelt
	7.679,21 €	Liegeentgelt
	69.996,11 €	**gesamt**

neuer Tarif	76.611,50 €	Hafenentgelt
	21.000,00 €	ISPS
	18.472,68 €	Kaibenutzungsentgelt
	1.296,90 €	Liegeentgelt
Einnahmen 2024	**117.381,08 €**	gesamt

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Entgelte für Entsorgungsleistungen

Kreuzfahrtschiffe 2022 – IST

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³									Gesamt	Schiffsmüll
		in m	in m		ab / auf		Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	in m³	Abgabe in t
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	1,00	0,00	13,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	202,60	17,50	5,29
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	297,70	0,00	0,00
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
																	Durchschnitt
																	0,49 t

Kreuzfahrtschiffe 2023 – IST

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³									Gesamt	Schiffsmüll
		in m	in m		ab / auf		Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	in m³	Abgabe in t
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	255,00	255,00	0,00
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	3,00	3,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,40
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	3,00	3,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,79
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	2,00	6,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	601,60	619,60	6,94
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
																	Durchschnitt
																	1,36 t

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Abgabe Schiffsmüll in m³ Kunststoff	Lebnsmittel-abfälle	Sonstige (Glas, Metall..)	Speiseöl	Betriebs-abfälle	Ölhaltige Rückstände (Schlamm)	Ölhaltiges Bilgenwasser	Altöl-Sonstige	Abwasser	Gesamt Schiffsmüll in m³	Abgabe in t	Std.
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19

Schwarzwasser, Bilgenwasser etc.

In der Entsorgungspauschale ist eine Freimenge von max. 2m³ für flüssige/pumpfähige Abfälle enthalten

	Preis	Preis für 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³	132,00 €	max. je Schiff
Bilgenwasser	153,00€/m³	306,00 €	max. je Schiff
Altöl	153,00€/m³	306,00 €	max. je Schiff
Öl-Schlamm	270,00€/m³	540,00 €	max. je Schiff
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	120,00 €	Bsp. Für 2 unterschiedliche Abgabearten einzelne Transporte
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	50,00 €	Bsp. Für 2 unterschiedliche Abgabearten einzelne Transporte
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei

Kalkulation s. Beispielrechnung/Mittelwert aus 1 Beispielrechnung 1 bis 3 = 632,00 €
632,00 € /je Schiff = 210,67 € (x 9 Schiffe = 1896,03 €)
Es wird davon ausgegangen, dass nur jedes dritte Schiff Bilgenwasser, Schwarzwasser etc. abgibt
1896,03 / 3 = 632,01 € (dieses aufgeteilt dann auf alle Schiffe) = 210,67 €

Beispielrechnung 1		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³	153,00 €	1 m³
Altöl	153,00€/m³		
Öl-Schlamm	270,00€/m³	270,00 €	1m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	120,00 €	
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	50,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei
		593,00 €	

Beispielrechnung 2		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³		
Altöl	153,00€/m³		
Öl-Schlamm	270,00€/m³	540,00 €	2 m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	60,00 €	
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	25,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ fre
		625,00 €	

Beispielrechnung 3		Verteilung von 2m³	
Schwarzwasser	66,00€/m³		
Bilgenwasser	153,00€/m³	76,50 €	0,5m³
Altöl	153,00€/m³	76,50 €	0,5m³
Öl-Schlamm	270,00€/m³	270,00 €	1,0m³
Gestellung/ Transport	60,00€/Stück	180,00 €	3 Stück
Übernahmeschein/Stk	25,00€/Stk	75,00 €	
Saug- und Entsorgungszeit/Std.	108,00€/Std.	0,00 €	bis 2m³ frei
		678,00 €	

Grauwasser Wartung

Jährliche Wartungspauschale	9.225,00 €
Jährliche Bereitschaftspauschale	2.775,00 €
gesamt:	**12.000,00 €**

Einleitung gem. Satzung des städtischen Entsorgers : 2,60€/m³
Bei einer Einleitmenge >20m³ wird durch den BgA Stadthafen ein Entgelt von 6,00€/m³ erhoben.

Kalkuliert wird mit einer Grauwasserabgabe bei jedem zweiten Schiff: 5 Schiffe x 280 m³ x 6,00 €/m³ **8.400,00 €** Einnahmen Grauwasser

			direkte Kosten					indirekte Kosten
Schiffsabfallentsorgung			Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto		Verwaltungskosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Müllentsorgung	Lebensmittel	Grauwasser Techniker	Abwassergebühr	Labor	gem. Anlage 4 zu § 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
337,19 €	404,63 €	0,00 €	60,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.122,89 €	0,00 €	1.908,91 €	1.061,70 €	0,00 €	1.037,50 €	486,24 €	612,85 €	310,63 €
748,88 €	0,00 €	1.273,09 €	0,00 €	0,00 €	1.106,50 €	714,48 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	155,72 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	114,75 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	1.213,90 €	**14.035,84 €**	**1.392,17 €**	**0,00 €**	**2.144,00 €**	**1.200,72 €**	**612,85 €**	**621,26 €**
	Einnahmen	**15.249,74 €**						

			direkte Kosten					indirekte Kosten
Schiffsabfallentsorgung			Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto	Kosten Netto		Verwaltungskosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Müllentsorgung	Lebensmittel	Grauwasser Techniker	Abwassergebühr	Labor	gem. Anlage 4 zu &t 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
584,90 €	0,00 €	994,32 €	102,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	**0,00 €**
1.511,09 €	0,00 €	2.568,86 €	102,00 €	0,00 €	1.075,00 €	663,00 €	261,80 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	294,90 €	861,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	309,90 €	861,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	310,63 €
748,88 €	0,00 €	1.273,09 €	656,70 €	1.142,28 €	3.125,00 €	1.564,16 €	261,80 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	102,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	**0,00 €**
	404,63 €	**6.824,92 €**						
	Einnahmen	**7.229,55 €**	**1.567,50 €**	**2.866,08 €**	**4.200,00 €**	**2.227,16 €**	**523,60 €**	**1.242,52 €**

Schiffsabfallentsorgung			direkte Kosten						indirekte Kosten
Gundentgelt 0,026€/BRZ	Korrekturfaktor 1,20 Schiffe < 20.000BRZ	Korrekturfaktor 1,70 Schiffe > 20.000 BRZ	Kosten Netto Müllentsorgung	Kosten Netto Lebensmittel	Kosten Netto Grauwasser Techniker	Kosten Netto Abwasser (inkl. Freimenge 20 m³ Grauwasser)	Labor	Freimenge 2 m³ Schwarzwasser, Bilgenwasser	Verwaltungskosten gem. Anlage 4 zu § 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V
406,93 €	488,31 €	0,00 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
1.088,49 €	0,00 €	1.850,43 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
1.513,17 €	0,00 €	2.572,40 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
1.015,33 €	0,00 €	1.726,05 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
754,21 €	0,00 €	1.282,15 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
584,90 €	0,00 €	994,32 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
337,19 €	404,63 €	0,00 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
1.513,17 €	0,00 €	2.572,40 €	355,18 €	423,08 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	210,67 €	310,63 €
754,21 €	0,00 €	1.282,15 €	355,18 €	423,08 €	812,50 €	780,00 €	261,80 €	210,67 €	310,63 €
	892,94 €	**12.279,91 €**	**3.196,62 €**	**3.807,72 €**	**4.062,50 €**	**3.900,00 €**	**1.309,00 €**	**1.896,03 €**	**2.795,67 €**
	Einnahmen 2024	**13.172,85 €**							

Container 99,72 €
Maut 14,95 €
Entsorgung
je t = 240,51 €
Leerfahrt 114,67 €
1 t = 355,18 €
2 t = 595,69 €

Systembehälter
1,1 m³ 134,36 €
2,2 m³ 268,72€
3,3 m³ 403,08€
Pro Anfahrt 20,00 €

Kalkuliert wird mit einer Grauwasserabgabe bei jedem zweiten Schiff

alter Tarif

Kalkulation 2024	Einnahmen	Aufwendungen
Schiffsmüll	13.172,85 €	9.800,01 €
Schiffsabwässer	8.400,00 €	11.167,53 €
Grauwasser Wartung	0,00 €	12.000,00 €
Trinkwasser	7.200,00 €	7.960,00 €
ISPS	10.350,00 €	22.021,14 €
Hafenentgelt	45.966,90 €	0
Kaibenutzungsentgelt	6.000,00 €	0
Liegeentgelt	7.679,21 €	0
	98.768,96 €	**62.948,68 €**

neuer Tarif

Kalkulation 2024	Einnahmen	Aufwendungen
Schiffsmüll	13.172,85 €	9.800,01 €
Schiffsabwässer	8.400,00 €	11.167,53 €
Grauwasser Wartung	0,00 €	12.000,00 €
Trinkwasser	7.920,00 €	7.960,00 €
ISPS	21.000,00 €	22.021,14 €
Hafenentgelt	76.611,50 €	0
Kaibenutzungsentgelt	18.472,68 €	0
Liegeentgelt	1.296,90 €	0
	146.873,93 €	**62.948,68 €**

32.6 Hafenamt

BgA Stadthafen - Kalkulation Trinkwasser

Kreuzfahrtschiffe 2022 -IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Wasserentgelt	Verbrauch in m³	
07.06.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	115	07:05-21:07	0,00 €	0,00	
08.06.2022	Amera	204,00	32,3	39051	586/582	08:19-21:55	1.220,40 €	305,10	
06.07., 07.07., 08.07.22	The World	196,35	34,25	43188	168/190	09:27-17:38	1.996,40 €	499,10	
13.07.2022	Seven Seas Navigator	172,5	24,80	28803	296	08:35-21:12	1.443,20 €	360,80	
14.07.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	159/157	07:19-20:30	1.706,00 €	426,50	
16.07. -17.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	55/51	07:55-19:00	0,00 €	0,00	
27.07.2022	Star Legend	160,60	19,00	12969	53/54	07:08-20:55	0,00 €	0,00	
11.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	149/149	07:25-20:30	796,80 €	**199,20**	
28.08.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	190/190	06:45-22:30	833,60 €	208,40	
11.09.2022	Seabourn Ovation	210,50	34,80	41865	304/304	07:00-22:50	949,60 €	237,40	
07.12.2022	Amera	204,00	32,3	39051	727/727	08:53-20:05	722,40 €	180,60	
							9.668,40 €	2417,10	Gesamtübergabe
								219,74	Durchschnittlicher Verbrauch

Kreuzfahrtschiffe 2023 - IST

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere ab / auf	Uhrzeit	Wasserentgelt	Verbrauch in m³	
01.05. - 02.05.2023	Deutschland	175,49		22496	432/ 430	17:45-13:15	530,00 €	132,50	
15.06.2023	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58119	977/ 977	10:20 - 18:47	479,60 €	119,90	
08.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	474/468	08:08-13:05	374,80 €	93,70	
18.07.2023	Deutschland	175,49	23	22496	475/474	08:10-17:06	0,00 €	0,00	
29.07. - 30.07.2023	Seven Seas Navigator	172,53	24,80	28803	422/421	06:40-18:06	3.432,00 €	858,00	
17.08.2023	Star Legend	160,60		12969	181/182	07:58-22:22	0,00 €	0,00	
								1204,10	Gesamtübergabe
								200,68	Durchschnittlicher Verbrauch

Kreuzfahrtschiffe 2024 - PLAN

Datum	Schiff	Länge in m	Breite in m	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00

Bezugspreis Wasser v. Stadtwerken je m³	1,39 €	netto			
geplanter Verbrauch in 2024 (200m³/Schiff = gesamt ca. 1800m³					
Bezugskosten von Stadtwerken	2.502,00 €	für 9 Schiffe	netto		
Kosten Verbundzähler	1.158,00 €	im Jahr	netto		
Kosten TW Probe a 130,00€ Netto	1.300,00 €	(10 Proben im Jahr)			incl. 1x vor Saisonstart
Anteilige Wartungskosten/Schätzwert	3.000,00 €	im Jahr			
Aufwendungen 2024	**7.960,00 €**				
Einnahmen 2024	alter Tarif	**7.200,00 €**	Einnahme	4,00 €/m³	
			(9 Schiffe mit 200m³ Verbrauch)		
Einnahmen 2024	neuer Tarif	**7.920,00 €**	Einnahme	4,40 €/m³	netto abgerundet
			(9 Schiffe mit 200m³ Verbrauch)		

Kosten- undd Nettoeinkommensarten im Zusammenhang mit dem Betrieb und der Verwaltung von Hafenauffaneinrichtungen

Direkte Kosten		Indirekte Kosten	
Direkt Betriebskosten, die sich aus der tatsächlichen Entladung der Schiffsabfälle ergebe, ...mind. 30% der Kosten des Vorjahres	Kosten 2023	Indirekt Verwaltungskosten gem. Anlage 4 zu &t 8 (1) Satz 3 SchAbfEntG M-V	Bemerkungen
Müllentsorgung	1.392,17 €	- Ausarbeitung u. Genehmigung des ABP (alle 5 Jahre)	
		- Aktualisierung des ABP	ca. 7 h/Schiff
Grauwasser/ Technik	2.144,00 €	- Oraganisation der Konsultationsverfahren...	
Lebensmittelabfälle	0,00 €		
		- Verwaltung der Systeme f. die Anmeldung...	
Abwassergebühr	1.200,72 €		
		- Organisation von Verfahren für d. Vergabe öffent. Aufträge	
Labor	612,85 €		
		- Verbreitung von Informationen an Hafenbenutzer ...	
Jährliche Wartungspauschale	9.225,00 €		
		- Verwaltung von Abfallbewirtschaftungssystemen...	
Jährliche Bereitschaftspauschale	2.775,00 €		
	17.349,74 €	- sonstige Verwaltungskosten....	
mind. 30%	**5.204,92 €**		
Einnahme in 2024	13.172,85 €		

Vergleich Entgelte Kreuzfahrthäfen Stand 23.01.2024
Variante 1

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Wismar, BgA Stadthafen
Alter Tarif

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 €; 501-1200 Passag. 1.000,00 €; ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ Korrektur-faktor 1,20 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ Korrektur- faktor 1,70 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	Schiffsabfall nach Marpol I und Marpol IV (ölhaltige Flüssigkeiten und Schiffs-abwässer) Freimenge max. 2m³ je Anlauf	Ausnahme nach Marpol IV Annahme Grauwasser Freimenge max. 20m³ je Anlauf	nach Marpol V Hausmüll	nach Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	2.347,65 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	488,31 €	0,00 €	4.485,96 €	5.338,29 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	0,00 €	1.850,43 €	9.780,18 €	11.638,42 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	13.452,25 €	16.008,17 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.726,05 €	9.733,70 €	11.583,11 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen					0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	7.283,35 €	8.667,19 €			Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten	Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €	0,00 €	994,32 €	7.593,44 €	9.036,20 €				
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	4.073,93 €	404,63 €	0,00 €	8.073,91 €	9.607,95 €				
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	13.452,25 €	16.008,17 €				
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	2.030,56 €	0,00 €	1.282,15 €	9.313,91 €	11.083,56 €				
							45.966,90 €	**10.350,00 €**	**6.000,00 €**	**7.679,21 €**	**892,94 €**	**12.279,91 €**	**83.168,96 €**	**98.971,06 €**				

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Wismar, BgA Stadthafen
Neuer Tarif

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,24 €/BRZ	ISPS 2.100,00 € je Anlauf und je 24 h	Kaibenutzungsentgelt Passagiere 1,94 €Eingang 1,94 €Ausgang	Liegeentgelt >24h BRZ x 0,10 € nach 24 h	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ x Korrektur-faktor 1,20 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ x Korrektur-faktor 1,70 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	Schiffsabfall nach Marpol I und Marpol IV (ölhaltige Flüssigkeiten und Schiffs-abwässer) Freimenge max. 2m³ je Anlauf	Ausnahme nach Marpol IV Annahme Grauwasser Freimenge max. 20m³ je Anlauf	nach Marpol V Hausmüll	nach Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.756,24 €	2.100,00 €	632,44 €	0,00 €	488,31 €	0,00 €	6.976,99 €	8.302,62 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	10.047,60 €	2.100,00 €	1.179,52 €	0,00 €	0,00 €	1.850,43 €	15.177,55 €	18.061,29 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	22.430,92 €	26.692,79 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	9.372,24 €	2.100,00 €	2.820,76 €	0,00 €	0,00 €	1.726,05 €	16.019,05 €	19.062,67 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	6.961,92 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	12.198,71 €	14.516,47 €			Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten	Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	5.399,04 €	2.100,00 €	1.843,00 €	0,00 €	0,00 €	994,32 €	10.336,36 €	12.300,27 €				
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	3.112,56 €	4.200,00 €	706,16 €	1.296,90 €	404,63 €	0,00 €	9.720,25 €	11.567,10 €				
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	22.430,92 €	26.692,79 €				
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	6.961,92 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	12.198,71 €	14.516,47 €				
								73.547,04 €	**21.000,00 €**	**18.472,68 €**	**1.296,90 €**	**892,94 €**	**12.279,91 €**	**127.489,47 €**	**151.712,47 €**				

Stand 13.10.2023

Lübeck-Travemünde

Kalkulation Einnahmen 2024

Kreuzfahrtschiffe 2024

Passagiere 1,94 €Eingang
1,94 €Ausgang

Nach Ablaufvon 3 Kalendertagen für den 1. Tag 0,022 €/BRZ

ab 6.001 BRZ bis 15.000 BRZ, 0,022€/BRZ und 10m3 Freimenge
ab 15001 BRZ, 0,022€/BRZ und 20m³ Freimenge

Entsorgungsentgelte enthalten ein anteiliges Entgelt für

Entsorgungsentgelte enthalten ein anteiliges Entgelt für

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,123 € /BRZ/Eingang 0,123 € /BRZ/Ausgang	ISPS	Kaibenutzungsentgelt	Liegeentgelt	Schiffsabfallentsorgung 0,022 €/BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I 0,018 €/BRZ	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV 0,001 €/BRZ	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	**3.850,15 €**	2.500,00 €	632,44 €	0,00 €	344,32 €	7.326,91 €	8.719,02 €	281,72 €	15,65 €		
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	**10.298,79 €**	5.000,00 €	1.179,52 €	0,00 €	921,03 €	17.399,34 €	20.705,21 €	753,57 €	41,87 €		
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	**14.316,95 €**	4.500,00 €	3.790,76 €	0,00 €	1.280,38 €	23.888,09 €	28.426,83 €	1.047,58 €	58,20 €		
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	**9.606,55 €**	4.000,00 €	2.820,76 €	0,00 €	859,12 €	17.286,43 €	20.570,85 €	702,92 €	39,05 €		
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						**0,00 €**	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	**7.135,97 €**	5.000,00 €	1.854,64 €	0,00 €	638,18 €	14.628,78 €	17.408,25 €	522,14 €	29,01 €	Container ist	Container ist
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	**5.534,02 €**	9.000,00 €	1.843,00 €	0,00 €	494,91 €	16.871,93 €	20.077,59 €	404,93 €	22,50 €	in der	in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	**3.190,37 €**	13.000,00 €	706,16 €	0,00 €	285,32 €	17.181,85 €	20.446,40 €	233,44 €	12,97 €	Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	**14.316,95 €**	4.500,00 €	3.790,76 €	0,00 €	1.280,38 €	23.888,09 €	28.426,83 €	1.047,58 €	58,20 €	pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	**7.135,97 €**	9.500,00 €	1.854,64 €	0,00 €	638,18 €	19.128,78 €	22.763,25 €	522,14 €	29,01 €	enthalten	enthalten
								75.385,72 €	**57.000,00 €**	**18.472,68 €**		**6.741,81 €**	**157.600,21 €**	**187.544,24 €**	5.516,03 €	306,45 €		
															nur wenn tatsächl. entsorgt wird, wird das Entgelt erstattet gegen Rechnung	nur wenn tatsächl. entsorgt wird, wird das Entgelt erstattet gegen Rechnung		

Richtet sich nach Einsatz
Sicherheitsleute
PFSO
1 MA von der LHG (Lübecker Hafengesellschaft)
Aufbau, Abbau Zaun etc.
Stapelfahrer

10 h Liegezeit/Schiff
ca. 5.000,00 €/ im Durchschnitt

(1h =500,00 €)

Stand 10.01.2024

Passagierkai Warnemünde

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 01.04.-14.10. 0,22 €/BRZ 15.10.-31.03. 0,11€/BRZ	ISPS je Anlauf und je 24h 1.500,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis je 20.000 Ein- oder Ausgänge, Transit 4,10€ für jeden Eingang/ u. Ausgang	Liegeentgelt je Hafenanlauf nach Ablauf von 24 Stunden Liegezeit 0,14 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€ x Korrekturfaktor 2,40	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I bis 70.000 BRZ 5 m³ Freimenge	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV bis 70.000 BRZ 5 m³ Freimenge	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.443,22 €	1.500,00 €	1.336,60 €	0,00 €	976,62 €	7.256,44 €	8.635,17 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	9.210,30 €	1.500,00 €	2.492,80 €	0,00 €	2.612,38 €	15.815,48 €	18.820,42 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	12.803,78 €	1.500,00 €	8.011,40 €	0,00 €	3.631,62 €	25.946,80 €	30.876,69 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	8.591,22 €	1.500,00 €	5.961,40 €	0,00 €	2.436,78 €	18.489,40 €	22.002,39 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €			Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	6.381,76 €	1.500,00 €	3.919,60 €	0,00 €	1.810,10 €	13.611,46 €	16.197,64 €			Container	Container
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	4.949,12 €	1.500,00 €	3.895,00 €	0,00 €	1.403,75 €	11.747,87 €	13.979,97 €			ist in der	ist in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	2.853,18 €	3.000,00 €	1.492,40 €	1.815,66 €	809,27 €	9.970,51 €	11.864,90 €			Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	12.803,78 €	1.500,00 €	8.011,40 €	0,00 €	3.631,62 €	25.946,80 €	30.876,69 €			pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	3.190,88 €	1.500,00 €	3.919,60 €	0,00 €	1.810,10 €	10.420,58 €	12.400,49 €			enthalten	enthalten
								64.227,24 €	15.000,00 €	39.040,20 €	1.815,66 €	19.122,23 €	139.205,33 €	165.654,34 €				

Stand 16.10.2023

Seehafen Wismar

Liegezeit über 8h
für je weitere
angefangene 24h

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,24€/BRZ	ISPS 0,07€/BRZ	Kaibenutzungsentgelt auf Anfrage	Liegegeld 0,08 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026 € x Korrekturfaktor 1,00 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026 € x Korrekturfaktor 1,50 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I Freimenge max. 2m³	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV Freimenge max. 2m³	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.756,24 €	1.095,57 €	N .N.	0,00 €	406,93 €	0,00 €	5.258,74 €	6.257,90 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	10.047,60 €	2.930,55 €	N .N.	3.349,20 €	0,00 €	1.632,74 €	17.960,09 €	21.372,50 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	4.073,93 €	N .N.	4.655,92 €	0,00 €	2.269,76 €	24.967,37 €	29.711,17 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	9.372,24 €	2.733,57 €	N .N.	0,00 €	0,00 €	1.522,99 €	13.628,80 €	16.218,27 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €			Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	6.961,92 €	2.030,56 €	N .N.	2.320,64 €	0,00 €	1.131,31 €	12.444,43 €	14.808,87 €			Container ist	Container ist
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	5.399,04 €	1.574,72 €	N .N.	1.799,68 €	0,00 €	877,34 €	9.650,78 €	11.484,43 €			in der	in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	3.112,56 €	907,83 €	N .N.	1.037,52 €	337,19 €	0,00 €	5.395,10 €	6.420,17 €			Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	4.073,93 €	N .N.	4.655,92 €	0,00 €	2.269,76 €	24.967,37 €	29.711,17 €			pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	6.961,92 €	2.030,56 €	N .N.	2.320,64 €	0,00 €	1.131,31 €	12.444,43 €	14.808,87 €			enthalten	enthalten
								73.547,04 €	21.451,22 €		20.139,52 €	744,12 €	10.835,21 €	126.717,11 €	150.793,36 €				

Vergleich Entgelte Kreuzfahrthäfen Stand 23.01.2024
Variante 2

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Wismar, BgA Stadthafen
Alter Tarif

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Hafenentgelt 0,15€/BRZ	ISPS 1.150,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis 500 Passagiere 500,00 €; 501-1200 Passag. 1.000,00 €; ab 1201 Passag. 1.500,00 €	Liegeentgelt >12h BRZ x 0,07 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ Korrektur-faktor 1,20 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ Korrektur- faktor 1,70 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	Schiffsabfall nach Marpol I und Marpol IV (ölhaltige Flüssigkeiten und Schiffs-abwässer) Freimenge max. 2m³ je Anlauf	Ausnahme nach Marpol IV Annahme Grauwasser Freimenge max. 20m³ je Anlauf	nach Marpol V Hausmüll	nach Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	2.347,65 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	488,31 €	0,00 €	4.485,96 €	5.338,29 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	6.279,75 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	0,00 €	1.850,43 €	9.780,18 €	11.638,42 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977/ 977	08:00-17:00	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	13.452,25 €	16.008,17 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	5.857,65 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.726,05 €	9.733,70 €	11.583,11 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen					0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	7.283,35 €	8.667,19 €			Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten	Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475/474	15:00-09:00	3.374,40 €	1.150,00 €	500,00 €	1.574,72 €	0,00 €	994,32 €	7.593,44 €	9.036,20 €				
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	181/182	08:00-10:00	1.945,35 €	1.150,00 €	500,00 €	4.073,93 €	404,63 €	0,00 €	8.073,91 €	9.607,95 €				
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	8.729,85 €	1.150,00 €	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	13.452,25 €	16.008,17 €				
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	4.351,20 €	1.150,00 €	500,00 €	2.030,56 €	0,00 €	1.282,15 €	9.313,91 €	11.083,56 €				
							45.966,90 €	**10.350,00 €**	**6.000,00 €**	**7.679,21 €**	**892,94 €**	**12.279,91 €**	**83.168,96 €**	**98.971,06 €**				

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Wismar, BgA Stadthafen
Neuer Tarif

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,25 €/BRZ	ISPS 2.100,00 € je Anlauf und je 24 h	Kaibenutzungsentgelt Passagiere 1,94 €Eingang 1,94 €Ausgang	Liegeentgelt >24h BRZ x 0,10 € nach 24 h	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ x Korrektur-faktor 1,20 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€/BRZ x Korrektur-faktor 1,70 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	Schiffsabfall nach Marpol I und Marpol IV (ölhaltige Flüssigkeiten und Schiffs-abwässer) Freimenge max. 2m³ je Anlauf	Ausnahme nach Marpol IV Annahme Grauwasser Freimenge max. 20m³ je Anlauf	nach Marpol V Hausmüll	nach Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.912,75 €	2.100,00 €	632,44 €	0,00 €	488,31 €	0,00 €	7.133,50 €	8.488,87 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	10.466,25 €	2.100,00 €	1.179,52 €	0,00 €	0,00 €	1.850,43 €	15.596,20 €	18.559,48 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	14.549,75 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	23.012,91 €	27.385,36 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	9.762,75 €	2.100,00 €	2.820,76 €	0,00 €	0,00 €	1.726,05 €	16.409,56 €	19.527,38 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €				
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	7.252,00 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	12.488,79 €	14.861,66 €			Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten	Gestellung Container ist in der Entgelt-pauschale enthalten
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	5.624,00 €	2.100,00 €	1.843,00 €	0,00 €	0,00 €	994,32 €	10.561,32 €	12.567,97 €				
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	3.242,25 €	4.200,00 €	706,16 €	1.296,90 €	404,63 €	0,00 €	9.849,94 €	11.721,43 €				
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	14.549,75 €	2.100,00 €	3.790,76 €	0,00 €	0,00 €	2.572,40 €	23.012,91 €	27.385,36 €				
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	7.252,00 €	2.100,00 €	1.854,64 €	0,00 €	0,00 €	1.282,15 €	12.488,79 €	14.861,66 €				
								76.611,50 €	**21.000,00 €**	**18.472,68 €**	**1.296,90 €**	**892,94 €**	**12.279,91 €**	**130.553,93 €**	**155.359,18 €**				

Stand 13.10.2023

Lübeck-Travemünde

Kalkulation Einnahmen 2024

Kreuzfahrtschiffe 2024

Passagiere 1,94 €Eingang
1,94 €Ausgang

Nach Ablaufvon 3 Kalendertagen für den 1. Tag 0,022 €/BRZ

ab 6.001 BRZ bis 15.000 BRZ, 0,022€/BRZ und 10m3 Freimenge
ab 15001 BRZ, 0,022€/BRZ und 20m³ Freimenge

Entsorgungsentgelte enthalten ein anteiliges Entgelt für

Entsorgungsentgelte enthalten ein anteiliges Entgelt für

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,123 € /BRZ/Eingang 0,123 € /BRZ/Ausgang	ISPS	Kaibenutzungsentgelt	Liegeentgelt	Schiffsabfallentsorgung 0,022 €/BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I 0,018 €/BRZ	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV 0,001 €/BRZ	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	**3.850,15 €**	2.500,00 €	632,44 €	0,00 €	344,32 €	7.326,91 €	8.719,02 €	281,72 €	15,65 €		
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	**10.298,79 €**	5.000,00 €	1.179,52 €	0,00 €	921,03 €	17.399,34 €	20.705,21 €	753,57 €	41,87 €		
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	**14.316,95 €**	4.500,00 €	3.790,76 €	0,00 €	1.280,38 €	23.888,09 €	28.426,83 €	1.047,58 €	58,20 €		
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	**9.606,55 €**	4.000,00 €	2.820,76 €	0,00 €	859,12 €	17.286,43 €	20.570,85 €	702,92 €	39,05 €		
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						**0,00 €**	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	**7.135,97 €**	5.000,00 €	1.854,64 €	0,00 €	638,18 €	14.628,78 €	17.408,25 €	522,14 €	29,01 €	Container ist	Container ist
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	**5.534,02 €**	9.000,00 €	1.843,00 €	0,00 €	494,91 €	16.871,93 €	20.077,59 €	404,93 €	22,50 €	in der	in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	**3.190,37 €**	13.000,00 €	706,16 €	0,00 €	285,32 €	17.181,85 €	20.446,40 €	233,44 €	12,97 €	Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	**14.316,95 €**	4.500,00 €	3.790,76 €	0,00 €	1.280,38 €	23.888,09 €	28.426,83 €	1.047,58 €	58,20 €	pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	**7.135,97 €**	9.500,00 €	1.854,64 €	0,00 €	638,18 €	19.128,78 €	22.763,25 €	522,14 €	29,01 €	enthalten	enthalten
								75.385,72 €	**57.000,00 €**	**18.472,68 €**		**6.741,81 €**	**157.600,21 €**	**187.544,24 €**	5.516,03 €	306,45 €		
															nur wenn tatsächl. entsorgt wird, wird das Entgelt erstattet gegen Rechnung	nur wenn tatsächl. entsorgt wird, wird das Entgelt erstattet gegen Rechnung		

Richtet sich nach Einsatz
Sicherheitsleute
PFSO
1 MA von der LHG (Lübecker Hafengesellschaft)
Aufbau, Abbau Zaun etc.
Stapelfahrer

10 h Liegezeit/Schiff
ca. 5.000,00 €/ im Durchschnitt

(1h =500,00 €)

Stand 10.01.2024

Passagierkai Warnemünde

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 01.04.-14.10. 0,22 €/BRZ 15.10.-31.03. 0,11€/BRZ	ISPS je Anlauf und je 24h 1.500,00 €	Kaibenutzungsentgelt bis je 20.000 Ein- oder Ausgänge, Transit 4,10€ für jeden Eingang/ u. Ausgang	Liegeentgelt je Hafenanlauf nach Ablauf von 24 Stunden Liegezeit 0,14 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026€ x Korrekturfaktor 2,40	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I bis 70.000 BRZ 5 m³ Freimenge	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV bis 70.000 BRZ 5 m³ Freimenge	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.443,22 €	1.500,00 €	1.336,60 €	0,00 €	976,62 €	7.256,44 €	8.635,17 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	9.210,30 €	1.500,00 €	2.492,80 €	0,00 €	2.612,38 €	15.815,48 €	18.820,42 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	12.803,78 €	1.500,00 €	8.011,40 €	0,00 €	3.631,62 €	25.946,80 €	30.876,69 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	8.591,22 €	1.500,00 €	5.961,40 €	0,00 €	2.436,78 €	18.489,40 €	22.002,39 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €			Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	6.381,76 €	1.500,00 €	3.919,60 €	0,00 €	1.810,10 €	13.611,46 €	16.197,64 €			Container	Container
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	4.949,12 €	1.500,00 €	3.895,00 €	0,00 €	1.403,75 €	11.747,87 €	13.979,97 €			ist in der	ist in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	2.853,18 €	3.000,00 €	1.492,40 €	1.815,66 €	809,27 €	9.970,51 €	11.864,90 €			Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	12.803,78 €	1.500,00 €	8.011,40 €	0,00 €	3.631,62 €	25.946,80 €	30.876,69 €			pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	3.190,88 €	1.500,00 €	3.919,60 €	0,00 €	1.810,10 €	10.420,58 €	12.400,49 €			enthalten	enthalten
								64.227,24 €	15.000,00 €	39.040,20 €	1.815,66 €	19.122,23 €	139.205,33 €	165.654,34 €				

Stand 16.10.2023

Seehafen Wismar

Liegezeit über 8h
für je weitere
angefangene 24h

Kalkulation Einnahmen 2024
Kreuzfahrtschiffe 2024

Datum	Schiff	Länge	Breite	BRZ	Passagiere "Plan"	Uhrzeit	Std.	Hafenentgelt 0,24€/BRZ	ISPS 0,07€/BRZ	Kaibenutzungsentgelt auf Anfrage	Liegegeld 0,08 €	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026 € x Korrekturfaktor 1,00 < 20.000BRZ	Schiffsabfall Grundentgelt 0,026 € x Korrekturfaktor 1,50 > 20.000 BRZ	Summe Netto	Summe Brutto	ölhaltige Flüssigkeiten nach Marpol Anlage I Freimenge max. 2m³	Schiffsabwässer nach Marpol Anlage IV Freimenge max. 2m³	Marpol V Hausmüll	Marpol V Lebensmittelabfälle
26.05.2024	Hanseatic Inspiration	138,77	24,2	15651	163	14:00-19:00	5	3.756,24 €	1.095,57 €	N .N.	0,00 €	406,93 €	0,00 €	5.258,74 €	6.257,90 €				
27.05.2024	Seabourn Ovation	210,50	34,8	41865	304	08:00-18:00	10	10.047,60 €	2.930,55 €	N .N.	3.349,20 €	0,00 €	1.632,74 €	17.960,09 €	21.372,50 €				
06.06.2024	Spirit of Adventure	236,60	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	4.073,93 €	N .N.	4.655,92 €	0,00 €	2.269,76 €	24.967,37 €	29.711,17 €				
26.06.2024	Amera	204,00	32,32	39051	727	09:00-17:00	8	9.372,24 €	2.733,57 €	N .N.	0,00 €	0,00 €	1.522,99 €	13.628,80 €	16.218,27 €				
26.06.2024	Seabourn Quest	Schiff wird im Seehafen festmachen						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €			Gestellung	Gestellung
13.07.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	12:00-22:00	10	6.961,92 €	2.030,56 €	N .N.	2.320,64 €	0,00 €	1.131,31 €	12.444,43 €	14.808,87 €			Container ist	Container ist
08.08.-09.08.2024	Deutschland	175,49	23m	22496	475	15:00-09:00	18	5.399,04 €	1.574,72 €	N .N.	1.799,68 €	0,00 €	877,34 €	9.650,78 €	11.484,43 €			in der	in der
10.08.-11.08.2024	Star Legend	160,6	19 m	12969	182	08:00-10:00	26	3.112,56 €	907,83 €	N .N.	1.037,52 €	337,19 €	0,00 €	5.395,10 €	6.420,17 €			Entgelt-	Entgelt-
12.08.2024	Spirit of Discovery	236,70	31,20	58199	977	08:00-17:00	9	13.967,76 €	4.073,93 €	N .N.	4.655,92 €	0,00 €	2.269,76 €	24.967,37 €	29.711,17 €			pauschale	pauschale
18.12.-19.12.2024	Amadea	192,82	27,8	29008	478	18:00-13:00	19	6.961,92 €	2.030,56 €	N .N.	2.320,64 €	0,00 €	1.131,31 €	12.444,43 €	14.808,87 €			enthalten	enthalten
								73.547,04 €	21.451,22 €		20.139,52 €	744,12 €	10.835,21 €	126.717,11 €	150.793,36 €				

Hafenamt Wismar **2024 - Liegeplatzentgelte für Sportboote, Vergleich mit anderen Ostseehäfen, Variante 1** **Stand: 30.01.2024**

	Stadt HWI aktuell	Stadt HWI geplant	Deutschmann Sportbootserv. WH	Marina Hohen Wieschendorf	Orth auf Fehmarn	Gemeinde Insel Hiddensee, Kloster	Wismarer Segler-Verein 1911	Stadthafen Rostock (Wiro)	Kühlungsborn, Marina	Heiligenhafen, Marina
	Entgelte seit 2021	Entgelte neu 2024	Preise 2023	Preise 2024	Preise 2023	Preise seit 2017	Preise seit 2021	Preise 2023	Preise 2023	Preise 2024
Tageslieger										
	je Bootsgröße, inkl. Strom, zzgl. Sanitär 0,50 €	je Bootsgröße, incl. Wasser, Abfall, Sanitär (Dusche +0,50€), Strom incl. bis 19,99 m Bootslänge	je angefangene m Bootslänge 2,00 € zzgl.2,00 € je Person (ca. 2 Pers.), Strom und Wasser extra	je angefangene m Bootslänge 3,00 €, incl. Crewmitglieder	je Bootslänge	je angefangenen m Bootslänge 1,50 €	je Bootslänge	incl. Strom, Wasser, WLAN, WC, Abfall	incl. Strom, Wasser, WLAN, Sanitär für 2 Personen	Stromgebühr je Tag 3,00 €/ Reduzierung LP-Gebühr ab 1 Woche
bis 7,99 m	13,00 €	18,00 €	16,00 + 4,00 = 20,00 €	24,00 €	12,50 €	12,00 €	11,00 €	20,00 €	14,50 €	17,00 €
8,00 bis 9,99 m	16,00 €	22,00 €	20,00 +4,00 = 24,00 €	30,00 €	15,50 €	15,00 €	13,50 €	25,00 €	21,80 €	21,00 €
10,00 bis 11,99 m	20,00 €	27,00 €	24,00 + 4,00 = 28,00 €	36,00 €	18,00 €	18,00 €	15,50 €	30,00 €	27,80 €	25,00 €
12,00 bis 14,99 m	27,00 €	35,00 €	30,00 + 4,00 = 34,00 €	45,00 €	21,00 €	22,50 €	20,00 € (14,00 m)	45,00 €	38,50 €	32,00 €
15,00 bis 19,99 m	34,00 €	43,00 €	40,00 + 4,00 = 44,00 €	keine LP	24,00 €	30,00 €	keine LP	60,00 €	57,00 €	36,00 €
20,00 bis 24,99 m	46,00 €	59,00 € /neu bis 29,99 m	50,00 + 4,00 = 54,00 €	keine LP	32,50 €	keine LP	keine LP	auf Anfrage	71,25 €	52,00 € (20,00m)
ab 25,00 m (bisherige Gruppierung)	48,00 € + 2,00 € je weiterer Meter Bootslänge	59,00 € / neue Gruppierung 20,00 bis 29,99 m/ zzgl. 20,00 € je weitere 10 m	es stehen keine vergleichbaren LP zur Verfügung							
30,00 bis 39,99 m		70,00 €								
Dauerlieger, privat genutzte Wasserfahrzeuge										
Sommer	01.04.-31.10.		01.04.-31.10.	15.04.-15.10.	01.04.-31.10.			01.04.-31.10.	01.05.-30.08.	01.04.-31.10.
Saisondauer	7 Monate	7 Monate mind.	7 Monate	6 Monate	7 Monate	max. 21 Tage	7 Monate/ 210 Tage	7 Monate	4 Monate	7 Monate
	LxB, tatsächl. Bootsgröße oder pauschal je Box, Strom nach Verbrauch	LxB, tatsächl. Bootsgröße oder pauschal, Strom nach Verbrauch	(B+0,50m) x L, Strom, Wasser, Abwasser zusätzl./ Saison	LxB, tatsächl. Bootsgröße/ Saison	Länge, tatsächl. Bootsgröße/ Saison	Jahrespauschalen	Berechnung nach Tagen und Bootslängen	je angef. m Bootslänge/ Saison		Preis je Platz
je m² Saison / ab 70m²	29,75 €/ m² Saison	36,65 € je m² Saison 7 Mon./ neu: 5,24 € je m² und Monat	37,00 €/ m² Saison	42,00 € / 47,00 € je m² Saison/ zzgl. 15,00 € je m² für Nk	39,74 € / 35,42 € je m² Saison	je angef. m Boots-länge x 80-fach des Tagessatzes	42,00 €/ 40,00 € je m² Saison	39,43 €/ 38,22 € je m² Saison		37,26 € je m² Saison
bis 9,00 m² pauschal (Vergleich andere Häfen bis 7,00 m L)	261,80 €	416,50 € / neu: bis 9,99 m²	nein	799,00 € zzgl. 145,00 € Nebenkosten	510,00 € (bis 5,99 m LüA)	nein	1.155,00 € (7m x 5,50 €) 7mLx 2,5m B= 17,50 m²	780,00 € (bis 6,00m)		
Box klein (neu Platz)bis 35,99 m² (ca. L:10,00xB:3,50)	1.071,00 €	1.332,80 € für 7 Monate/ neu: 190,40 € je Monat	1.332,00 €	1.512,00 €, zzgl. 540,00 € NK	1.530,00 € (11,00x3,50m=38,50 m²) 218,57 €	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger	1.470,00 € (10 m x7,00 €) 10,00mL x3,5mB=35 m²	1.380,00 € (bis 10,00 m) 10mLx 3,5mB=35m²		Platz 39 m² = 1.453,10 €
Box groß (neu Platz) bis 69,99m² (ca. L:15,00xB:4,50)	2.082,50 €	2.582,30 € für 7 Monate/ neu : 368,90 € je Monat	2.590,00 €	2.940,00 €, zzgl. 1.050,00 € NK	2.550,00 € (16,00x4,50m=72,00 m²) 364,29 €/ Mon.	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger	2.520,00 € (14 m x 12,00 €) 14mLx4,5 mB=63,00 m²	2.580,00 € (bis 15,00 m) 15mLx 4,5mB= 67,5m²		Platz 75 m² = 2.794,42 €
Winter	01.11.-31.03.								01.11.-31.03.	
im Wasser je m² (L=10xB=3,5)	14,88 € (1/2 vom Sommerpreis) = 535,68 € (36m²)	gleicher Preis wie Sommer	keine Angabe	geschlossen	keine Angabe	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger		keine Angabe	13,40 € zzgl. Strom	geschlossen

Beispielgröße Boot L=10,00 m und Breite=3,50 m/ 35,00 m²

Beispielgröße Boot L=15,00 m und Breite=4,50 m/ 70,00 m² (67,50)

alle Preisangaben incl. 19% Mwst.

Hafenamt Wismar **2024 - Liegeplatzentgelte für Sportboote, Vergleich mit anderen Ostseehäfen, Variante 2** **Stand: 30.01.2024**

	Stadt HWI aktuell	Stadt HWI geplant	Deutschmann Sportbootserv. WH	Marina Hohen Wieschendorf	Orth auf Fehmarn	Gemeinde Insel Hiddensee, Kloster	Wismarer Segler-Verein 1911	Stadthafen Rostock (Wiro)	Kühlungsborn, Marina	Heiligenhafen, Marina
	Entgelte seit 2021	Entgelte neu 2024	Preise 2023	Preise 2024	Preise 2023	Preise seit 2017	Preise seit 2021	Preise 2023	Preise 2023	Preise 2024
Tageslieger										
	je Bootsgröße, inkl. Strom, zzgl. Sanitär 0,50 €	je Bootsgröße, incl. Wasser, Abfall, Sanitär (Dusche +0,50€), Strom incl. bis 19,99 m Bootslänge	je angefangene m Bootslänge 2,00 € zzgl.2,00 € je Person (ca. 2 Pers.), Strom und Wasser extra	je angefangene m Bootslänge 3,00 €, incl. Crewmitglieder	je Bootslänge	je angefangenen m Bootslänge 1,50 €	je Bootslänge	incl. Strom, Wasser, WLAN, WC, Abfall	incl. Strom, Wasser, WLAN, Sanitär für 2 Personen	Stromgebühr je Tag 3,00 €/ Reduzierung LP-Gebühr ab 1 Woche
bis 7,99 m	13,00 €	19,00 €	16,00 + 4,00 = 20,00 €	24,00 €	12,50 €	12,00 €	11,00 €	20,00 €	14,50 €	17,00 €
8,00 bis 9,99 m	16,00 €	24,00 €	20,00 +4,00 = 24,00 €	30,00 €	15,50 €	15,00 €	13,50 €	25,00 €	21,80 €	21,00 €
10,00 bis 11,99 m	20,00 €	29,00 €	24,00 + 4,00 = 28,00 €	36,00 €	18,00 €	18,00 €	15,50 €	30,00 €	27,80 €	25,00 €
12,00 bis 14,99 m	27,00 €	37,00 €	30,00 + 4,00 = 34,00 €	45,00 €	21,00 €	22,50 €	20,00 € (14,00 m)	45,00 €	38,50 €	32,00 €
15,00 bis 19,99 m	34,00 €	45,00 €	40,00 + 4,00 = 44,00 €	keine LP	24,00 €	30,00 €	keine LP	60,00 €	57,00 €	36,00 €
20,00 bis 24,99 m	46,00 €	61,00 € /neu bis 29,99 m	50,00 + 4,00 = 54,00 €	keine LP	32,50 €	keine LP	keine LP	auf Anfrage	71,25 €	52,00 € (20,00m)
ab 25,00 m (bisherige Gruppierung)	48,00 € + 2,00 € je weiterer Meter Bootslänge	61,00 € / neue Gruppierung 20,00 bis 29,99 m/ zzgl. 20,00 € je weitere 10 m	es stehen keine vergleichbaren LP zur Verfügung							
30,00 bis 39,99 m		72,00 €								
Dauerlieger, privat genutzte Wasserfahrzeuge										
Sommer	01.04.-31.10.		01.04.-31.10.	15.04.-15.10.	01.04.-31.10.			01.04.-31.10.	01.05.-30.08.	01.04.-31.10.
Saisondauer	7 Monate	7 Monate mind.	7 Monate	6 Monate	7 Monate	max. 21 Tage	7 Monate/ 210 Tage	7 Monate	4 Monate	7 Monate
	LxB, tatsächl. Bootsgröße oder pauschal je Box, Strom nach Verbrauch	LxB, tatsächl. Bootsgröße oder pauschal, Strom nach Verbrauch	(B+0,50m) x L, Strom, Wasser, Abwasser zusätzl./ Saison	LxB, tatsächl. Bootsgröße/ Saison	Länge, tatsächl. Bootsgröße/ Saison	Jahrespauschalen	Berechnung nach Tagen und Bootslängen	je angef. m Bootslänge/ Saison		Preis je Platz
je m² Saison / ab 70m²	29,75 €/ m² Saison	38,32 € je m² Saison 7 Mon./ neu: 5,47 € je m² und Monat	37,00 €/ m² Saison	42,00 € / 47,00 € je m² Saison/ zzgl. 15,00 € je m² für Nk	39,74 € / 35,42 € je m² Saison	je angef. m Boots-länge x 80-fach des Tagessatzes	42,00 €/ 40,00 € je m² Saison	39,43 €/ 38,22 € je m² Saison		37,26 € je m² Saison
bis 9,00 m² pauschal (Vergleich andere Häfen bis 7,00 m L)	261,80 €	499,80 € / neu: bis 9,99 m²	nein	799,00 € zzgl. 145,00 € Nebenkosten	510,00 € (bis 5,99 m LüA)	nein	1.155,00 € (7m x 5,50 €) 7mLx 2,5m B= 17,50 m²	780,00 € (bis 6,00m)		
Box klein (neu Platz)bis 35,99 m² (ca. L:10,00xB:3,50)	1.071,00 €	1.374,45 € für 7 Monate/ neu: 196,35 € je Monat	1.332,00 €	1.512,00 €, zzgl. 540,00 € NK	1.530,00 € (11,00x3,50m=38,50 m²) 218,57 €	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger	1.470,00 € (10 m x7,00 €) 10,00mL x3,5mB=35 m²	1.380,00 € (bis 10,00 m) 10mLx 3,5mB=35m²		Platz 39 m² = 1.453,10 €
Box groß (neu Platz) bis 69,99m² (ca. L:15,00xB:4,50)	2.082,50 €	2.665,60 € für 7 Monate/ neu : 380,80 € je Monat	2.590,00 €	2.940,00 €, zzgl. 1.050,00 € NK	2.550,00 € (16,00x4,50m=72,00 m²) 364,29 €/ Mon.	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger	2.520,00 € (14 m x 12,00 €) 14mLx4,5 mB=63,00 m²	2.580,00 € (bis 15,00 m) 15mLx 4,5mB= 67,5m²		Platz 75 m² = 2.794,42 €
Winter	01.11.-31.03.								01.11.-31.03.	
im Wasser je m² (L=10xB=3,5)	14,88 € (1/2 vom Sommerpreis) = 535,68 € (36m²)	gleicher Preis wie Sommer	keine Angabe	geschlossen	keine Angabe	keine LP-Zuweisung für Dauerlieger		keine Angabe	13,40 € zzgl. Strom	geschlossen

Beispielgröße Boot L=10,00 m und Breite=3,50 m/ 35,00 m²

Beispielgröße Boot L=15,00 m und Breite=4,50 m/ 70,00 m² (67,50)

alle Preisangaben incl. 19% Mwst.

Hafenamt Wismar, Vergleich Entgelte Dauerlieger 2023 - 2024				2023 - aktuelle Entgelte						2024 - Prognose mit neuen Entgelten, Variante-1 / 50% Erm. Traditionssch.							
Stand: 30.01.2024	Größe in m²	Anz. Monate	Zeitraum bisher	Entgelt netto	Entgelt netto	Entgelt brutto	Entgelte je Zeitraum netto	Entgelte je Zeitraum brutto	Anz. Boote	Entgelt netto	Entgelt netto	Entgelt brutto	Entgelte je Zeitraum netto	Entgelte je Zeitraum brutto	Anz. Boote	**Steigerung zu 2023**	**Steigerung in %**
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung				je Größe in m²/ Saison	je Größe in m²/ Monat	je Größe in m²/ Saison				je Größe in m²/ Saison	**je Größe in m²/ Monat**	je Größe in m²/ Saison					
bisher: Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung, Sommersaison 01.04.-31.10. (7 Monate)				**220,00 €**		261,80 €			0	350,00 €		416,50 €			0		
neu: bis 9,99 m² Bootsgröße, Berechnung je Monat pauschal					31,43 €						**50,00 €**	**neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis ermöglicht flexiblere Abrechnung**					
in 2023 / 2024 keine Liegeplätze belegt	9,99	7	01.04.-31.10.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung, Wintersaison 01.11.-31.03. (5 Monate)				**160,00 €**		190,40 €			0	250,00 €		297,50 €			0		
neu: bis 9,99 m² Bootsgröße, Berechnung je Monat pauschal					32,00 €						**50,00 €**	**keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr**					
in 2023/ 2024 keine Liegeplätze belegt	9,99	5	01.11.-31.03.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Box klein 36,00 m², Sommersaison 01.04.-31.10., pauschal (7 Monate)				**900,00 €**		1.071,00 €			6	1.120,00 €		1.332,80 €			6		
neu: 10,00 bis 35,99 m², je Platz, Berechnung je Monat pauschal					128,57 €						**160,00 €**	**neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis**					
Illusion (17,70 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
Nessie (16,03 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
Pirat (21,25 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
Erika (17,66 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
Papillon (30,50 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
Farewell II (38,54 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.120,00 €	1.332,80 €		220,00 €	24,44
bisher: Box klein 36,00 m², Wintersaison, 01.11.-31.03., pauschal (5 Monate)				**450,00 €**		535,50 €			1	800,00 €		952,00 €			1		
neu: 10,00 bis 35,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					90,00 €						**160,00 €**	**keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr**					
Farewell II (38,54 m²)	36,00	5	01.11.-31.03.				450,00 €	535,50 €					800,00 €	952,00 €		350,00 €	77,78
bisher: Box groß 70,00 m², Sommersaison, 01.04.-31.10., pauschal (7 Monate)				**1.750,00 €**		2.082,50 €			**0**	2.170,00 €		2.582,30 €			**1**		
neu: 36,00 bis 69,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					250,00 €						**310,00 €**	**neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis**					
in 2023 keine LP belegt/ neu in 2024: Royal Blue (67,26m²)	70,00	7	01.04.-31.10.				0,00 €	0,00 €					2.170,00 €	2.582,30 €		2.170,00 €	100,00
bisher: Box groß 70,00 m², Wintersaison, 01.11.-31.03., pauschal (5 Monate)				**875,00 €**		1.041,25 €			0	1.550,00 €		1.844,50 €			0		
neu: 36,00 bis 69,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					175,00 €						**310,00 €**	**keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr**					
in 2023 keine Liegeplätze belegt	70,00	5	01.11-31.03.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Berechnung ab 9,01 m², Sommersaison 01.04.-31.10. (7 Monate)				**25,00 €**		29,75 €			**5**	30,80 €		36,65 €			**4**		
neu: ab 70,00 m² Bootsgröße					3,57 €						**4,40 €**	**neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis ermöglicht flexiblere Abrechnung**					
Britt	103,40	7	01.04.-31.10.				2.585,00 €	3.076,15 €					3.184,72 €	3.789,82 €		599,72 €	23,20
Kanoa	78,95	7	01.04.-31.10.				1.973,75 €	2.348,76 €					2.431,66 €	2.893,68 €		457,91 €	23,20
Kite	73,09	7	01.04.-31.10.				1.827,25 €	2.174,43 €					2.251,17 €	2.678,89 €		423,92 €	23,20
Seeadler	78,30	7	01.04.-31.10.				1.957,50 €	2.329,43 €					2.411,64 €	2.869,85 €		454,14 €	23,20
La Paloma, abz.50% Erm.histor. Schiff/ in 2024 kein LP	70,74	7	01.04.-31.10.				884,25 €	1.052,26 €					0,00 €	0,00 €		-884,25 €	0,00
bisher: Berechnung ab 9,01 m², Wintersaison 01.11.-31.03. (5 Monate)				**12,50 €**		14,88 €			**2**	22,00 €		26,18 €			**1**		
neu: ab 70,00 m² Bootsgröße					2,50 €						**4,40 €**	**keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr**					
La Paloma, abz.50% Erm.histor. Schiff/ in 2024 kein LP	70,74	5	01-03/11-12				442,15 €	526,16 €					0,00 €	0,00 €		-442,15 €	0
Seeadler (Winter anteilig)	78,30	2	01.11.-31.12.				391,50 €	465,89 €					689,04 €	819,96 €		297,54 €	76,00
Gewerbeschiffe				je Größe in m²/ Monat						je Größe in m²/ Monat							
				3,40 €					7	**4,10 €**					7		
Südwind	155,18	12	01.01.-31.12.				6.331,32 €						7.634,86 €			1.303,54 €	20,59
Christa	129,72	12	01.01.-31.12.				5.292,60 €						6.382,22 €			1.089,62 €	20,59
Mecklenburg	171,28	12	01.01.-31.12.				6.988,22 €						8.426,98 €			1.438,76 €	20,59
Hansestadt Wismar	133,92	12	01.01.-31.12.				5.463,94 €						6.588,86 €			1.124,92 €	20,59
Hanseat	138,88	12	01.01.-31.12.				5.666,30 €						6.832,90 €			1.166,60 €	20,59
Lütte Adler	79,12	12	01.01.-31.12.				3.228,10 €						3.892,70 €			664,60 €	20,59
Rose	11,43	7	01.04.-31.10.				270,02 €						328,04 €			58,02 €	21,49
sonstige Wasserfahrzeuge, Vereinsschiffe				**2,70 €**					2	**3,20 €**					2		
Wings of Wismar	38,13	6	01.05.-31.10.				617,70 €						732,10 €			114,40 €	18,52
Tante Paula	16,13	7	01.04.-31.10				304,85 €						361,31 €			56,46 €	18,52

sonstige Wasserfahrzeuge, Vereinsschiffe, abzügl. 50% Ermäßigung für Traditionsschiffe				**1,35 €**					**2**	**1,60 €**					**3**		
Atalanta	227,52	8	01.04.-30.11.				2.457,20 €						2.912,26 €			455,06 €	18,52
Kogge Wissemara	308,34	12	01.01.-31.12.				4.995,12 €						5.920,13 €			925,01 €	18,52
Kutter Marlen LP in 2023 Werft / neu in 2024: LP im WH	99,68	12	01.01.-31.12.				0,00 €						1.913,86 €			1.913,86 €	100,00
sonstige Wasserfahrzeuge, Dienstboote				**2,20 €**					**3**	**2,65 €**					2		
Graubutt/ Fischereiaufsicht	54,12	12	01.01.-31.12.				1.428,77 €						1.721,02 €			292,25 €	20,45
WSPI Walfisch, in 2023 anteilig/ in 2024 kein LP	55,44	6	01.01.-30.06.				731,82 €						0,00 €			-731,82 €	0,00
WSPI, Hoben	153,00	12	01.01.-31.12.				4.039,20 €						4.865,40 €			826,20 €	20,45
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag , Verkaufskutter				**6,15 €**					**3**	**7,40 €**					3		
Bente Sick	84,38	12	01.01.-31.12.				6.227,24 €						7.492,94 €			1.265,70 €	20,33
Minna v.Friedrichskoog	39,32	12	01.01.-31.12.				2.901,82 €						3.491,62 €			589,80 €	20,33
Seehund	60,87	12	01.01.-31.12.				4.492,21 €						5.405,26 €			913,05 €	20,33
Fischereifahrzeuge je Kalenderjahr				je Boot pauschal / Jahr						je Boot pauschal / Jahr							
LüA bis 5,99 m, pauschal		12	01.01.-31.12.	**240,00 €**			960,00 €		4	**290,00 €**			1.160,00 €		4	200,00 €	20,83
LüA 6,00 m bis 11,99 m		12	01.01.-31.12.	**270,00 €**			1.620,00 €		6	**325,00 €**			1.950,00 €		6	330,00 €	20,37
LüA ab 12,00 m in 2023/2024 keine Liegeplätze belegt		12	01.01.-31.12.	**290,00 €**			0,00 €		0	**350,00 €**			0,00 €		0	0,00 €	0,00
																gesamt	durchschn.
			Summe	**79.927,83 €**								**Summe**	**98.670,67 €**			**18.742,84 €**	23,45

Hafenamt Wismar, Vergleich Entgelte Dauerlieger 2023 - 2024				2023 - aktuelle Entgelte						2024 - Prognose mit neuen Entgelten, Variante-2/ 100% Erm. Traditionssch.							
Stand: 30.01.2024	Größe in m²	Anz. Monate	Zeitraum	Entgelt netto	Entgelt netto	Entgelt brutto	Entgelte je Zeitraum netto	Entgelte je Zeitraum brutto	Anz. Boote	Entgelt netto für Vergleich mit 2023	Entgelt netto, neu	Entgelt brutto	Entgelte je Zeitraum netto	Entgelte je Zeitraum brutto	Anz. Boote	Steigerung zu 2023	Steigerung in %
privat genutzte Wasserfahrzeuge mit Liegeplatzzuweisung				je Größe in m²/ Saison	je Größe in m²/ Monat	je Größe in m²/ Saison				je Größe in m²/ Saison	je Größe in m²/ Monat	je Größe in m²/ Saison					
bisher: Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung, Sommersaison 01.04.-31.10. (7 Monate)				**220,00 €**		261,80 €			0	420,00 €		499,80 €			0		
neu: bis 9,99 m² Bootsgröße, Berechnung je Monat pauschal					31,43 €						60,00 €	neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis ermöglicht flexiblere Abrechnung					
in 2023/ 2024 keine Liegeplätze belegt	9,99	7	01.04.-31.10.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Boote bis 9,00 m² pauschale Mindestberechnung, Wintersaison 01.11.-31.03. (5 Monate)				**160,00 €**		190,40 €			0	300,00 €		357,00 €			0		
neu: bis 9,99 m² Bootsgröße, Berechnung je Monat pauschal					32,00 €						60,00 €	keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr					
in 2023/ 2024 keine Liegeplätze belegt	9,99	5	01.11.-31.03.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Box klein 36,00 m², Sommersaison 01.04.-31.10., pauschal (7 Monate)				**900,00 €**		1.071,00 €			6	1.155,00 €		1.374,45 €			6		
neu: 10,00 bis 35,99 m², je Platz, Berechnung je Monat pauschal					128,57 €						165,00 €	neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis					
Illusion (17,70 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
Nessie (16,03 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
Pirat (21,25 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
Erika (17,66 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
Papillon (30,50 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
Farewell II (38,54 m²)	36,00	7	01.04.-31.10.				900,00 €	1.071,00 €					1.155,00 €	1.374,45 €		255,00 €	28,33
bisher: Box klein 36,00 m², Wintersaison, 01.11.-31.03., pauschal (5 Monate)				**450,00 €**		535,50 €			1	825,00 €		981,75 €			1		
neu: 10,00 bis 35,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					90,00 €						165,00 €	keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr					
Farewell II (38,54 m²)	36,00	5	01.11.-31.03.				450,00 €	535,50 €					825,00 €	981,75 €		375,00 €	83,33
bisher: Box groß 70,00 m², Sommersaison, 01.04.-31.10., pauschal (7 Monate)				**1.750,00 €**		2.082,50 €			0	2.240,00 €		2.665,60 €			1		
neu: 36,00 bis 69,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					250,00 €						320,00 €	neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis					
in 2023 keine LP belegt/neu in 2024: Royal Blue (67,26m²)	70,00	7	01.04.-31.10.				0,00 €	0,00 €					2.240,00 €	2.665,60 €		2.240,00 €	100,00
bisher: Box groß 70,00 m², Wintersaison, 01.11.-31.03., pauschal (5 Monate)				**875,00 €**		1.041,25 €			0	1.600,00 €		1.904,00 €			0		
neu: 36,00 bis 69,99 m², je Platz, Berechnung je Monat, pauschal					175,00 €						320,00 €	keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr					
in 2023/2024 keine Liegeplätze belegt	70,00	5	01.11-31.03.				0,00 €	0,00 €					0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00
bisher: Berechnung ab 9,01 m², Sommersaison 01.04.-31.10. (7 Monate)				**25,00 €**		29,75 €			5	32,20 €		38,32 €			4		
neu: ab 70,00 m² Bootsgröße					3,57 €						4,60 €	neue Entgeltberechnung auf Monatsbasis ermöglicht flexiblere Abrechnung					
Britt	103,40	7	01.04.-31.10.				2.585,00 €	3.076,15 €					3.329,48 €	3.962,08 €		744,48 €	28,80
Kanoa	78,95	7	01.04.-31.10.				1.973,75 €	2.348,76 €					2.542,19 €	3.025,21 €		568,44 €	28,80
Kite	73,09	7	01.04.-31.10.				1.827,25 €	2.174,43 €					2.353,50 €	2.800,66 €		526,25 €	28,80
Seeadler	78,30	7	01.04.-31.10.				1.957,50 €	2.329,43 €					2.521,26 €	3.000,30 €		563,76 €	28,80
La Paloma, abz.50% Erm.histor. Schiff/ in 2024 kein LP	70,74	7	01.04.-31.10.				884,25 €	1.052,26 €					0,00 €	0,00 €		-884,25 €	0,00
bisher: Berechnung ab 9,01 m², Wintersaison 01.11.-31.03. (5 Monate)				**12,50 €**		14,88 €			2	23,00 €		27,37 €			1		
neu: ab 70,00 m² Bootsgröße					2,50 €						4,60 €	keine unterschiedlichen Entgelte Sommer/ Winter mehr					
La Paloma, abz.50% Erm.histor. Schiff/ in 2024 kein LP	70,74	5	01-03/11-12				442,15 €	526,16 €					0,00 €	0,00 €		-442,15 €	0
Seeadler (Winter anteilig)	78,30	2	01.11.-31.12.				391,50 €	465,89 €					720,36 €	857,23 €		328,86 €	84,00
Gewerbeschiffe				je Größe in m²/ Monat						je Größe in m²/ Monat							
				3,40 €					7	**4,30 €**					7		
Südwind	155,18	12	01.01.-31.12.				6.331,32 €						8.007,29 €			1.675,97 €	26,47
Christa	129,72	12	01.01.-31.12.				5.292,60 €						6.693,55 €			1.400,95 €	26,47
Mecklenburg	171,28	12	01.01.-31.12.				6.988,22 €						8.838,05 €			1.849,83 €	26,47
Hansestadt Wismar	133,92	12	01.01.-31.12.				5.463,94 €						6.910,27 €			1.446,33 €	26,47
Hanseat	138,88	12	01.01.-31.12.				5.666,30 €						7.166,21 €			1.499,91 €	26,47
Lütte Adler	79,12	12	01.01.-31.12.				3.228,10 €						4.082,59 €			854,49 €	26,47
Rose	11,43	7	01.04.-31.10.				270,02 €						344,04 €			74,02 €	27,41
sonstige Wasserfahrzeuge, Vereinsschiffe				**2,70 €**					2	**3,50 €**					2		
Wings of Wismar	38,13	6	01.05.-31.10.				617,70 €						800,73 €			183,03 €	29,63
Tante Paula	16,13	7	01.04.-31.10				304,85 €						395,19 €			90,34 €	29,63

sonstige Wasserfahrzeuge, Vereinsschiffe, abzügl. 50% Ermäßigung für Traditionsschiffe				**1,35 €**					**2**	**1,75 €**					0		
Atalanta	227,52	8	01.04.-30.11.				2.457,20 €						0,00 €			-2.457,20 €	0,00
Kogge Wissemara	308,34	12	01.01.-31.12.				4.995,12 €						0,00 €			-4.995,12 €	0,00
Kutter Marlen LP in 2023 Werft / neu in 2024: LP im WH	99,68	12	01.01.-31.12.				0,00 €						0,00 €			0,00 €	0,00
sonstige Wasserfahrzeuge, Dienstboote				**2,20 €**					2	**2,80 €**					2		
Graubutt/ Fischereiaufsicht	54,12	12	01.01.-31.12.				1.428,77 €						1.818,43 €			389,66 €	27,27
WSPI Walfisch, in 2023 anteilig/ in 2024 kein LP	55,44	6	01.01.-30.06.				731,82 €						0,00 €			-731,82 €	0,00
WSPI, Hoben	153,00	12	01.01.-31.12.				4.039,20 €						5.140,80 €			1.101,60 €	27,27
Gewerbeschiffe mit Pachtvertrag , Verkaufskutter				**6,15 €**					3	**7,70 €**					3		
Bente Sick	84,38	12	01.01.-31.12.				6.227,24 €						7.796,71 €			1.569,47 €	25,20
Minna v.Friedrichskoog	39,32	12	01.01.-31.12.				2.901,82 €						3.633,17 €			731,35 €	25,20
Seehund	60,87	12	01.01.-31.12.				4.492,21 €						5.624,39 €			1.132,18 €	25,20
Fischereifahrzeuge je Kalenderjahr				je Boot pauschal / Jahr						je Boot pauschal / Jahr							
LüA bis 5,99 m, pauschal		12	01.01.-31.12.	**240,00 €**			960,00 €		4	**300,00 €**			1.200,00 €		4	240,00 €	25,00
LüA 6,00 m bis 11,99 m		12	01.01.-31.12.	**270,00 €**			1.620,00 €		6	**340,00 €**			2.040,00 €		6	420,00 €	25,93
LüA ab 12,00 m in 2023/2024 keine Liegeplätze belegt		12	01.01.-31.12.	**290,00 €**			0,00 €		0	**370,00 €**			0,00 €		0	0,00 €	0,00
																gesamt	durchschn.
			Summe				**79.927,83 €**					**Summe**	**91.953,21 €**			**12.025,38 €**	15,05

	98.670,67 €	Entgelte 2024, 50%
abzügl. Su Trad.sch.	-10.746,24 €	Entgelt 2024, 50%
+ Anteil DL	3.840,89 €	
	91.765,32 €	**Mind.- Entgelte DL 2024 bei 100% Erm.**

Anteil DL	3.840,89 €	soll
Ant. Kreuzf.	3.064,46 €	ist
Anteil TL	3.840,89 €	soll
gesamt	10.746,24 €	

Hafenamt Wismar, Vergleich Entgelte Tageslieger 2023/2024, gesamt - Variante 1/ 50% Erm. Traditionssch. Datum: 30.01.2024

	2023					2024 Prognose					
Bootslänge	Entgelte je Tages-pausch.		Anz. Tages-pausch.	Entgelte ist/ tatsächl. Einnahme	Entgelte Soll/ gem. Tarif	Entgelte je Tages-pausch.		Anz. Tages-pausch.	Entgelte Soll/ gem. Tarif 2024	**Steigerung Entgelte Soll/ um**	**Stei-gerung in %**
	netto	brutto		netto	netto	netto	brutto		netto	netto	
bis 7,99 m	10,92 €	13,00 €	256,5	2.836,54 €	2.800,98 €	15,13 €	18,00 €	256,5	3.879,83 €	1.078,85 €	38,52
8,00 m bis 9,99 m	13,45 €	16,00 €	773,5	10.190,25 €	10.403,58 €	18,49 €	22,00 €	773,5	14.300,00 €	3.896,43 €	37,45
Reduzierg. 1.Wo.	11,76 €	14,00 €	21	247,05 €	246,96 €	15,13 €	18,00 €	21	317,73 €	70,77 €	28,66
Reduzierg. 2.Wo.	10,92 €	13,00 €	14	152,94 €	152,88 €	15,13 €	18,00 €	14	211,82 €	58,94 €	38,55
10,00 m bis 11,99 m	16,81 €	20,00 €	727,5	12.198,29 €	12.229,28 €	22,69 €	27,00 €	727,5	16.506,30 €	4.277,03 €	34,97
Reduzierg. 1.Wo.	14,29 €	17,00 €	34	485,69 €	485,86 €	19,33 €	23,00 €	34	657,22 €	171,36 €	35,27
Reduzierg. 2.Wo.	13,45 €	16,00 €	28	376,45 €	376,60 €	19,33 €	23,00 €	28	541,24 €	164,64 €	43,72
12,00 m bis 14,99 m	22,69 €	27,00 €	345	7.863,16 €	7.828,05 €	29,41 €	35,00 €	346	10.176,47 €	2.348,42 €	30,00
Reduzierg. 1.Wo.	19,33 €	23,00 €	21	405,88 €	405,93 €	26,05 €	31,00 €	21	547,05 €	141,12 €	34,76
Reduzierg. 2.Wo.	18,49 €	22,00 €	21	388,29 €	388,29 €	26,05 €	31,00 €	20	521,00 €	132,71 €	34,18
15,00 m bis 19,99 m	28,57 €	34,00 €	69	1.945,46 €	1.971,33 €	36,13 €	43,00 €	69	2.493,28 €	521,95 €	26,48
20,00 m bis 29,99 m	38,66 €	46,00 €	10	386,56 €	386,60 €	49,58 €	59,00 €	10	495,80 €	109,20 €	28,25
25,60 m	40,34 €	48,00 €	1	40,34 €	40,34 €	49,58 €	59,00 €	1	49,58 €	9,24 €	22,91
26,45 m	42,02 €	50,00 €	22	924,37 €	924,44 €	49,58 €	59,00 €	22	1.090,76 €	166,32 €	17,99
27,00 m	43,70 €	52,00 €	2	87,40 €	87,40 €	49,58 €	59,00 €	2	99,16 €	11,76 €	13,46
28,30 m	45,38 €	54,00 €	28	1.270,64 €	1.270,64 €	49,58 €	59,00 €	28	1.388,24 €	117,60 €	9,26
29,80 m	47,06 €	56,00 €	22	1.035,32 €	1.035,32 €	49,58 €	59,00 €	22	1.090,76 €	55,44 €	5,35
Red. 1.W./26,45 m	36,13 €	43,00 €	1	36,13 €	36,13 €	46,22 €	55,00 €	1	46,22 €	10,09 €	27,93
30,00 m bis 39,99 m	48,74 €	58,00 €	15	731,10 €	731,10 €	58,82 €	70,00 €	15	882,35 €	151,25 €	20,69
32,50 m	52,10 €	62,00 €	2	104,20 €	104,20 €	58,82 €	70,00 €	2	117,64 €	13,44 €	12,90
35,20 m	57,14 €	68,00 €	23	1.314,29 €	1.314,22 €	58,82 €	70,00 €	23	1.352,94 €	38,72 €	2,95
39,50 m	63,87 €	76,00 €	2	127,73 €	127,74 €	58,82 €	70,00 €	2	117,64 €	-10,10 €	-7,91
Red. 1.W./ 35,20 m	47,48 €	56,50 €	7	332,35 €	332,36 €	55,46 €	66,00 €	7	388,22 €	55,86 €	16,81
Red. 2.W./ 35,20 m	40,34 €	48,00 €	7	282,35 €	282,38 €	55,46 €	66,00 €	7	388,22 €	105,84 €	37,48
		Seite 1	Zw.-Su.: 1	43.762,78 €	43.962,60 €			Zw.-Su.:1	57.659,47 €	13.696,87 €	

		2023				2024 Prognose					
Bootslänge	Entgelte je Tages-pausch.		Anz. Tages-pausch.	Entgelte ist/ tatsächl. Einnahme	Entgelte Soll/ gem. Tarif	Entgelte je Tages-pausch.		Anzahl Tages-pausch.	Entgelte Soll/ gem. Tarif 2024	**Steigerung Entgelte Soll/ zu 2023 um**	**Steigerung in %**
						ab 40,00 m: 90,00 € brutto, zzgl. 20,00 € je weitere 10 m Wasserfahrzeuglä					
	netto	brutto		netto	netto	netto	brutto		netto	netto	
40,00 m bis 49,99 m	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	75,63 €	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	0,00 €	0,00
46,00 m	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	75,63 €	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	0,00 €	0,00
49,80 m	80,67 €	96,00 €	6	484,03 €	484,02 €	75,63 €	90,00 €	6	453,78 €	-30,24 €	-6,25
50,00 m bis 59,99 m	82,35 €	98,00 €	0	0,00 €	0,00 €	92,44 €	110,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
53,46 m	87,39 €	104,00 €	1	87,39 €	87,39 €	92,44 €	110,00 €	1	92,44 €	5,05 €	5,78
60,00 m bis 69,99 m	99,16 €	118,00 €	0	0,00 €	0,00 €	109,24 €	130,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
63,70 m	104,20 €	124,00 €	1	104,20 €	104,20 €	109,24 €	130,00 €	1	109,24 €	5,04 €	4,84
70,00 m bis 79,99 m	115,97 €	138,00 €	0	0,00 €	0,00 €	126,05 €	150,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
80,00 m bis 89,99 m	132,77 €	158,00 €	0	0,00 €	0,00 €	142,86 €	170,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
90,00 m bis 99,99 m	149,58 €	178,00 €	0	0,00 €	0,00 €	159,66 €	190,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
100 m bis 109,99 m	166,39 €	198,00 €	0	0,00 €	0,00 €	176,47 €	210,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
101,00 m	168,07 €	200,00 €	1	168,07 €	168,07 €	176,47 €	210,00 €	1	176,47 €	8,40 €	5,00
		Seite 2	Zw.-Su.: 2	994,95 €	994,94 €				983,19 €	-11,75 €	
		Summen	2.463,5	**44.757,73 €**	**44.957,54 €**	**Summen**		2.463,5	**58.642,67 €**	**13.685,13 €**	**30,44**

zzgl. Sonst. Einn. Kasse TL (Münzaut. Sanitär)	800,82 €	netto
Differenzbetrag zu Entgelte/ Soll	199,81 €	

Mehr-/ Minderbeträge bei Einnahme Kasse entstehen durch Auswahl falscher Tarifgruppe durch Kunden, kein passendes Bargeld bei Bezahlung mit Einwurfumschlag oder Rundungsdifferenzen bei unterschiedlicher Berechnungsweise

Hafenamt Wismar, Vergleich Entgelte Tageslieger 2023/2024, gesamt - Variante 2/ 100% Erm. Traditionssch. Datum: 30.01.2024

	2023					2024 Prognose					
Bootslänge	Entgelte je Tages-pausch.		Anz. Tages-pausch.	Entgelte ist/ tatsächl. Einnahme	Entgelte Soll/ gem. Tarif	Entgelte je Tages-pausch.		Anzahl Tages-pausch.	Entgelte Soll/ gem. Tarif 2024	**Steigerung Entgelte Soll/ um**	**Stei-gerung in %**
	netto	brutto		netto	netto	netto	brutto		netto	netto	
bis 7,99 m	10,92 €	13,00 €	256,5	2.836,54 €	2.800,98 €	15,97 €	19,00 €	256,5	4.096,31 €	1.295,33 €	46,25
8,00 m bis 9,99 m	13,45 €	16,00 €	773,5	10.190,25 €	10.403,58 €	20,17 €	24,00 €	773,5	15.600,00 €	5.196,43 €	49,95
Reduzierg. 1.Wo.	11,76 €	14,00 €	21	247,05 €	246,96 €	16,81 €	20,00 €	21	352,94 €	105,98 €	42,91
Reduzierg. 2.Wo.	10,92 €	13,00 €	14	152,94 €	152,88 €	16,81 €	20,00 €	14	235,29 €	82,41 €	53,91
10,00 m bis 11,99 m	16,81 €	20,00 €	727,5	12.198,29 €	12.229,28 €	24,37 €	29,00 €	727,5	17.728,99 €	5.499,72 €	44,97
Reduzierg. 1.Wo.	14,29 €	17,00 €	34	485,69 €	485,86 €	21,01 €	25,00 €	34	714,29 €	228,43 €	47,01
Reduzierg. 2.Wo.	13,45 €	16,00 €	28	376,45 €	376,60 €	21,01 €	25,00 €	28	588,24 €	211,64 €	56,20
12,00 m bis 14,99 m	22,69 €	27,00 €	345	7.863,16 €	7.828,05 €	31,09 €	37,00 €	346	10.757,98 €	2.929,93 €	37,43
Reduzierg. 1.Wo.	19,33 €	23,00 €	21	405,88 €	405,93 €	27,73 €	33,00 €	21	582,35 €	176,42 €	43,46
Reduzierg. 2.Wo.	18,49 €	22,00 €	21	388,29 €	388,29 €	27,73 €	33,00 €	20	554,62 €	166,33 €	42,84
15,00 m bis 19,99 m	28,57 €	34,00 €	69	1.945,46 €	1.971,33 €	37,82 €	45,00 €	69	2.609,24 €	637,91 €	32,36
20,00 m bis 29,99 m	38,66 €	46,00 €	10	386,56 €	386,60 €	51,26 €	61,00 €	10	512,61 €	126,01 €	32,59
25,60 m	40,34 €	48,00 €	1	40,34 €	40,34 €	51,26 €	61,00 €	1	51,26 €	10,92 €	27,07
26,45 m	42,02 €	50,00 €	22	924,37 €	924,44 €	51,26 €	61,00 €	22	1.127,73 €	203,29 €	21,99
27,00 m	43,70 €	52,00 €	2	87,40 €	87,40 €	51,26 €	61,00 €	2	102,52 €	15,12 €	17,30
28,30 m	45,38 €	54,00 €	28	1.270,64 €	1.270,64 €	51,26 €	61,00 €	28	1.435,29 €	164,65 €	12,96
29,80 m	47,06 €	56,00 €	22	1.035,32 €	1.035,32 €	51,26 €	61,00 €	22	1.127,73 €	92,41 €	8,93
Red. 1.W./26,45 m	36,13 €	43,00 €	1	36,13 €	36,13 €	47,90 €	57,00 €	1	47,90 €	11,77 €	32,57
30,00 m bis 39,99 m	48,74 €	58,00 €	15	731,10 €	731,10 €	60,50 €	72,00 €	15	907,56 €	176,46 €	24,14
32,50 m	52,10 €	62,00 €	2	104,20 €	104,20 €	60,50 €	72,00 €	2	121,01 €	16,81 €	16,13
35,20 m	57,14 €	68,00 €	23	1.314,29 €	1.314,22 €	60,50 €	72,00 €	23	1.391,60 €	77,38 €	5,89
39,50 m	63,87 €	76,00 €	2	127,73 €	127,74 €	60,50 €	72,00 €	2	121,01 €	-6,73 €	-5,27
Red. 1.W./ 35,20 m	47,48 €	56,50 €	7	332,35 €	332,36 €	57,14 €	68,00 €	7	400,00 €	67,64 €	20,35
Red. 2.W./ 35,20 m	40,34 €	48,00 €	7	282,35 €	282,38 €	57,14 €	68,00 €	7	400,00 €	117,62 €	41,65

		Seite 1	Zw.-Su.: 1	43.762,78 €	43.962,60 €			Zw.-Su.:1	61.566,47 €	17.603,87 €	
		2023				**2024 Prognose**					
Bootslänge	Entgelte je Tages-pausch.		Anz. Tages-pausch.	Entgelte ist/ tatsächl. Einnahme	Entgelte Soll/ gem. Tarif	Entgelte je Tages-pausch.		Anzahl Tages-pausch.	Entgelte Soll/ gem. Tarif 2024	**Steigerung Entgelte Soll/ zu 2023 um**	**Stei-gerung in %**
						ab 40,00 m: 92,00 € brutto, zzgl. 20,00 € je weitere 10 m Wasserfahrzeuglä					
	netto	brutto		netto	netto	netto	brutto		netto	netto	
40,00 m bis 49,99 m	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	75,63 €	77,31 €	92,00 €	1	77,31 €	1,68 €	2,22
46,00 m	75,63 €	90,00 €	1	75,63 €	75,63 €	77,31 €	92,00 €	1	77,31 €	1,68 €	2,22
49,80 m	80,67 €	96,00 €	6	484,03 €	484,02 €	77,31 €	92,00 €	6	463,87 €	-20,15 €	-4,16
50,00 m bis 59,99 m	82,35 €	98,00 €	0	0,00 €	0,00 €	94,12 €	112,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
53,46 m	87,39 €	104,00 €	1	87,39 €	87,39 €	94,12 €	112,00 €	1	94,12 €	6,73 €	7,70
60,00 m bis 69,99 m	99,16 €	118,00 €	0	0,00 €	0,00 €	110,92 €	132,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
63,70 m	104,20 €	124,00 €	1	104,20 €	104,20 €	110,92 €	132,00 €	1	110,92 €	6,72 €	6,45
70,00 m bis 79,99 m	115,97 €	138,00 €	0	0,00 €	0,00 €	127,73 €	152,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
80,00 m bis 89,99 m	132,77 €	158,00 €	0	0,00 €	0,00 €	144,54 €	172,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
90,00 m bis 99,99 m	149,58 €	178,00 €	0	0,00 €	0,00 €	161,34 €	192,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
100 m bis 109,99 m	166,39 €	198,00 €	0	0,00 €	0,00 €	178,15 €	212,00 €	0	0,00 €	0,00 €	0,00
101,00 m	168,07 €	200,00 €	1	168,07 €	168,07 €	178,15 €	212,00 €	1	178,15 €	10,08 €	6,00
		Seite 2	Zw.-Su.: 2	994,95 €	994,94 €			Zw.-Su.: 2	1.001,68 €	6,74 €	
		Summen	2.463,5	**44.757,73 €**	**44.957,54 €**	**Summen**		2.463,5	**62.568,15 €**	**17.610,61 €**	39,17

zzgl. Sonst. Einn. Kasse TL (Münzaut. Sanitär) 800,82 € netto

Differenzbetrag zu Entgelte/ Soll 199,81 €

Mehr-/ Minderbeträge bei Einnahme Kasse entstehen durch Auswahl falscher Tarifgruppe durch Kunden, kein passendes Bargeld bei Bezahlung mit Einwurfumschlag oder Rundungsdifferenzen bei unterschiedlicher Berechnungsweise

	58.642,67 €	Entgelte TL 2024, 50%	Anteil DL	3.840,89 €	soll
abzügl. Su Traditionssch.	10.746,24 €	Entgelt 2024, 50%	Ant. Kreuzf.	3.064,46 €	soll
+ Anteil TL	3.840,89 €	soll	Anteil TL	3.840,89 €	soll
	62.483,56 €	**Mind.- Entgelte TL 2024**	gesamt	10.746,24 €	
		bei 100% Erm. Traditionssch.			