

Anfrage aus der Politik öffentlich Verfasser/in: Schubach, Bernhard	Nr.	BA/2020/3652 öffentlich
	Datum:	06.10.2020
Anfrage -Fahrbahnschwellen zur Geschwindigkeitsreduktion		

Status	Gremium	Zuständigkeit
Öffentlich	Bürgerschaft der Hansestadt Wismar	Anfrage / Antwort / Bericht

In der Nähe des Westhafens wurden vor nicht allzu langer Zeit Fahrbahnschwellen aufgebaut. Zum jetzigen Zeitpunkt sind diese schon wieder zum Teil demontiert.

Auch ist zu beobachten, dass im Bereich der Bademutterstraße die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vielfach überschritten wird. Dadurch entsteht für querende Fußgänger ein nicht unerhebliches Risiko.

Dazu einige Fragen:

1. Ist der Verwaltung der Verbleib der Fahrbahnschwellen am Westhafen bekannt ?

1.1. Ist geplant die Fahrbahnschwellen wieder zu ersetzen und wenn ja wann ?

1.2. Wenn kein Ersatz geplant ist, warum nicht ?

2. Währen Fahrbahnschwellen eine geeignete Maßnahme, um die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit in der Bademutterstraße durchzusetzen ? Wenn nein, warum nicht ?

2.1. Welche anderen Maßnahmen wären denkbar, um dafür Sorge zu tragen, dass die Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird ?

3. Ist geplant bei der Instandsetzung der Breiten Straße Fahrbahnschwellen als verkehrsberuhigende Maßnahme zu berücksichtigen ? Wenn nein, warum nicht ?

3.1. Welche anderen Maßnahmen sind geplant, um zu verhindern, dass auf der Breiten Straße nach Instandsetzung zu schnell gefahren wird ?

Anlagen:

Die Anfrage als PDF

(Diese Vorlage wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.)

Anfrage - Fahrbahnschwellen zur Geschwindigkeitsreduktion

In der Nähe des Westhafens wurden vor nicht allzu langer Zeit Fahrbahnschwellen aufgebaut. Zum jetzigen Zeitpunkt sind diese schon wieder zum Teil demontiert.

Auch ist zu beobachten, dass im Bereich der Bademutterstraße die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vielfach überschritten wird. Dadurch entsteht für querende Fußgänger ein nicht unerhebliches Risiko.

Dazu einige Fragen:

1. Ist der Verwaltung der Verbleib der Fahrbahnschwellen am Westhafen bekannt ?
 - 1.1. Ist geplant die Fahrbahnschwellen wieder zu ersetzen und wenn ja wann ?
 - 1.2. Wenn kein Ersatz geplant ist, warum nicht ?
2. Während Fahrbahnschwellen eine geeignete Maßnahme, um die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit in der Bademutterstraße durchzusetzen ? Wenn nein, warum nicht ?
 - 2.1. Welche anderen Maßnahmen wären denkbar, um dafür Sorge zu tragen, dass die Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird ?
3. Ist geplant bei der Instandsetzung der Breiten Straße Fahrbahnschwellen als verkehrsberuhigende Maßnahme zu berücksichtigen ? Wenn nein, warum nicht ?
 - 3.1. Welche anderen Maßnahmen sind geplant, um zu verhindern, dass auf der Breiten Straße nach Instandsetzung zu schnell gefahren wird ?

Wismar, den 6.10.2020

Dr. Bernhard Schubach (Piratenpartei)